

Si vous me le permettez, j'aimerais revenir au **graphique VI** et attirer votre attention sur la ligne des «importations». Ici encore, on peut constater le taux des diverses catégories de biens importés par rapport à la dépense nationale brute. Ce taux a eu des hausses et des baisses; mais, dans l'ensemble, il a diminué beaucoup plus, parce que les sommets ont été moins élevés que parce que les creux se sont accentués. En résumé, la tendance à la baisse a été modérée.

J'aimerais à donner quelques explications au sujet des éléments des importations et, à cette fin, je vous demanderais de vous reporter au **graphique XI**.

Le sénateur **CONNOLLY (Ottawa-Ouest)**: Monsieur le président, serait-il possible que, à mesure que le témoin donne des explications et mentionne certains graphiques, le nom de ces graphiques soit imprimé en caractères gras dans le compte rendu afin que nous puissions suivre les explications plus facilement?

Le **PRÉSIDENT**: Cela sera fait.

Le professeur **HOOD**: Nous allons maintenant étudier le tableau de gauche du **graphique XI** qui a trait à la composition des importations de marchandises.

Les chiffres qui figurent au tableau gauche du **graphique XI** indiquent la proportion des diverses catégories de biens importés par rapport aux importations totales de marchandises. La ligne en caractères gras représente les biens industriels. Vous constaterez que, comme élément de nos importations, les biens industriels ont diminué pendant toute la période de 1950 à 1959.

Le sénateur **CONNOLLY (Ottawa-Ouest)**: Qu'est-ce que ces biens comprennent, professeur?

Le professeur **HOOD**: Les biens industriels comprennent les textiles, le cuir, les peaux à fourrure, les métaux, les produits chimiques et un groupe de biens industriels divers comme les huiles, les corps gras et le caoutchouc, le papier et les produits du papier et d'autres matières industrielles brutes. Voilà pour la catégorie dites des «matières industrielles». Le taux de nos importations a été à la baisse dans cette catégorie.

Le sénateur **ROEBUCK**: Vous parlez de l'essence. C'est parfois une matière industrielle.

Le professeur **HOOD**: L'essence est classée dans ce cas-ci avec les combustibles et les lubrifiants.

Le sénateur **ROEBUCK**: C'est très arbitraire.

Le professeur **HOOD**: Les biens de production comprennent les machines et leurs pièces, le matériel de transport et ses pièces, les matériaux de construction comme les matériaux de charpente et les tuyaux d'acier. Ces biens de production se sont accrus, comme élément des importations, presque pendant toute la période commençant en 1950; mais, dernièrement, c'est-à-dire à partir de 1957, ils ont diminué, comme élément des importations, et ont reflété l'importance moins grande de l'ensemble des dépenses brutes d'immobilisation dans l'économie. Les biens de consommation ont augmenté, si on les compare aux importations de marchandises. Cela est attribuable en partie à la baisse des autres éléments de l'importation, mais il faut noter que, en valeur absolue, les importations de biens de consommation ont augmenté au cours des deux dernières années. Nous passons maintenant au **graphique VI** et j'aimerais attirer votre attention sur la ligne des «exportations» qui indique les exportations en pour-cent de la dépense nationale brute.

D'après ce graphique, il est évident que les exportations exprimées en pour cent de la dépense nationale brute ont diminué. Ceci étant posé, j'aimerais à revenir au **graphique XI**, que nous venons de voir, pour étudier le tableau de droite. Je viens de dire que les exportations ont baissé par rapport à la