

en. Le feu allumé n'a besoin que d'être attisé pour porter la volonté à agir.

Les armes employées pour vaincre la volonté sont une personnalité importante qui, chez tous les agents, peut toujours se développer et être amenée à un degré remarquable, une aptitude à pénétrer la nature humaine et à conformer notre manière de solliciter à chaque cas particulier, une connaissance parfaite de l'assurance-vie; une conception claire des avantages de nos polices, une aptitude à exposer clairement les points forts de la police et à parler éloquemment, d'une manière enthousiaste et convaincante de l'assurance-vie.

### COMMENT ON CREUSE LES PUIITS A LA DYNAMITE

Il s'agit des puits d'huile minérale du sol. Pour arriver soit à pomper cette huile, soit à la faire monter d'elle-même, sous l'action des gaz comprimés dans le sol, on procède tout d'abord à un forage. Mais, au bout de peu de temps, le débit du puits diminue toujours sensiblement. Il devient donc essentiel de disloquer un peu le sol aux environs du fond du puits, de crever des poches, qui s'écouleront par des fissures dans ce qui constitue le puits primitif. Et voilà pourquoi on va descendre dans le fond de ce puits un explosif puissant, soit dynamite, soit nitroglycérine. Celle-ci est d'un emploi plus facile, c'est le même explosif que l'autre, mais à l'état liquide et sans addition d'une matière pulvérulente, il sera par conséquent quelque peu périlleux, quoique fort commode à descendre en quantité convenable au fond du trou de sonde.

On commence, par bien nettoyer, mettons recurer le trou, pour que la descente de l'explosif se fasse aisément au moyen du dispositif que nous allons indiquer. Cet explosif est mis en bouteille, peut-on dire, bouteille constituée par un tube d'étain qui n'a pas moins de 3 pieds 2 pouces à 5 pieds de long pour un diamètre de 2 pouces à peu près. C'est un tube que l'on va descendre dans le trou puis le faire exploser quand il aura atteint le fond. Mais, auparavant, il a fallu le remplir du terrible liquide. Dans ce but, on suspend la bouteille métallique dans l'ouverture du puits, et on apporte, avec les précautions voulues, deux récipients contenant chacun une dizaine de litres de nitroglycérine, que l'on vide dans la bouteille. Attention aux choses, car c'est précisément le redoutable inconvénient de cette nitroglycérine, d'être sujette à détonner sous un choc très léger.

Il va falloir descendre la bouteille-cartouche avec tous les égards dus à la puissance et à la "susceptibilité" de son contenu. Cette cartouche d'un genre particulier est suspendue à un crochet, fixé

lui-même au bout d'une solide corde; les choses sont disposées de telle manière que, quand la bouteille touche le fond du trou par son extrémité inférieure, le crochet se détache, et l'on peut remonter corde et crochet jusqu'à l'ouverture du puits.

Reste à faire détonner la cartouche. Pour cela, on a eu soin de munir le haut de la bouteille d'une capsule qui s'appelle en réalité un détonateur au fulminate. Et on laisse tomber dans le puits un morceau de tuyau métallique de 20 pouces peut-être. Tout naturellement, il va glisser dans le trou, puis arriver sur le détonateur avec une vitesse assez grande et une violence suffisante pour le faire détoner. La nitroglycérine, sous l'influence du choc causé par cette première détonation, explose à son tour. Et point de danger que cette détonation si violente qu'elle soit, se fasse sentir à la surface du sol; les puits de pétrole ont une grande profondeur. Néanmoins, l'ouvrier qui dirige l'opération, et qui a fait tomber le percutur sur la capsule au fulminate, dès qu'il entend le bruit sourd de l'explosion qui remonte par le trou du puits, s'empresse d'aller chercher un abri sous quelque bâtiment, avec les spectateurs qui ont voulu jouir du spectacle. Un grandement sourd commerce de se faire

entendre et augmente peu à peu; au bout d'un temps qui semble long, ceux qui attendent, jaillit de l'ouverture du puits une colonne d'huile entraînant avec elle des gaz et aussi des morceaux de roc, qui retombent en bombardant les toits des constructions voisines. La première violence du jet d'huile dure ordinairement peu: on pourra alors s'approcher de la bouche du puits, et cette source jaillissante d'huile minérale

L. Viator.

**JOURNAL DE LA JEUNESSE.** — Sommaire de la 1863e livraison (15 août 1908). — Cambricole, par Pierre Maël. — Comment on creuse les puits à la dynamite, par L. Viator. — Le houblon, par H. Heinecke. — Trenc l'Autrichien, par Jules de Gouvet. — Musée de poupées, par Marie Koenig.

