

Les chars de jour, s'ils ne sont pas aussi riches, aussi mollement arrangés que les nôtres, offrent, en compensation certains avantages qui sont bien à envier quand on a une longue route à parcourir. Ces voitures ont la même construction à peu près que les wagons de seconde classe de nos chemins de fer ; la toiture en est beaucoup plus élevée cependant, et a environ sept pieds de hauteur. Chaque char contient, sur les grandes lignes, de quarante-huit à soixante-douze personnes. Dans le milieu du char règne une allée assez large qui le coupe en deux parties ; à droite et à gauche sont disposées des stalles exactement semblables aux stalles de nos théâtres, avec un dossier un peu plus élevé. Ces stalles sont rangées par trois de front sur chaque côté, et chaque rang joint du bénéfice d'une croisée. Aucune porte latérale ; on entre et on sort par les deux extrémités de la voiture. Devant chacune de ces por-

Il faut reconnaître, monsieur, que, nonobstant de grands avantages qui leur sont particuliers, les chemins de fer en Amérique ne sont comparables ni à ceux de la France ni à ceux de l'Angleterre pour l'élégance, pour la régularité des constructions. Tous même ne sont pas également bien établis, également solides, à l'exception de ceux des Etats du l'Est et du Nord, qui ne laissent rien à désirer sous aucun rapport. Je vous l'ai dit, le but en Amérique, en construisant un chemin de fer, est de créer le plus promptement des communications entre deux points. On ne s'attache qu'à cela ; le reste n'est que secondaire ; les questions de solidité même, sur quelques lignes, ne préoccupent que fort peu. Dans certains Etats, comme dans la Caroline du Nord, par exemple, les voies de fer sont, on peut le dire, déplorables, et les travaux ont été exécutés avec une négligence qu'aucun prétexte, qu'aucune raison ne doit excuser. Quoi qu'il en soit, monsieur, quand on a traversé d'un bout à l'autre les Etats-Unis à l'aide des chemins de fer, on reste frappé de la grandeur des entreprises de cette nation !

L. XAVIER EYMA.