

Bulletin Officiel Canadien

Publié une fois par semaine par le
Directeur de l'Information.

Bureaux: Hope Chambers,
Rue Sparks, Ottawa.
Tél.: Queen 4055 et Queen 7711.

Le BULLETIN OFFICIEL CANADIEN est
adressé gratuitement aux
membres du Parlement, aux
membres des Législatures
provinciales, à la magistrature,
aux journaux quoti-
diens et hebdomadaires, aux
officiers de l'armée, aux
maires et aux maîtres de
poste des villes et des vil-
lages, à tous les fonctionnaires publics
et aux institutions qui sont en mesure de
répandre les nouvelles officielles.

Prix de l'abonnement.

Un an... \$2.00
Six mois... 1.00

Tous les chèques, mandats, traites,
doivent être faits payables à: CANADIAN
OFFICIAL RECORD, Ottawa.

EXTRAIT DE L'ARRÊTÉ EN CON-
SEIL N° 2206.

"Le Comité du Conseil Privé constate
de plus, que, cette guerre étant le fait de
tout le peuple canadien, il est désirable
que le peuple tout entier soit tenu aussi
complètement au courant que possible des
actes du gouvernement concernant la
conduite de la guerre, aussi bien que de
ceux concernant la solution de nos pro-
blèmes domestiques, et pour atteindre ce
but, il est d'avis qu'un BULLETIN OFFICIEL
devrait être fondé et publié une fois par
semaine pour faire connaître les mesures
prises par le gouvernement en rapport
avec la guerre, et, d'une façon générale,
la participation à tous les degrés de la
nation à la guerre."

LE GOUVERNEMENT
FAIT CONSTRUIRE DE
PLUS GROS NAVIRES

La nouvelle marine marchan-
de du Canada sera opérée
conjointement avec le systè-
me des chemins de fer na-
tionaux après la guerre.

Les prix comparés avantageusement

L'honorable C. C. Ballantyne, mi-
nistre de la Marine et des Pêcheries,
annonce que des contrats viennent
d'être confiés à des compagnies éta-
blies à divers points au pays, pour
la construction de 31 navires d'acier
dont la capacité variera de 3,400 à
8,100 tonnes.

On s'attend à ce qu'en outre des
types de vaisseaux pour lesquels des
contrats viennent d'être donnés, de
plus grands vaisseaux de 10,500 ton-
nes seront construits d'après les plans
en voie de préparation. Ces cons-
tructions se feront probablement
dans les chantiers de Halifax et de
Vancouver.

Le ministre dit que c'est l'intention
du gouvernement d'opérer ces vais-
seaux, après la guerre, sur l'Atlan-
tique, le Pacifique et les Grands
Lacs, conjointement avec le système
des chemins de fer nationaux cana-
diens.

Le délai apporté à mettre en place
les quilles et à compléter les navires,
est dû au fait que tous les chantiers
étaient occupés à la construction de
navires pour le compte du Bureau
impérial des munitions. Aussitôt que
ces navires seront complétés, leur

NAVIRES EN CONSTRUCTION D'APRÈS LE PROGRAMME DU GOUVERNEMENT.

Número.	Compagnie.	Localité.	Tonnage.	Ponts.	Date probable du lancement.	Vitesse sur mer.
1	Canadian Vickers Ltd.	Montréal	4,300	Un pont, dunette, ponton et gaillard d'av.	Novembre 1918...	11
2	"	"	8,100	Deux ponts, dunette, ponton et gail. d'av.	" 1918...	11
3	Collingwood Shipbuilding Co.	Collingwood	3,750	Un pont, dunette, ponton et gaillard d'av.	" 1918...	9
4	Wallace Shipyards Ltd.	Vancouver	4,300	"	" 1918...	11
5	Collingwood Shipbuilding Co.	Collingwood	3,750	"	Février 1919...	9
6	"	"	3,750	"	Mai 1919...	11
7	"	"	3,750	"	" 1919...	9
8	Tidewater Shipbuilders Ltd.	Trois-Rivières	5,100	"	" 1919...	11
9	"	"	5,100	"	Juin 1919...	11
10	"	"	5,100	"	Juillet 1919...	11
11	"	"	5,100	"	Septembre 1919...	11
12	Davie Shipbuilding and Repairing Company.	Lauzon, Lévis	5,100	"	Octobre 1919...	11
13	"	"	5,100	"	Juillet 1919...	11
14	Port Arthur Shipbuilding Co.	Port-Arthur	3,400	"	Août 1919...	11
15	"	"	3,400	"	Mai 1919...	9
16	Halifax Shipbuilders Ltd.	Halifax	8,100	"	" 1919...	9
17	"	"	8,100	Deux ponts, dunette, ponton et gail. d'av.	Août 1919...	10
18	Canadian Vickers Ltd.	Montréal	4,300	Un pont, dunette, ponton et gaillard d'av.	Septembre 1918...	10
19	"	"	8,100	Deux ponts, dunette, ponton et gail. d'av.	Avril 1919...	11
20	"	"	8,100	"	Décembre 1918...	11
21	"	"	8,100	"	Mai 1919...	11
22	"	"	8,100	"	" 1919...	11
23	"	"	8,100	"	Juin 1919...	11
24	Victoria Machinery Depot Co.	Victoria	8,100	"	" 1919...	11
25	"	"	8,100	"	Novembre 1919...	11
26	Port Arthur Shipbuilding Co.	Port-Arthur	3,400	"	Décembre 1919...	11
27	"	"	3,400	Un pont, dunette, ponton et gaillard d'av.	Juin 1919...	9
28	Wallace Shipyards Ltd.	Vancouver	4,300	"	" 1919...	9
29	"	"	5,100	"	Avril 1919...	11
30	"	"	5,100	"	Juillet 1919...	11
31	Kingston Shipbuilding Co.	Kingston	3,750	"	Septembre 1919...	11
				"	Novembre 1919...	9

placé sera prise par les navires ins-
crits au programme du gouverne-
ment.

