

civilisés, comme sous de semblables latitudes en Europe, et nous apprend que, tout en continuant de suivre la louable ligne de conduite d'ouvrir le Grand Nord-Ouest, nous ne devrions pas négliger de faire de semblables efforts pour développer une région presque d'une aussi grande valeur qui se trouve à nos portes mêmes, le " Grand Nord-Est ".

On ne peut pas donner de meilleure preuve de l'importance de ce projet ou de son utilité future pour la Puissance que le puissant intérêt qu'y a pris un homme qui a prouvé être un ami sincère du Canada et de tout ce qui touche à ce pays; cet homme c'est le très honorable marquis de Lorne, notre ancien vice-roi, qui écrit comme suit :—

(COPIE)

Palais de Osborne, 27 Décembre 1883.

CHER MONSIEUR,

Je fais imprimer actuellement un rapport sur le Canada qui formera un livre populaire illustré pour aider à l'émigration. Je serai heureux de signaler le chemin de fer Québec et Lac St. Jean, qui est du plus grand intérêt pour tous ceux qui désirent voir s'établir cette région— chose qui peut se faire facilement et sera faite aussitôt qu'une communication rapide sera établie. Je suis heureux d'apprendre que vos travaux progressent.

Je demeure, etc.,

(Signé)

LORNE.

J. G. SCOTT, Ecr.,

Chemin de fer Québec et Lac St. Jean,

Québec. }