

TRANSPORTS

Taïwan se trouve au carrefour des routes aériennes et maritimes les plus fréquentées de l'Asie de l'Est. Située en bordure du plateau continental de l'Asie, l'île se trouve à 1 000 km au sud du Japon et à 300 km au nord des Philippines. Les réseaux de transports qui relient Taïwan au reste du monde sont bien développés, et les principales villes d'Asie de l'Est sont accessibles en quelques heures par avion. Taïwan vient d'achever l'exécution de plusieurs ambitieux projets de transports qui lui ont permis de moderniser considérablement son réseau interne. Toutefois, le pays a encore des lacunes à combler avant de disposer d'un réseau de transports pratique et parfaitement efficace. Par exemple, étant donné la répartition de la population, la majorité des voies de transports sont concentrées sur la côte occidentale de l'île. Les voies qui relient les côtes est et ouest sont inadéquates et peu pratiques, en raison de la chaîne de montagnes qui traverse le centre de l'île du nord au sud.

TRANSPORTS MARITIMES

Taïwan possède cinq ports internationaux, dont deux sont en service depuis 1979. Le pays est desservi régulièrement par des compagnies maritimes taïwanaises, américaines et d'autres pays. Le trafic portuaire taïwanais a considérablement augmenté au cours des 20 dernières années. De 1980 à 1987, le total des marchandises manutentionnées dans les ports de Taïwan a augmenté de 95 % pour atteindre 227 millions de tonnes métriques. On a entrepris des travaux d'agrandissement des ports afin de pouvoir répondre à la demande croissante. Selon l'*Economist*, le secteur taïwanais des transports maritimes, pour ce qui concerne en particulier les transports par conteneurs, a connu un essor considérable ces dernières années. En 1988, le volume de marchandises transporté par les navires battant pavillon taïwanais atteignait 77,5 millions de tonnes, et le pays possédait la troisième flotte de porte-conteneurs du monde.

Le port de Kaohsiung, situé sur la côte sud-ouest du pays, est le plus important et le plus achalandé de Taïwan et le troisième port à conteneurs du monde en importance. En outre, pour l'ensemble de ses activités, il se classe au dixième rang mondial. On y trouve trois terminaux distincts d'une capacité totale de plus de 34 800 conteneurs. Ces dernières années, plusieurs compagnies maritimes importantes ont délaissé les ports de Hong Kong et de Singapour, trop encombrés pour qu'elles puissent s'y développer, et ont choisi le port de Kaohsiung, qui est devenu un centre important de transbordement de conteneurs, en raison de son emplacement privilégié le long du principal corridor marin transpacifique.

Keelung est un port naturel situé sur le littoral nord de Taïwan et pouvant recevoir des navires d'une capacité maximale de 30 000 tonnes. Taichung est un port artificiel de la côte ouest de Taïwan; il reçoit des navires de 60 000 tonnes, et l'on y manutentionne plutôt des marchandises en vrac que des conteneurs. Situé à mi-chemin de Keelung et de Kaohsiung, il accueille une partie du trafic de ces deux ports encombrés. Le port de Hualien, sur la côte est de l'île, est relativement petit, mais peut recevoir des navires de 50 000 tonnes. On estime que le port de Suao, situé sur la côte nord-est de Taïwan, pourra accroître sa capacité de manutention de marchandises. Dans le passé, on y manutentionnait surtout du charbon.

TRANSPORTS AÉRIENS

Taïwan est accessible par avion à partir de la plupart des régions du monde et occupe une place