

gré son titre anglais, ce beau volume de 310 p. in-8o est tout en langue suédoise, moins un mémoire de M. Knut Kjellmark, sur "une trouvaille archéologique, faite dans une tourbière au nord de la Néricie," et un compte rendu de quelques pages, rédigé en anglais, de la "Students' Association of Natural Science, Upsala." Il y a, à la fin du livre, quatre planches de gravures d'une netteté incomparable.

—Paul Combes, *Exploration de l'Île d'Anticosti*, Paris, 1896. Cette brochure de 50 pages in-8o, petit texte, est sans doute ce qui a été publié de plus complet sur l'île d'Anticosti. Géographie, géologie, orographie, météorologie, flore et faune, ressources actuelles, industries possibles : aucun point de vue n'a été laissé de côté par l'auteur qui, en 1895, a passé quelques jours à faire le tour de la grande île. Une carte très détaillée de la terre anticostienne complète très bien les données du texte. Un peu plus tard, nous chicanerons peut-être M. Combes sur quelques détails de son rapport ; aujourd'hui, nous nous contentons de signaler cette brochure à l'attention de ceux qui voudraient se renseigner assez minutieusement sur l'Anticosti. (Chez l'auteur, 1, rue de l'Assomption, Paris.)

—*Apprêtage, emballage et expédition de la volaille pour les marchés britanniques.*—(Bulletin des Cultivateurs, No 1). *La Tuberculose chez les bêtes à cornes*, par Duncan McEa-
chran. Ces deux mémoires, dont l'utilité est évidente, ont été publiés par le ministère de l'Agriculture, Ottawa.

—*Proceedings of the Academy of Natural Sciences of Philadelphia*, 1897, part. II. Travaux intéressants sur diverses parties de l'histoire naturelle.

—M. le chevalier C. Baillaigé, dont l'activité tient du phénomène, a publié dans les derniers numéros du "Canadian Engineer" deux articles intitulés *Baillaigé's Marine Revolving Steam Express*, et *The Navigation of the Air*. Nous le remercions du gracieux envoi qu'il nous a fait de ces intéressants travaux.