

l'adjudication de 575 wagons fermés pour les chemins de fer de l'Etat. Quatorze constructeurs belges, pas d'Allemands, y ont pris part.

Les prix des soumissions ne sont pas brillants et ne laissent qu'un minime bénéfice, mais comme il s'agit d'une affaire de 1,500,000 fr, c'est du travail assuré pour les constructeurs de matériel roulant et pour leurs fournisseurs.

FRANCE

Le marché à la consommation sur la place de Paris s'améliore d'une façon sérieuse. Les cours actuels des fers et tôles sont les suivants: fers marchands au coke première classe 16,50, fers à I, pour planchers première catégorie 17,50 fr, tôles No 2 base 20 francs.

Dans les Ardennes, les petits fers sont favorisés et les trains ont suffisamment de besogne. En ferrures, la situation laisse à désirer au point qu'à Nouzon on ne fait que huit heures dans certains ateliers.

En Meurthe-et-Moselle, on ne peut pas se plaindre, les aciéries, notamment, ont bonne allure. On cote: fers marchands No 2 15,50, spéciaux 16,50, feuillards 18, fils de fer no. 20 20; pointes No 20 21,50 à 22, tôles d'acier 18.

Quelques usines viennent de rallumer des hauts-fourneaux dans la région; c'est certainement un bon indice.

Dans la région du Centre, le travail se maintient dans une marche modeste pour les usines de transformation, boulonnerie, limes, quincaillerie, serrurerie, mais on entend toujours le même concert de plaintes en ce qui concerne les prix que l'on accorde à la clientèle.

Il n'y a rien de saillant à noter en ce qui concerne la Haute-Marne, la note du marché sidérurgique reste ce qu'elle était il y a huit jours, c'est-à-dire très satisfaisante. Les commandes arrivent d'une façon rationnelle, les prix du fer restent fermes.

La situation est satisfaisante dans le Nord. Dans leur dernière réunion, les maîtres de forges ont décidé de porter à 15,50 fr, en forges, le prix de base des fers marchands No 2 et ils paraissent ne pas vouloir s'en tenir là, le prix de 16 fr pourrait être prochainement atteint.

ANGLETERRE

On signale de Middlesbrough une bonne demande pour les fontes. La fonte Cleveland cote 51 fr.

On note une légère amélioration pour les fers et aciers manufacturés. La demande est plus active pour certaines sortes. Par suite de la hausse des plaques de navires, les barres et les plaques en fer ont été augmentées les premières de 2/6 et les secondes de 1/3.

Le tableau ci-après indique les cours moyens dans le district de Cleveland:

Acier	1 s. d.
Rails lourds.	5.12.6
Plaques de navires.	5.17.6
Plaques de chaudières.	7.17.6
Cornières de navires.	6. 7.6
Feuilles simples.	8. 2.6
Feuilles doubles.	9.12.6
Hoops.	6.17.6
Fer	1 s. d.
Barres communes.	6.10.
Barres meilleures.	7. . . .
Barres meilleures 1re qualité.	7.10. .
Cornières de navires.	6. 7.6
Feuilles simples.	8. 2.6
Feuilles doubles.	8.12.6
Plaques de navires.	6.10. .
Traverses.	6.15. .
Plaques de chaudières.	7.10. .
Rails léger.	6. 5.

A Manchester, il y a une légère augmentation pour le prix des fontes. La fermeté se maintient pour les produits finis en fer et en acier.

L'industrie de l'hématite s'améliore à Barrow-in-Furness. On traite activement, dans ce centre, les rails d'acier, ainsi que les hoops, billettes, et en général, les aciers marchands.

L'allure du marché des fontes s'est un peu calmée à Glasgow, mais les opérations ont présenté beaucoup d'intérêt au point de vue de la spéculation. L'activité est très grande sur le marché des fers finis et les producteurs se sont engagés à longs termes; malgré cela, ils n'ont pas élevé leurs prix de vente.



L'EXCELLO est un honnête vernis fabriqué en vue de donner satisfaction à celui qui le vend et à celui qui l'emploie.

C'est un produit que vous pouvez pousser en toute confiance, et que pas un autre marchand dans votre localité ne pourra vendre, si vous en obtenez l'agence.

Vous pouvez consacrer un supplément de réflexions et d'efforts à activer la vente d'un vernis spécial de la qualité supérieure de l'Excello, parce que cela vous paiera en argent et en réputation.

La qualité et la publicité qui vont de pair avec l'Excello ne peuvent pas manquer de vous attirer de la clientèle.

L'Excello est particulièrement adapté aux besoins de la maison. C'est un vernis à employer au tampon ou au polissage, d'une valeur exceptionnelle.

Nous vous enverrons les prix et les méthodes de publicité, si vous voulez bien nous les demander par écrit.



THE SHERWIN-WILLIAMS CO.
FABRICANTS DE PEINTURE ET VERNIS

CLEVELAND, NEWARK, SAN FRANCISCO, MONTREAL,
CHICAGO, BOSTON, LOS ANGELES, TORONTO,
NEW YORK, KANSAS CITY, MINNEAPOLIS, WINNIPEG.



DLCC

ALLEMAGNE

La situation continue à s'améliorer par rapport à l'année dernière, toutefois le mouvement qui s'était nettement marqué dans le courant de la semaine dernière dans le sens d'une amélioration très notable subit un moment d'arrêt.

On nous signale que le syndicat des producteurs de tuyaux en fonte, qui ne comprenait jusqu'ici que quelques fabricants, vient de recevoir l'adhésion d'un nouveau et nombreux groupe.

Pendant le mois de janvier dernier, 185 usines ont produit, en Allemagne, 782,484 tonnes de fonte contre 783,995 tonnes en décembre 1902 et 656,688 tonnes en janvier 1902.

Métal Anti-Friction de Wing

Nous signalons aux personnes intéressées le métal anti-friction au graphite de J. T. Wing comme réalisant pour les mécaniciens et fabricants de machineries la perfection pour tous les appareils de transmission à grande vitesse.

Si vous ne pouvez pas vous procurer ce métal au graphite chez votre fournisseur, adressez vous directement à J. T. Wing & Co., fabricants de ce métal à Windsor, Ont. Comme vous le verrez par l'annonce d'autre part, le prix du High Speed Graphite Metal est de 16 cents la livre.