

66.—Soumis un compte de M. Dalbé Viau, architecte, pour services professionnels rendus, en rapport avec les Casernes Nos. 1, 3 et 30, au montant total de \$150.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

Résolu : De faire rapport au Conseil, recommandant le paiement dudit compte, à même les crédits de l'exercice courant.

67.—Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, sur la demande de la Municipalité de la Ville de Hampstead, de se faire fournir l'eau par la Ville de Montréal.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu : De faire rapport au Conseil, recommandant que la demande de la Ville Hampstead soit accordée, pour une période de 5 ans, aux conditions mentionnées dans le rapport du Surintendant de l'Aqueduc, et que le Département en Loi reçoive instructions de préparer un contrat en conséquence, lequel devra être signé par Son Honneur le Maire et le Greffier de la Cité.

68.—Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu : De faire rapport au Conseil, en réponse aux interpellations des échevins Bastien, Mayrand, Létourneau, Lavergne, Therrien, Ménard, que les travaux dans les parties Nord et Est de la Ville, ainsi que dans Saint-Henri, ont été retardés par le fait que tout le matériel de la Voirie a été occupé par d'autres travaux, et que maintenant que la Ville s'est procuré le matériel roulant additionnel, les travaux vont être poussés avec toute la vigueur voulue, et que le Bureau espère qu'il n'y aura plus de sujet de plainte.

69.—Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, recommandant que la partie de la rue Dixon, comprise entre la rue Notre-Dame et les voies de la Compagnie du Chemin de fer du Canadien Nord, soit inscrite et décrite comme rue publique, dans le Registre des rues publiques de la Cité, conformément à l'article 410 de la Charte.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu : De faire rapport au Conseil en conséquence.

70.—Soumis un rapport du Directeur du Laboratoire Municipal, demandant le vote d'un crédit pour l'entretien de l'automobile de son département.

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu : De faire rapport au Conseil, recommandant le vote d'un crédit de \$300 pour cette fin.

71.—Soumise une résolution du Conseil, en date du 9 juillet 1914, à l'effet de prier le Bureau des Commissaires d'étudier l'opportunité de pourvoir l'Ingénieur en charge des pavages de la Division Nord d'une automobile.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu : D'informer le Conseil, en réponse, que le Bureau des Commissaires ne croit pas qu'il soit nécessaire, pour le moment, de donner à M. Auclair une automobile pour son service.

72.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, sur une demande de la "Montreal Public Service Corporation," pour la pose de poteaux dans certaines rues.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu : De faire rapport au Conseil, recommandant que l'autorisation demandée par la "Montreal Public Service Corporation" soit accordée aux conditions mentionnées dans le rapport de l'Ingénieur en Chef.

73.—Soumise une lettre de la "Canadian Association of Stationery Engineers", au sujet du Règlement No 180, concernant l'examen et la qualification de l'Inspecteur en Chef des Bouilloires.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

66.—Submitted an account from Mr. Dalbé Viau, architect, for professional services rendered in connection with Nos. 1-3-30 Stations, amounting to a total of \$150.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner Côté, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that the said account be paid, out of the appropriations voted for the current year.

67.—Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, anent the petition from the Municipality of the Town of Hampstead, asking that the City of Montreal supply it with water.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that the request of the Town of Hampstead be granted, for a period of 5 years, on the conditions mentioned in the report of the Superintendent of the Aqueduct, and that the Law Department be instructed to prepare a contract accordingly, the same to be signed by the Mayor and City Clerk.

68.—On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That a report be made to Council, in reply to the questions put by Ald. Bastien, Mayrand, Létourneau, Lavergne, Therrien, Ménard, that the works in the northern and eastern parts of the City, as well as in St. Henry, were delayed, owing to the fact that all the plant of the Road Department was being used on other works and, as the City has now all the additional rolling stock required, the works will be proceeded without delay, and the Board hope that there will not be any further grounds for complaint.

69.—Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, recommending that that part of Dixon street, comprised between Notre Dame street and the C. P. R. tracks be inscribed and described as a public street, in the register of the City's public streets, in accordance with article 410 of the Charter.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That a report be made to Council accordingly.

70.—Submitted a report from the Director of the Municipal Laboratory, asking that an appropriation be voted for the maintenance of the automobile in his department.

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that an appropriation of \$300 be voted for said purpose.

71.—Submitted a resolution of Council, dated the 9th July 1914, requesting the Board of Commissioners to consider the advisability of supplying the Engineer in charge of pavings in the Northern Division with an automobile.

On motion of Commissioner Côté seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That Council be informed that the Board of Commissioners do not deem it necessary, for the present, that Mr. Auclair be provided with an automobile for his service.

72.—Submitted a report from the Chief Engineer, anent the application from the Montreal Public Service Corporation for leave to erect poles in certain streets.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that the authorization asked for by the Montreal Public Service Corporation be granted on the conditions mentioned in the Chief Engineer's report.

73.—Submitted a letter from the Canadian Association of Stationary Engineers, anent By-law No. 180 concerning the examination and qualifications of candidates for Chief Inspector of Boilers.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner Côté, it was