Bien que les prix payés pour les
vaisseaux sont sensiblement plus
élevés qu'en Angleterre, on peut
toutefois les comparer favorablement
avec ceux qui sont payés aux Etats-
Unis pour les mêmes types de na-
vires.

Les plaques et les armatures, que
l'on ne peut obtenir actuellement
qu'aux Etats-Unis, sont achetés aux
mêmes prix que ceux payés par le
gouvernement américain, et bien que
ces prix soient sensiblement plus bas
que ceux du marché ordinaire à la
date de l'achat, ils sont encore plus
élevés que les prix payés jusqu'au-
jourd'hui en Angleterre.

On trouvera en tête de cette page
la liste des navires actuellement
construits par le gouvernement avec
indication du tonnage, du modèle et
la date probable du lancement.

Fonctionnaires fédéraux
prêtés aux Etats-Unis

Le gouvernement canadien a prêté
à la Commission fédérale d'enseigne-
ment professionnel des Etats-Unis
M. T. B. Kidner, autrefois du minis-
tère du rétablissement des soldats
dans la vie civile et qui a largement
contribué à l'organisation de l'œuvre
de rééducation professionnelle des
soldats invalides au Canada. M.
Kidner aidera de son expérience et
de ses conseils à l'inauguration d'une
œuvre semblable chez nos voisins.
Le Dr J. C. Miller, autrefois fonc-
tionnaire professionnel de district
pour le même ministère dans l'Al-
berta, a été chargé, aux Etats-Unis
également, de la surveillance de
l'établissement et du fonctionnement
des bureaux de rééducation profes-
sionnelle de districts.

Le soin que prend le
Canada de ses soldats
infirmes attire l'attention

Notre exhibition à la confé-
rence inter-alliée provoque
beaucoup de commentaires
de la part des experts
d'outre-mer.

Rapport spécial sous peu.

Un rapport spécial d'un intérêt
plus qu'ordinaire a été préparé par
le département du rétablissement des
soldats dans la vie civile. Dans ce
rapport, le sénateur John S. McLen-
nan et le major R. T. MacKeen trai-
tent de ce qui s'est passé à la con-
férence inter-alliée tenue à Londres
en mai dernier, pour étudier les
diverses méthodes de préparer les
soldats et les marins infirmes à re-
tourner à la vie civile.

En même temps que la conférence,
fut organisée une exposition des tra-
vaux exécutés par des mutilés. La
section canadienne, qui avait été
organisée par le major MacKeen,
attira beaucoup d'attention et fut
cordialement mentionnée dans les
journaux. Le "Glasgow Herald"
en parla dans un article dont voici
un extrait: "Les résultats obtenus
dans les ateliers d'arts et de métiers
de l'hôpital Dominion et Grandville,
à Buxton, démontrent qu'un homme
peut posséder des talents que seule
son infirmité aura pu mettre en
lumière". La partie de l'exposition
canadienne composée de travaux exé-
cutés par des infirmes pouvant à
peine quitter leur lit, ne le cédait à
aucune autre en variété et les sur-
passait toutes en importance.

Le rapport attendu contiendra,
entre autres matières, l'exposé des
méthodes suivies dans le traitement
et l'enseignement des soldats et des
marins aveugles; le traitement et
l'enseignement dans les cas de sur-
dité; la description des diverses ins-
titutions d'enseignement profession-
nel en Angleterre et un résumé des
travaux de la conférence.

La Commission des soldats infir-
mes, cette section du département
du rétablissement civil des soldats,
à qui ce travail a été assigné, avait
organisé, au 31 août de cette année,
des cours de rééducation pour 2,726
mutilés. Le nombre des cas dont
on s'occupe augmente tous les jours.
Pas moins de 135 occupations diffé-
rentes sont enseignées. Par l'effort
organisé de la commission, des cen-
taines de soldats retourneront à la
vie civile avec une valeur productive
grandement accrue, et leurs capacités
comme citoyens augmentées dans
une large mesure.

Les navires en béton au Japon.

La "Kobe Shipbuilders' Guild", de
Kobe, Japon, a reçu des demandes d'in-
formation des Etats-Unis au sujet de la
possibilité de construire des navires en
béton, au Japon. Les constructeurs ja-
ponais se sont réunis en conférence pour
étudier la question. Finalement, ils en
sont venus à la conclusion qu'une telle
entreprise avait des chances de succès
pourvu que quelques-uns des matériaux
soient fournis par les Etats-Unis.

Le rétablissement dans la vie
civile.

On devrait se rappeler que les sol-
dats infirmes sont, dans nombre de cas,
des ouvriers de métier ayant reçu une
formation spéciale. Si, en l'absence de
cette rééducation professionnelle dont ils
ont besoin, on les laisse tomber au rang
des travailleurs qui n'ont pas de métier,
leurs places ne pourront être remplies
dans les cadres de productivité économi-
que de la nation. (Reconstruction.)