

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Fenelon Falls et station de chemin de fer.....	R. B. Jameson	Facultatif	1	12	6 mois	50 00
Fenelon Falls et Shedden.....	C. Boivin.....	Cheval ou voit.....	13	3	6 do	112 50
Fergus et Garafraxa.....	J. Robinson.....	do	8	6	12 do	187 75
Fergus et Metz	R. Agnew	do	8	1	12 do	52 00
Fergus et Mimosa.....	D. Campbell.....	do	18	2	12 do	168 00
Fergus et station de chem. de fer	J. C. Morrow.....	En voiture.....	36	12	do	150 00
Ferguson's Falls et Perth.....	W. McLanaghan	Facultatif	17	3	8 do	132 00
do do	J. Emison.....	do	17	3	4 do	66 00
Fermoy et Westport.....	E. Watt.....	Cheval ou voit.....	8	2	12 do	70 00
Fesserton et station de ch. de fer.	G. Hopkins.....	Facultatif	6	11	do	18 33
Feversham et Maxwell.....	J. Bates.....	Cheval ou voit.....	4	6	6 do	47 50
do do	J. H. Perigo.....	do	4	6	6 do	40 00
Fingal et Port Talbot.....	J. Brown.....	do	7	3	12 do	90 00
Fingal et St. Thomas.....	H. Holden.....	Facultatif	7	6	12 do	252 00
Fish Creek et Granton.....	T. Stanley.....	Cheval ou voit.....	5	2	12 do	75 00
Fitzroy Harbor et Kilmaurs	W. Munro.....	Facultatif	5	2	12 do	75 00
Flesherton et Meaford.....	J. Benson.....	Cheval ou voit.....	31	2	12 do	315 00
Flesherton et station de ch. de f.	W. Strain.....	Facultatif	1	12	12 do	156 00
Flesherton et Vandeleur.....	J. Rowe.....	Cheval ou voit.....	6	2	12 do	65 00
Flesherton Station et station de chemin de fer.....	W. Strain.....	Facultatif	1	12	12 do	31 20
Fletcher et station de ch. de fer.	P. T. Barry.....	do	1	12	12 do	25 00
Florence et Rutherford.....	D. McDonald.....	do	6	2	3 do	16 25
do do	J. Johnson.....	do	6	2	9 do	41 25
Florence et Shetland.....	D. McKerby.....	Cheval ou voit.....	4	3	12 do	84 00
Florence Vale et Kelvin.....	P. Bowman.....	Facultatif	2	3	6 do	17 50
Fordwich et Newbridge.....	J. Roe.....	do	4	6	12 do	149 72
Fordwich et station de ch. de f.	A. Mitchell.....	do	4	12	12 do	80 00
Forest et Hillsborough.....	P. Smith.....	En voiture.....	5	3	6 do	50 00
Forester's Falls et traverse du chemin de fer.....	J. Wark.....	do	17	6	12 do	350 00
Forest Mills et Roblin.....	J. McKittrick.....	Cheval ou voit.....	7	2	12 do	74 00
Forfar et Harlem.....	E. Hales.....	Facultatif	8	6	12 do	156 00
Formosa et Walkerton.....	M. Frank.....	Cheval ou voit.....	8	6	12 do	215 00
Fort Érié et chemin de Garnison	J. N. Janson.....	Facultatif	4	2	12 do	65 00
Fort Érié et stations de ch. de f.	G. Lewis.....	A pied.....	1	12	12 do	375 00
Fort William et Baie du Ton'erre	Mme. D. Grenier	Facultatif	5	2	Saison, 1877	65 00
Fowler's Corners et Peterboro'..	D. Fowler.....	Cheval ou voit.....	7	2	12 mois	95 00
Frankford et Stockdale.....	D. Bull.....	En voiture.....	2	3	12 do	36 00
Frankford et Trenton.....	W. Kenney.....	do	8	6	3 do	46 00
do do	J. O. Rose.....	do	8	6	9 do	135 00
Franklin et Mount Horeb.....	W. Reynolds.....	do	6	2	12 do	72 00
Franklin et station de ch. de fer.	W. McGuire.....	Facultatif	100			
			1	12	12 do	30 00
Franktown et station de ch de f.	W. Moore.....	En voiture.....	1	12	6 do	45 00
do do	W. Lightbody.....	do	1	12	6 do	45 00
Frankville et Irish Creek Station	J. Logan.....	do	11	6	12 do	191 96
Freulton et Mountsberg.....	J. McCormick.....	Cheval ou voit.....	3	3	12 do	100 00
Frome et Talbotville Royal.....	J. Wait.....	do	3	3	6 do	32 24
Fullerton et Mitchell.....	S. Davis.....	do	2et6	3et6	3 do	42 00
do do	W. Woodley.....	do	2et6	3et6	9 do	126 00
Fuller et Thomasburg.....	M. Mitts.....	Facultatif	4	2	12 do	40 00
Gad's Hill et Nithburg.....	R. Armstrong.....	do	7	2	12 do	70 00