

1781.  
6 juillet,  
"Maria,"  
Pointe-au-Fer. Chambers à Mathews. Le *Royal George* sera préparé selon l'ordre reçu. Il n'y a ni voiles, ni toile pour en faire, mais il peut être manœuvré jusqu'à l'endroit voulu sans cela. Les arrangements pour le rendre à l'Île-aux-Noix sont donnés en détail ; difficulté de passer la barre à l'île. Suggère que lorsqu'il arrive des pavillons parlementaires ils devraient être mis à bord de vaisseaux situés de façon que les hommes qui accompagnent ces pavillons ne puissent rien observer. Si on les met à bord du *Royal George* à l'endroit indiqué, ils pourront voir tout ce qui se passera. Il y aura besoin de troupes à bord du *Royal George*. Page 57
- 7 juillet,  
"Maria,"  
Baie de  
François. Le même à Haldimand. Il a reçu une lettre de Blackett (p. 56). Les familles, au nombre de 25 personnes, sont envoyées à Saint-Jean. Aaron Watson, pris à bord près du Rocher-Fendu, rapporte que 250 hommes sont à Castleton ; qu'un parti de sept éclaireurs est constamment dans les environs du lac du côté de l'est ; et que le colonel Allen s'en vient avec un pavillon. Le porteur du pavillon parlementaire qui est venu avec les familles est à bord du *Trumbull*, attendant des ordres. Il va descendre pour faire exécuter les ordres relatifs au *Royal George*. 60
- 10 juillet,  
Québec. Schank à Haldimand. Rapporte l'arrivée d'un petit bâtiment pris en course à la hauteur du cap Nord le 24 juin ; d'autres navires à six voiles étaient en vue, apparemment tous en course. Envoie la lettre du capitaine Young avec des détails. 61
- 12 juillet,  
"Maria,"  
Gilliland's  
Creek. Chambers au même. Détails de la prise d'un parti d'éclaireurs sur le bord du lac du côté de l'est par un parti de Sauvages de Caughnawaga accompagné d'un loyaliste du nom de Williams. M. Trail, des colonies, est revenu avec les trois loyalistes qui l'accompagnaient, et un soldat du 34e. On a embarqué des meules de moulin pour Sorel. Les services de Williams, qui a guidé les Sauvages, méritent récompense. 62
- 14 juillet. Journal de la flotte du lac Champlain, depuis le 5 juin jusqu'au 14 juillet, par le capitaine Chambers. 64
- 15 juillet,  
"Maria,"  
Pointe du  
Moulin-à-  
Vent. Chambers à Haldimand. Il envoie la liste des matelots employés sur le lac. Le *Royal George* est à mi-chemin entre la rivière La Colle et la Pointe-au-Fer ; il espère qu'il sera à son poste dans trois jours. Il n'y aura à bord que 13 ou 14 matelots ; Wishart en aura le commandement ; les soldats de marine qu'on mettra à bord doivent être des troupes éprouvées, parce qu'il suffirait d'un individu mal intentionné pour couper le câble et envoyer le vaisseau à la dérive. Il n'y a pas de danger de surprise. Il demande un plus grand nombre de matelots. Il restera à la Pointe-au-Fer jusqu'à ce que le *Royal George* soit établi à son poste. Tout message à son adresse qui pourrait demander de l'expédition devra lui être envoyé par voie de Saint-Jean. 74
- 18 juillet,  
Québec. Liste. 76
- 21 juillet,  
Pointe-au-Fer. Le capitaine Grant (de Détroit) au même. Demande à être entendu au sujet de ses comptes ; il réclame les recettes du fret, qu'il prétend lui avoir été accordées par lettre du général Gage. 78
- 1er août,  
"Maria,"  
West Bay. Chambers au même. Il envoie des lettres et gazettes qu'il vient de recevoir. Le *Royal George* est prêt ; si le vent est favorable, il sera conduit à son poste demain matin. 77
- Le même à Mathews. Il fait remarquer que les rebelles se servent de pavillons parlementaires pour maintenir constamment à bord des vaisseaux des hommes qui puissent voir tout ce qui s'y passe et rendre un vaisseau inutile. Frais d'existence d'un si grand nombre. Si le commandant avait le pouvoir de renvoyer ces gens aussitôt que les familles seraient débarquées, ce serait une économie