

SUBSIDES—VOTE DE CREDITS—*Suite.*SITUATION DU RESEAU DE L'INTER-COLONIAL—*Suite.*Hon. Haggart—*Suite.*

erronées des ingénieurs—2872; incapacité des ingénieurs—2872; les obligations contractées—2873; exposé de la situation financière de l'I.C.R.—2874; les promesses d'améliorations jamais tenues—2874; trop d'employés—2875; l'Intercolonial devrait rapporter quatre fois plus—2876; 1200 employés congédiés en 1894—2876; dépenses d'ateliers—2876; on pourrait acheter locomotives meilleur marché qu'on ne les construira là—2876; le compte du capital et sa suppression—2880; l'hon. Alex. Mackenzie—2881; l'Intercolonial coûte \$100,000,000—2882; pas opposé à l'Intercolonial, mais veut qu'il soit bien administré—2882; les tarifs de l'I.C.R.—2882; tout aussi raisonnables que sur autres compagnies—2883; pays n'a aucune confiance dans conseil d'administration proposé par ministre—2883; droit de circulation conjoint—2884; exploitation de l'I.C.R. par C.N.R., G.T.R. et C.P.R.—2884; ne croit ni à la commission de M. Borden, ni au conseil de M. Graham—2884; nationalisation impossible à moins d'avoir comme ministre homme capable de résister aux influences politiques—2885; espère qu'on n'abandonnera pas principe de possession de l'I.C.R. par l'Etat—2885.

M. R. L. Borden—Statistiques excellentes, résultats déplorables—2885; déficit, demi-million—2886; la modicité des tarifs de l'I.C.R. est généralement niée—2886; les conservateurs avaient prêté concurrence que G.T.P. ferait à l'Intercolonial—2886; les libéraux combattaient cette manière de voir—2887; discours Sifton—2887; la menace de Portland—2888; futilité de la convention de 1898 avec G.T.R. lors de l'acquisition du Drummond—2888; futilité convention 1903 avec G.T.P.—2890; résolution de l'opposition en 1903—2892; l'acquisition d'embranchements du N.B. n'amènera pas trafic de l'Ouest—2892; l'intervention politique et l'Intercolonial—2894; les commissions: Transcontinental, commission des c. de f.—2894; conséquences de l'administration de l'I.C.R. par commission—2895; une commission ou même le conseil projeté donneront de bons résultats pourvu qu'il s'inspirent de méthodes suivies par initiative privée en matière de transport—2895; l'Intercolonial ne traverse pas un désert—2896; richesses du parcours—2896; verrait d'un bon œil acquisition de lignes tributaires—2896; tout plutôt que le marasme—2896; échec des promesses brillantes faites lors du prolongement du réseau de l'I.C.R. jusqu'à Montréal—2897.

Hon. Emerson—Pas de note consolante—2897; idées bien arrêtées sur avenir I.C.R.—2898; infériorité du tarif de l'Intercolonial—2899; pourquoi s'émouvoir parce que I.C.R. a des déficits cette année—2900; il a eu des surplus déjà, il en aura encore—2900; déficits sur ca-

SUBSIDES—VOTE DE CREDITS—*Suite.*SITUATION DU RESEAU DE L'INTER-COLONIAL—*Suite.*Hon. Emerson—*Suite.*

naux—2901; pourquoi ne parle-t-on pas de les confier à une commission—2901; quel besoin y a-t-il de bureau consultatif?—2902; le ministre dit que l'I.C.R. est bien administré—2902; le nouveau bureau tel que composé n'ajouterait rien à l'organisation de l'exploitation de l'I.C.R.—2903; tous ces gens en font déjà partie—2904; les compagnies qui désirent mettre la main sur l'I.C.R.—2904; le Canadian Northern—2904; l'Intercolonial pas construit pour trafic du blé—2904; si l'I.C.R. doit devenir débouché de ligne transcontinentale pourquoi ne pas l'avoir pris en 1903—2905; destiné au transport des produits des centres industriels d'Ontario—2905; besoin de lignes tributaires—2905; bureau consultatif projeté, simple dépense comme commission service civil—2906.

M. W. S. Loggie—Depuis avènement parti libéral, recettes I.C.R. augmentées de 300 pour 100—2907; I.C.R. maître absolu du trafic de l'Est—2907; l'Ouest reçoit avantage de la modicité des prix du transport de l'I.C.R.—2908; I.C.R. patrimoine des Pr. Marit.—2908; les permis de circulation—2908; permis à accorder au Canadian Northern—2909; verrait d'un bon œil relèvement de tarif pour obtenir équilibre—2910; toute tentative de se désaisir de l'I.C.R. serait une violation du pacte intervenu avec Prov. Marit.—2910; loyauté à exiger du Grand-Tronc—2910.

M. L. Harris—Excédents et déficits de l'I.C.R.—2911; supériorité régime actuel—2911; I.C.R. ne saurait avoir succès tant qu'administré comme département de l'Etat—2911; nous avons essayé de la nationalisation sans succès—2912; le service doit être fourni au prix coûtant—2912; les Provinces maritimes n'ont pas droit à tarif plus bas que le reste du pays—2913; c'est Ontario qui paie le déficit des canaux—2913; désapprouve commission, subirait même influence politique—2913.

AMELIORATIONS DU CHEMIN.

Hon. Graham—Indication des endroits où travaux à faire—3118.

M. McKenzie—Signale absence gare à Christmas Island—3119.

APPROVISIONNEMENT D'EAU.

Hon. Graham—Contrat pour Petit Métis à McManus—3118; pour jonction Saint-Charles à McManus—3118.

BALANCE A PESER A ASTON.

M. Barker—Proteste contre imputation du prix d'une balance sur compte capital—3612; aucun autre chemin de fer ne ferait cela—3613.

Hon. Fielding—Cela se fait dans toutes compagnies—3614; modification de la dépense ne fait rien quant à son attribution—3614.