

Thornton, sir Henry:

Impossible de trouver une cargaison complète à Québec, et il faut se rendre à Montréal, 31.

Lignes en concurrence perdant de l'argent, 28.

Nous n'avons pas notre part du trafic venant vers nous, 60.

Voyages à longue distance non profitables parce que la cargaison n'est complète que dans un sens, 16.

Voyages terminés durant l'année, 1.

CÔTE DU PACIFIQUE

Thornton, sir Henry:

Besoin d'un bateau additionnel, 27.

Service profitable, 26.

Service qui pourrait devenir encore plus profitable, 35.

DIVERS

Doherty, M. J. P.:

Cargaisons doivent venir à Montréal à cause de la différence dans les taux de transport par rail jusqu'à Québec, 21.

Lignes allant à New-York ont de meilleures cargaisons à cause du marché qu'elles desservent, 32.

Thornton, sir Henry:

Augmentations du trafic seront données dans le prochain rapport, 53.

Bateaux pour le transport du charbon sur les canaux, 51.

Commerce des bananes, Fiji-Vancouver, 34.

Dépression mondiale dans le transport maritime, 24.

Discussions en comité très utiles, 60, 309.

Finances surveillées comme pour une propriété privée, 35.

Impossible de choisir le trafic à la cueillette, 6.

Industries du début jouissent parfois d'un tarif au rabais, 11.

M. Teakle, gérant de la marine marchande, actuellement en Europe, 17.

Nous n'abandonnerons pas la marine marchande, 26, 34.

Parlement doit décider s'il faut diminuer l'évaluation de la marine marchande, 34.

Perte nette, \$9,368,000; concurrence plus égale, 25.

Petits vaisseaux donnant moins de profit, 17.

Rapport annuel plus complet l'année prochaine, 53.

Recommandations du comité utiles pour l'avenir, 58

Réduction des dépenses cette année, 56.

Service entre l'Argentine et le Brésil, 40.

Vaisseaux inutilisés à Halifax et à Montréal, 17.

Vaisseaux pour le charbon sur les Grands-Lacs forment un bon exemple de types spéciaux, 6.

Vaisseaux vendus, 57.

Voyages à longue distance, 17, 24, 25.

Voyages terminés durant l'année, 1.

GRAIN

Doherty, M. J. P.:

Différence entre les taux de la farine et le grain pour la Grande-Bretagne, maximum de 7c., 30.