Abonnements—France: Un an, 20 fr. Six mois, 10 fr. Union Postale: Un an, 22 fr. Six mois, 11 fr. Le numéro: 40 centimes. Hachette et Cie, boulevard St Germain, 79, Paris.

**TOUR DU MONDE.**—Journal des voyages et des voyageurs. Sommaire du No 33 (15 août 1908).

1o La découverte des sources du Centre Africain, par le Commandant Lenfant.

2o A travers le monde: Les troubles en Indo-Chine et l'agitation du Yunnan, par Francis Mury. Membre du Conseil supérieur des Colonies.—En Danemark, Le Musée-château de Rosenborg à Copenhague.—La France à l'Etranger: Les Progrès de l'Élément français au Canada.—A travers la nature: Une nouvelle méthode pour détruire les criquets en Tunisie.—Dans le monde du travail: La catastrophe du Loetschberg.—Livres et Cartes.—Industries exotiques.

Abonnements—France: Un an, 14 fr. Union Postale: Un an, 28 fr. Six mois, 15 fr. Le numéro: 50 centimes. Bureau de la librairie, Hachette et Cie, 79, boulevard St-Germain, Paris.

### La Nouvelle-Angleterre et la mer

Tel est le titre d'une brochure publiée par le Grand Trunk Railway System et envoyée gratuitement sur demande adressée à n'importe quel agent de la compagnie. Cette brochure décrit les beautés et les attraits offerts par les districts montagneux des Etats de la Nouvelle-Angleterre et de la côte de l'Océan Atlantique. Les places de villégiature du bord de la mer sont parmi les plus belles sur la côte américaine de l'Atlantique, et les personnes qui n'ont jamais passé quelques jours au bord de la mer ont encore à faire une expérience qui en vaut la peine. Le Grand Trunk Railway System fait circuler des chars d'ortoirs Pullman directs partant de Chicago, Toronto, et des trains continus (solid trains) et des chars salon-café-bibliothèque, le jour des chars d'ortoirs Pullman, la nuit, entre Montréal, Portland, Old Orchard et Harnbunkport.

Rappelez-vous que l'éclat de vos yeux et la force de votre main ne paraissent pas dans les mots écrits. Prenez tous les moyens possibles pour que vos annonces reçoivent un accueil favorable.

**COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DU COMMERCE CONTRE L'INCENDIE**  
Bureau Principal: 151 rue GIROUARD, St-Hyacinthe  
Actif dépassant \$120,000.00  
Cette Compagnie n'assume que des risques commerciaux dans les villages, et opère sur des bases strictement mutuelles. C'est pourquoi tous les marchands et commerçants de cette Province doivent le chercher de ses avantages.  
T. A. ST GERMAIN, Sec.-Gérant

**POURQUOI DOIT-ON S'ASSURER DANS**

## La Sauvegarde

- 1o PARCE QUE** Ses taux sont aussi avant taux que ceux de n'importe quelle compagnie.
- 2o PARCE QUE** Ses polices sont plus libérales que celles de n'importe quelle compagnie.
- 3o PARCE QUE** Ses garanties sont supérieures à la généralité de celles des autres compagnies.
- 4o PARCE QUE** La sagesse et l'expérience de sa direction sont une garantie de succès pour les années futures.
- 5o PARCE QUE** Par dessus tout, elle est une compagnie canadienne française et que ses capitaux restent dans la province de Québec pour le bénéfice des nôtres.

**Siège social: 7 PLACE D'ARMES, MONTREAL.**