

---

marchandises leur soient acheminées par Laredo. La plus grande partie des exportations mexicaines sont expédiées f.a.b. Laredo. La société *Union Pacific Railroad*, qui assure la plus grande partie du trafic de Laredo par le biais de sa ligne *Missouri Pacific*, a également accru les services de sa gare de triage. Laredo compte aussi un autre transporteur; il s'agit de la société *Texas Mexican Railways. Southern Pacific Railroad*, un concurrent important, a misé sur l'exploitation des postes d'El Paso et d'Eagle Pass, en ajoutant de nouvelles installations de levage aux deux endroits. À l'heure actuelle, toutefois, Laredo demeure le principal point d'entrée au Mexique.

Le transport par train à destination du Mexique se fait surtout par ferroutage (TOFC, remorque sur wagon plat), bien que le COFC (conteneur sur wagon plat) et les expéditions sur deux niveaux de chargement (2 conteneurs sur wagon plat) prennent de plus en plus d'importance. Les sociétés *Union Pacific* et *Southern Pacific* offrent toutes deux des services de trains à deux niveaux de chargement à destination du Mexique. Les wagons réfrigérés ne sont pratiquement pas utilisés pour le transport en provenance ou à destination du Mexique, en raison du peu de rendement sur le capital investi qu'ils offrent et des problèmes d'entretien qu'ils occasionnent.

Les temps de transit entre les principales villes canadiennes et Laredo peuvent varier entre 7 et 12 jours, selon le point d'origine et l'acheminement. Toutefois, il arrive que les temps de transit se prolongent davantage lorsque les lignes sont encombrées à la frontière ou à l'intérieur du Mexique. De façon générale, les expéditions par TOFC et par COFC sont plus rapides et reçoivent la priorité sur les expéditions de conteneurs de produits en vrac.

Une fois à Laredo, le processus douanier et la prise en charge par la FNM des wagons à destination du Mexique pouvaient demander 5 ou 6 jours. Depuis le 3 janvier 1990, cependant, un nouveau régime de dédouanement préalable obligatoire ('despacho previo') a été mis en oeuvre, qui s'applique à toutes les marchandises franchissant la frontière du Mexique par Laredo. Avant d'emprunter le corridor San Antonio - Laredo, on établit le manifeste des wagons (leur accordant un important répit de 10 jours à l'égard du permis d'importation); cette mesure, tout en permettant aux wagons de franchir la frontière sept jours par semaine (même si les courtiers ne travaillent pas), réduit le nombre de transferts par la FNM à Nuevo Laredo, car les trains sont acheminés au Mexique par blocs de destination pré-dédouanés, et contribue à améliorer considérablement les temps de transit. La société *Union Pacific* a joué un rôle important dans l'élaboration de ce nouveau système.