

amont des chutes Montmorency, la largeur minimum du fleuve étant de 9105 pieds. Un peu au dessous, cette largeur diminue et n'est plus que de 7275 pieds.

Le fleuve est peu profond, le chenal peu large, une grande partie du lit est même à sec à marée basse; néanmoins, étant donné la grande largeur, le coût probable d'un pont est plus élevé que vers St-Pierre.

Les prix approximatifs seraient de \$2,784,000.00 pour un pont de 150 pieds de hauteur.

\$1,790,000.00 pour un pont de 60 pieds. L'augmentation des dépenses est comme on peut le voir, beaucoup supérieur à l'économie réalisée sur la largeur de la voie dans l'île.

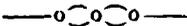
TABLEAU COMPARATIF

Pont devant Québec \$6,500,000.00

PONT SUR L'ILE D'ORLEANS

- 10. Pont avec arcs sur le bras sud. Pont avec 150 pieds d'élévation sur le bras nord. (Ange Gardien) \$5,099,000.00
- 20. Pont avec arcs sur le bras sud. Pont avec 60 pieds d'élévation sur le bras nord (Ange Gardien) \$3,999,000.00
- 30. Pont avec arcs sur le bras sud. Pont avec 150 pieds d'élévation sur le bras nord. (Près des Chutes) \$5,711,000.00
- 40. Pont avec arcs sur le bras sud. Pont avec 60 pieds d'élévation sur le bras nord. (Près des Chutes) \$4,717,000.00
- 50. Pont avec cantilever sur le bras sud (Ange Gardien). Pont avec 150 pieds d'élévation sur le bras nord. (Ange Gardien) \$6,299,000.00
- 60. Pont avec cantilever sur le bras sud. Pont avec 60 pieds d'élévation sur le bras nord. \$5,199,000.00
- 70. Pont avec cantilever sur le bras sud. Pont avec 150 pieds d'élévation sur le bras nord. (Près des Chutes) \$6,911,000.00

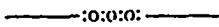
90. Pont avec cantilever sur le bras sud. Pont avec 60 pieds d'élévation sur la rive nord. (Près des Chutes) \$5,917,000.00



CHRONIQUE DU CUIR

On fabrique maintenant en France des cuirs transparents, avec des peaux de fauves.

La Velocitan Company est propriétaire d'un procédé de tannage inventé par les Freres Durio, de Colmar, Allemagne, par lequel on prétend tanner le gros cuir en 48 heures et les grains en 10 heures de moins que par l'écorce. Un syndicat anglais a payé les brevets un gros prix, et un autre syndicat a acheté les droits français, allemands et russes moyennant \$850,000. D'autres disent que les droits français ont été payés \$1,000,000, et allemands \$625,000.



ACTES OFFICIELS

La Yarmouth & Sherburne SS. Co. a réduit son capital de \$42,000 à \$30,000.

La S. S. Ryckman Medicine Co., capital \$200,000, a obtenu ses lettres-patentes à Ottawa.

La Société Canadienne des Ingénieurs civils demande une charte à la Législature.

Demandes de lettres-patentes: Montreal Brewing Co., capital \$150,000, et Royal Land Co., de Montréal, capital \$99,000.

Nouveaux juges de paix: District d'Arthabaska:—Thomas Bailey, David Addley, J. Walkins, jr., Andrew Church, Alex. Hutchison, D. J. Loawry, de Leeds; R. Longmore, de Nelson.

Chemin de fer

INTERCOLONIAL

A partir du 12 octobre 1896, inclusivement, les trains de ce chemin de fer circuleront quotidiennement (dimanche excepté) comme suit:

DEPARTS DE LÉVIS

	Hrs.
Accommodation, sur Rivière du Loup et Campbellton	7.50
Express direct sur St-Jean, Halifax et Sydney	14.30
Accommodation sur Riv. du Loup	17.00

ARRIVÉES A LÉVIS

Accommodation de Riv. du Loup	5.40
Accommodation, de Campbellton et Riv. du Loup	11.00
Express de Riv. du Loup (quotidien)	12.20
Express direct de St-Jean, Halifax et Sydney (lundi excepté)	12.20

Les trains du chemin de fer Intercolonial sont chauffés par la vapeur de la locomotive et ceux qui circulent entre Halifax et Montréal via Lévis sont éclairés à l'électricité.

Tous les trains sont réglés sur l'heure Eastern Standard.

On peut obtenir les billets de passage, de même que toute information concernant la route et les taux de fret et de passagers on s'adressant à

D. R. McDONALD

Agence pour la cité de Québec

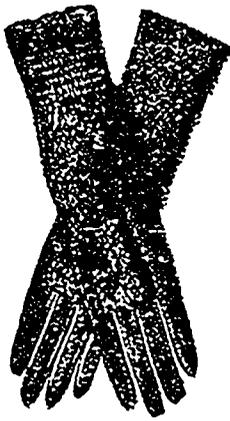
49 rue Dalhousie.

Bureau du chemin de fer,

Montréal, N. B., 8 oct. 1896.

CHS. BELLERIVE

MANUFACTURIER DE



....GANTS

MITAINES

— 68 & 72 —

Rue St-Joseph

St-Roch, Qué.

Téléphone 606.

Téléphone 7227

The THOS. F. G. FOISY PIANO MFG CO

Fabricants de PIANOS DROITS, CARRÉS et à QUEUE

Font le commerce de gros et de détail. Les communautés religieuses ont tout intérêt à s'adresser à cette maison.

Les pianos canadiens fabriqués par la maison, sont garantis pour sept ans.

Pianos faits à ordre pour convenir à l'aménagement des salons.

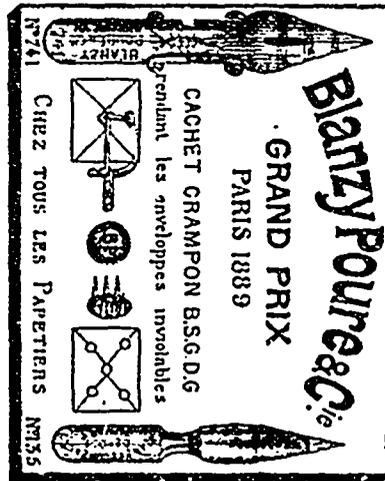
Les grandes réparations seulement sont faites par la maison Foisy, et exécutées dans le plus bref délai sur le même principe que les pianos neufs.

Agents demandés dans toutes les parties du pays

Nous avons toujours en magasin un assortiment

D'ORGUES des meilleures fabriques

Toute communication doit être adressée à The THOS. F. G. FOISY PIANO MFG. CO., 4 rue Papineau MONTREAL.



PLUMES! METALLIQUES DE

J. B. ROLLAND & FILS Montréal
Seuls agents pour le Canada.