

JUN-30-'89 09:06 ID:VIA RAIL:CH ET

TEL NO:514-861-6463 #4965 #172 P08

4. Raccorder le flexible de haute pression (rouge) du manomètre au robinet de service du réservoir de fréon du système (sortie du liquide) et le flexible du centre à la bouteille de fréon; ensuite raccorder le flexible de basse pression du manomètre à l'orifice de basse pression du réservoir, puis ouvrir le robinet de service du système.
5. Faire démarrer le système, ouvrir le robinet de haute pression du manomètre, puis ouvrir le robinet de la bouteille de fréon.
6. Surveiller les pressions aux manomètres : la basse pression ne doit pas chuter en bas de 5 lb/po² et la haute pression ne doit pas excéder 250 lb/po².
7. Enlever l'excès de fréon en vérifiant le niveau à l'aide du voyant du réservoir du système. Fermer le robinet de la bouteille et étiqueter celle-ci "CONTENANT DE FRÉON CONTAMINÉ". Ouvrir le robinet de service du réservoir (sortie du liquide) et vérifier si le niveau de fréon indiqué est adéquat.
8. Surveiller le fonctionnement du système pendant trente (30) minutes en vérifiant les pressions et le niveau de fréon.

SYSTÈME DE CLIMATISATION

- N.B.
1. Avec les systèmes "FRIGIDAIRE", "TRANE", et "STONE SAFETY" (LRC), suivre les directives qui précèdent.
 2. Avec les systèmes "CARRIER" et "TRANE" de la flotte bleue, l'étape n° 4 doit être effectuée au séchoir.