

DOCUMENTS— <i>Suite.</i>	ORDONNÉS.	PRÉ- SENTÉS.
17. <i>Bétail</i> :—Rapport du commissaire sur les tarifs de transport du bétail, du port de Montréal aux ports de l'Europe. (<i>Imprimé.</i>) (<i>Document No 11b.</i>)	—	—
18. <i>Bétail américain</i> :—Rapports, lettres, télégrammes ou autres communications échangés, depuis le 1er janvier 1893, entre Donald McCauley ou aucun agent du gouvernement ou aucune autre personne dans le district d'Alberta et le gouvernement ou aucun de ses membres, officiers ou employés au sujet de l'entrée du bétail du Montana en Canada. Réponse à l'ordre de la Chambre. (<i>Non imprimé.</i>) (<i>Document No 40.</i>)	Adresse, 29 avril 1895. 38	65
<i>Bétail canadien en Angleterre :</i>		
19. Lettre, dépêches, correspondance échangées entre le gouvernement et le Haut-commissaire du Canada au sujet de la levée de l'embargo mis sur le bétail canadien entrant dans des ports anglais. (<i>Non imprimé.</i>) (<i>Document No 41.</i>)	Par ordre, 23 avril 1894.	66
20. Papiers adressés au ministre de l'Agriculture au sujet de l'interdiction de l'entrée des bestiaux du Canada, par le "Board of Agriculture," année 1894. (<i>Imprimé.</i>) (<i>Document No 8e.</i>)	27	—
21. Dépêches, lettres ou autres communications échangées entre les autorités impériales et le gouvernement du Canada depuis le 1er juillet 1892, au sujet de l'interdiction de l'entrée des bestiaux canadiens dans les ports de la Grande-Bretagne, ou de la levée de cette interdiction. (<i>Non imprimé.</i>) (<i>Document No 41a.</i>)	Adresse, 26 avril 1895. 32	99
22. <i>Beurre et fromage</i> :—Rapport spécial sur le beurre et le fromage, pour 1893. (<i>Imprimé.</i>) (<i>Document No 8h.</i>)	27	—
23. <i>Bibliothèque du parlement</i> :—Rapport des bibliothécaires conjoints. (<i>Imprimé.</i>) (<i>Document No 17.</i>)	Par acte, 5	—
24. <i>Blé (Fort-William), son emmagasinage et inspection</i> :—Etat donnant les noms des inspecteurs de blé nommés par le gouvernement à Fort-William, le nombre de chars de blé inspectés chacune des années de 1887 à 1894, inclusivement, le nombre de minots de blé expédiés des élévateurs de Fort-William chacune des dites années, la quantité moyenne de blé emmagasinée dans les élévateurs du chemin de fer Canadien du Pacifique à Fort-William chacune des dites années, les honoraires alloués pour l'inspection et la quantité de grain que l'inspecteur est autorisé à prendre dans chaque char à titre d'échantillon. (<i>Non imprimé.</i>) (<i>Document No 63.</i>)	Par ordre 1er mai 1895. 45	126