

- Vote 70—Canadian Transport Commission—
Operating expenditures 1:10-32; 2:4-43
- Vote 90—National Harbours Board—payment to
6:4-45
- Vote 95—National Harbours Board, payment to,
non-budgetary 6:4-45
- Vote L100—National Harbours Board, advances to
6:4-45

Expenditures

- Capital by province, estimates 1974-75 3:60-72
- Ratio 5:8

- Marchand, Hon. Jean, statement 3:17-38
- National Pollution Contingency Plans 3:25
- Organization structure 3:18-9
- Personnel, number 3:4
- Policy 3:4, 11-4; 4:4-9, 20, 37-9, 42-3
- Railway studies, company selection, criticism 4:14-5
- Responsibilities 3:4, 12

See also

- Air Transportation
- Arctic Transportation Agency
- Marine Transportation
- Road and Motor Vehicle Traffic Safety Branch
- Surface Transportation
- Transportation Development Agency

Transportation Development Agency

- Activities, expenditures 3:18, 36-7
- Funds, improvements 5:9
- Light rapid comfortable train (LRC), development 5:9
- Student fellowships, university centres, funds 3:38

Trucking Industry

- Operations 5:16-8

Turner, Charles R., M.P. (London East)

- Estimates 1974-75—Canadian Transport Commission
2:29-32

United States

- Air route agreement 5:4-6

Vessels

- Construction 3:35
- Safety increase 3:24

Vreeswijk, J., Director, Finance, National Harbours Board

- Dredging, ice-breakers 4:31-2

WEOC

See

- Western Economic Organization Conference

Water Pollution

- Prevention regulations 3:24

Watson, Ian, M.P. (Laprairie)

- Estimates 1974-75—National Harbours Board 6:41

Western Economic Organization Conference

- Freight rates, examination 1:27-8
- Railway costing 2:15; 4:31, 40-1
- Railways disclosure, information required, provinces
4:12-3

Whicher, Ross M., M.P. (Bruce)

- Estimates 1974-75—Canadian Transport Commission
2:7-11

Transport de surface

- Autoroute A-13 vers aéroport Mirabel 3:50, 54
- Camionnage
 - Compensations suite gel tarifs 5:16
 - Juridiction, problèmes d'uniformité 5:16, 17-8
 - Subventions, région Atlantique 2:15-6
- Dépenses budgétaires 3:52-5; 5:8
- Expansion insuffisante 5:9-11
- Normes émissions gaz d'échappement 5:18-22
- Provinces de l'Ouest, dépenses 3:53-4
- Sécurité routière
 - Normes 5:18-9
 - Programme 3:47-9, 54-5
- Transport urbain 3:58
- Traversiers, Service
 - Navires transbordeurs 3:53
 - Port-aux-Basques, T.-N.,—North Sydney, N.-É. 3:47
 - Voir aussi*
 - Transport ferroviaire

Transport ferroviaire

- Capacité ferroviaire, utilisation 2:18
- Céréales, transport
 - Coordonnateur pour wagons 2:42
 - Équipement nécessaire, situation 2:19, 42
 - Fermeture certains postes livraison 1:29; 2:37-9
 - Manutention, amélioration, recommandation 2:34-6
 - Objectifs 1:31
 - Rapport, CCT 1:29; 2:4
 - Répartition, utilisation wagons, responsabilité 1:24-5; 2:26-7
 - Déneigement voies 1:29; 2:37-9
- Électrification, autres modes propulsion, recherches 5:28
- Employés, comparution devant tribunaux de forme, protection 1:23-4
- Énergie, utilisation 2:39, 40, 41
- Frais exploitation, partage entre utilisateur et État 2:39-40
- Lignes abandonnées 1:7, 9, 29, 30; 2:7, 37-9
- Pertes réalisées 1:30
- Saint-Jean—Pennfield, N.-B., etc. 4:25-6
- Matériel roulant, pénurie 3:11-2, 13, 54; 5:13-4
- Montréal-Toronto, corridor 1:8
- Nouveau-Brunswick, amélioration réseau 4:26
- Opérations routières
 - Frais ligne secondaire 1:30
 - Transporteurs indépendants, comparaison tarif 2:36
- Pays étrangers, comparaison 2:32
- Roberts Bank, C.-B., système déchargement charbon 2:33, 34, 35
- Sécurité
 - Comité 2:18
 - Déraillements 3:13, 15
 - Enquêtes 2:29
 - Voies
 - Capacité soutenir poids lourds 2:17-9, 20
 - Entretien, inspections 1:22-3; 2:17, 20, 23, 38-9
- Service-voyageurs
 - Municipalités, accords re service assuré 2:10
 - Situation, amélioration, recommandations 2:9-10, 28; 5:8-10, 23, 28-9
 - Sud-ouest Ontario 2:8-9
- Servocentres
 - Problèmes 2:12-3