

quels se livrent journellement les initiés de cette secte spéciale.

Tout le monde a entendu parler des faits de germination spontanée d'actes de somnambulisme, de catalepsie effrayante, accomplis par ces prêtres Hindous, mais un doute plane sur ces expériences parce qu'elles ne sont pas tangibles comme le fait dont nous nous occupons.

Le fakir est placé sur un bambou fendu par la moitié dans lequel sont introduites les lames acérées des bayonnettes. Le patient est étendu sur cette civière nouveau genre de façon à ce que deux lames soutiennent les épaules et une la nuque, trois autres appuient les reins et les deux dernières prennent place chacune sous un jarret.

On laisse ensuite glisser le bambou et l'homme reste en équilibre sur les pointes acérées. Tant qu'il conservera la rigidité cadavérique il ne risquera rien, mais viendra-t-il à exécuter le plus petit mouvement, il sera impitoyablement embroché. Cette théorie repose sur la tension de l'épiderme et l'expérience peut se faire en appuyant sur la chair tendue la lame tranchante d'un rasoir; tant que la tension sera extrême il n'y a aucun danger.

D'aucuns prétendent que les fakirs qui se livrent à cet exercice reçoivent un entraînement spécial depuis l'enfance et que leur chair présente des callosités telles qu'elle demeure invulnérable à la morsure de l'acier.

— o —

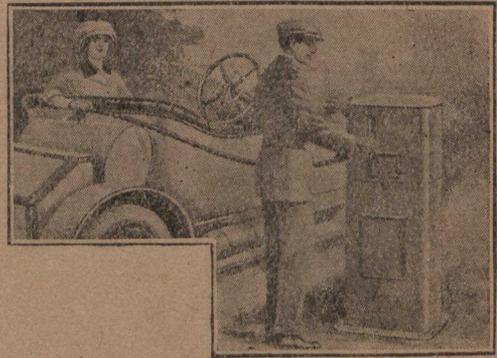
### L'ESSENCE DISTRIBUEE AUX AUTOMOBILES PAR DES MACHINES AUTOMATIQUES

La nouvelle invention dont nous entretiendrons aujourd'hui nos lecteurs ne manquera pas d'être favorablement ac-

cueillie par tous les fervents de l'"auto". Elle diminue en effet sensiblement les aléas de la fâcheuse "panne", la plus mauvaise d'ailleurs parce qu'il est impossible d'y remédier de suite, "la panne d'essence". Que faire en effet contre le manque de combustible si on se trouve éloigné de tout approvisionnement.

Le distributeur automatique de gazoline placé à des endroits déterminés, permettra d'obvier à cet inconvénient et de se réapprovisionner au cours des randonnées nocturnes, alors que magasins et garages sont généralement clos.

La voiture étant amenée en face de l'appareil, le chauffeur relie le distributeur à son réservoir à l'aide d'un tuyau de caoutchouc spécial, il glisse ensuite une pièce de 50 cents dans la fente destinée à recevoir la monnaie, et saisissant un levier fixé au milieu de la boîte il le place dans la position indiquée par la gravure. Aussitôt un dé clic se produit, et l'essence



se précipite dans le tube. L'acheteur peut d'ailleurs en suivre l'écoulement par une ocellère en cristal fixée dans la partie supérieure de l'appareil.

Dans le cas où le stock d'essence serait épuisé, l'argent introduit dans la boîte est automatiquement renvoyé à l'extérieur par un ressort spécial.