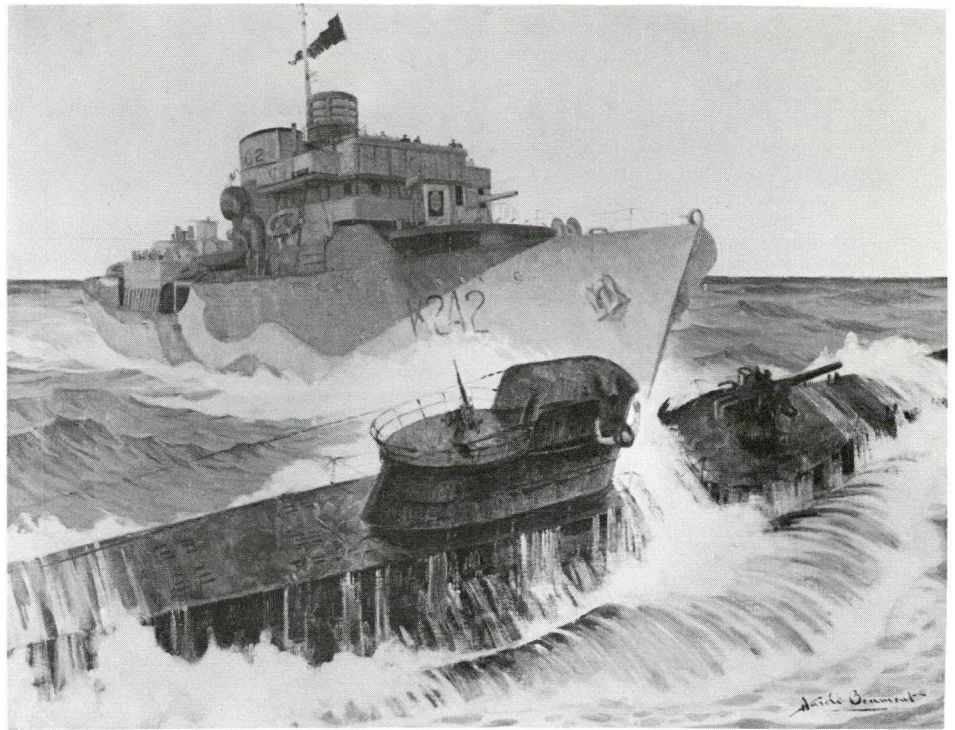


### 50e anniversaire de la Réserve de la Marine royale du Canada

Pour souligner le cinquantième anniversaire de la Réserve de la Marine royale du Canada, (RMRC) le Musée de Guerre, le Musée national de l'Homme et les Musées nationaux du Canada organisent leur première exposition de tableaux relatifs à la marine. Les oeuvres, des huiles pour la plupart, font partie de la collection du Musée de guerre; il s'agit de tableaux de 14 artistes canadiens, entre autres Leonard Brooks, Alex Colville et Anthony Law, qui sont encore des grands noms de l'art canadien. La moitié des tableaux représentent la bataille de l'Atlantique, les convois de Mourmansk et le théâtre méditerranéen pendant la Seconde Guerre mondiale. Les autres dépeignent d'autres aspects de la guerre navale. Des uniformes de l'époque et trois modèles de navires, une goélette d'inspection, une corvette et un dragueur de mines de la catégorie *Bangor* sont aussi en montre.

Les marins professionnels de la marine marchande de la RMRC (Réserve de la Marine royale du Canada) et ceux de la RVMRC (Réserve volontaire de la Marine royale du Canada) ont participé à la bataille de l'Atlantique au cours



*Le HMCS Ville de Québec guette un sous-marin, par Harold Beament, 1898-*

de la Seconde Guerre mondiale. Ils ont accompli du service à bord de navires d'escorte des convois et de groupes de soutien chargés de garder ouvertes les voies vitales de ravitaillement.

Bien que ce fut là la principale mis-

sion confiée à la Réserve de la Marine royale du Canada, sa tâche ne s'arrêtait pas là. Les membres des Réserves ont fait partie de l'équipage de sous-marins, d'avions de l'aéronavale, de dragueurs de mines, de torpilleurs et de péniches de débarquement. Ils ont servi à bord de destroyers, de croiseurs et de deux porte-avions. Sur la côte ouest du Canada, la Réserve des pêcheurs a participé à la défense locale.

#### Histoire des réservistes

La première fois qu'on a eu recours sur une large échelle à des réservistes de la Marine au Canada remonte probablement à 1745, au moment de la première prise de Louisbourg; à cette occasion, on avait utilisé 90 navires de transport et dix navires d'escorte de la Marine royale dont les équipages comprenaient 1,000 marins volontaires. Depuis lors, les réserves ont joué un important rôle dans la défense navale du Canada. En 1947, la Marine canadienne avait décliné et ne comptait plus que dix navires et moins de 10,000 hommes. Toutefois, grâce à la participation du Canada à l'Organisation des Nations Unies et à l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord, la Marine royale du Canada (MRC) et la nouvelle Réserve de la MRC ont repris de l'importance. La



*Canadiens à bord d'un convoi septentrional, par Charles Anthony Law, 1916-*