

[Text]

Mr. Belsher: Carriers as opposed to shippers?

Mr. Brennan: Oh, yes, carriers.

Mr. Belsher: How many flags?

Mr. Brennan: There could be almost as many flags as there are ships. This has nothing to do with flag, really. Canada Maritime could be operating half a dozen ships across the Atlantic, several of which could be in a conference with another line such as, say, the Columbus Line of Germany.

Mr. Belsher: That is what I meant.

Mr. Brennan: Maybe the best thing we could do is to provide you with some literature which sets out the companies we know of that operate in Canada and what ships they operate. There could be eight to ten ships operating in the North Atlantic conference.

If you, as a shipper, decide to send a container from Montreal to Rotterdam on a Monday morning, then one of these ships will show up. Whether it be a Columbus Line ship or a Canada Maritime ship, you will pay the same rate for it because the two carriers will have got together and decided it will cost \$1,000 to move that container to Rotterdam. That is your rate. You know the service will be there and you know what the rate is, but they have put their heads together and fixed it.

There are 36 flags we are aware of in the conference trade serving Canada. We said earlier that we knew of 34 conferences at one point in time earlier this year which serve Canada. Most of them, by the way, also serve the United States.

Of those conferences, if you look at all the ships in them, we are aware of 36 different flags they could be flying. Most are probably British flags, but there are some flags-of-convenience ships in there. We have found, as well, one or two Liberian ships.

Perhaps when Mr. Mannery has sorted out a few papers we could return and give you an example of the sort of people who make up conferences. There are French flags, Spanish, Gibraltar, Norwegian flags, Swedish flags, Yugoslavian flags and the Bahamas, of course, Bermuda, which you would not be surprised to see. The odd Canadian flag pops up as well, but of course I am sure you are aware that the Canadian presence on the high seas is very, very limited.

Mr. Belsher: Would it be on the west coast as well as the east coast?

Mr. Brennan: Oh, indeed yes.

Mr. Chairman, I have just about concluded my presentation. I was just going to sum up and say that this bill is in a sense out of balance. What it really does is to say to the conferences that we will provide them with an exemption from the Competition Act, but in return for that there are certain things they must do, there are

[Translation]

M. Belsher: Ce sont donc des transporteurs et non des expéditeurs?

M. Brennan: Naturellement, des transporteurs.

M. Belsher: Combien de pavillons?

M. Brennan: Il pourrait y avoir presque autant de pavillons que de navires. Ceci n'a en fait rien à voir avec le pavillon. Canada maritime pourrait exploiter une demi-douzaine de navires dans l'Atlantique, et plusieurs de ces navires pourraient appartenir à une conférence avec une autre ligne, par exemple la ligne Columbus d'Allemagne.

M. Belsher: C'est cela que je voulais dire.

M. Brennan: Le mieux serait peut-être de vous fournir une documentation qui énumère les compagnies exploitées au Canada, à notre connaissance, et les navires qu'elles exploitent. La conférence de l'Atlantique nord pourrait comporter de huit à dix navires.

Si vous êtes un expéditeur et que vous décidez d'envoyer un conteneur de Montréal à Rotterdam le lundi matin, un de ces navires se présentera. Qu'il s'agisse d'un navire de la Columbus ou de la Canada maritime, vous paierez le même taux, parce que les deux transporteurs se seront entendus et auront décidé qu'il en coûtera 1,000\$ pour transporter ce conteneur jusqu'à Rotterdam. C'est là votre taux. Vous savez que le service sera disponible et vous connaissez le taux, mais ce sont eux qui se sont entendus pour le fixer.

À notre connaissance, les conférences maritimes qui desservent le Canada comportent 36 pavillons. Nous avons déjà dit que plus tôt cette année nous connaissions 34 conférences qui desservent le Canada. En passant, la plupart d'entre elles desservent également les États-Unis.

Quant aux navires de ces conférences, nous savons qu'ils peuvent arborer 36 pavillons britanniques. Il s'agit probablement de pavillons britanniques dans la plupart des cas, mais il y a également des navires qui arborent des pavillons de convenance. Nous avons également découvert un ou deux navires libériens.

Quand M. Mannery aura fini de classer quelques papiers, nous pourrions peut-être revenir et vous donner un exemple des gens qui constituent les conférences. Il y a des pavillons de France, d'Espagne, de Gibraltar, de Norvège, de Suède, de Yougoslavie, des Bahamas et évidemment des Bermudes, ce qui ne devrait pas vous étonner. Il y a aussi quelques pavillons canadiens, mais je suis certain que vous savez naturellement que la présence canadienne est très restreinte en haute mer.

M. Belsher: S'agit-il de la côte ouest aussi bien que la côte est?

M. Brennan: Oui, bien sûr.

Monsieur le président, j'ai presque terminé mon exposé. J'allais tout simplement résumer et ajouter que ce projet de loi vise à assurer un certain équilibre. En fait, nous disons aux conférences que nous les soustrairons à l'application de la Loi sur la concurrence, mais qu'en contrepartie il y a certaines choses qu'elles doivent faire,