dans les jauges en verre ou les robinets d'épreuve, et celui-ci doit y voir aussitôt, et s'il ne peut y remédier, il doit aussitôt en informer l'ingénieur-en-chef, en se conformant au règlement ci-dessus.

25ème. Il est aussi du devoir des chauffeurs d'empêcher les scories ou mâchefer de se former dans les feux de fournaies, et de maintenir le braisier à une hauteur uniforme, telle que voulue par l'ingénieur-en-chef. Ils doivent aussi maintenir la pression de la vapeur au degré voulu, et avertir de suite la personne ayant la charge de l'engin, si la pression atteignait un degré plus élevé que celui voulu ; et, dans le cas où l'on ne se conformerait pas à leurs avertissements en faisant descendre la pression jusqu'au degré permis, ils devront faire connaître sans retard l'état des choses à l'ingénieur-en-chef.

26ème. Quiconque ayant la charge de l'engin ou des bouilloires, du moment qu'elle s'aperçoit qu'il n'y a plus d'eau dans les jauges, devra sans autre considération ou examen éteindre les feux immédiatement.

27ème. Les chauffeurs éviteront tout gaspillage en nettoyant leurs fournaies ou en vidant les cendriers.

Charbonniers.

28ème. Les charbonniers pendant qu'ils sont en devoir, doivent charroyer du hangar au charbon jusqu'à la maison des chaudières tout le charbon nécessaire à l'entretien des feux, et peser chaque