

Hart Emery Wheel Co.
 [LIMITÉE]
 MANUFACTURE DES
Célèbres Meules d'Eméri, Consolidées
 Par un Grillage central en Laiton
HAMILTON, Ont.
 Demandez la Circulaire.



Les soussignés viennent de recevoir:
 MARQUE DU CASTOR

Graisse pour Essieux
 No. 1 et No. 2
 Pour le prix, voir le prix courant du *Monteur*.
EMIL POLIWKA & CIE.,
 82, 84 et 86, Rue St-Sacrement,
 MONTREAL.

A. RACINE & CIE.
 IMPORTATEURS DE
Marchandises Françaises
 ANGLAISES ET AMERICAINES
 Nos. 334 et 336, Rue St. Paul
 ET
 No. 169 RUE DES COMMISSAIRES
 MONTREAL.

CH. BOECKH & SONS
 FABRICANTS ET MARCHANDS DE
Brosses, Balais
 ET
USTENSILES EN BOIS
 Manufacture et Magasin:
80, York, et 12, Clarence Streets
TORONTO, Ont.
 Catalogue illustré envoyé sur demande.

C. TETU
 IMPORTATEUR DE
MARCHANDISES
 FRANÇAISES ET ANGLAISES
26, Rue Lemoine
 MONTREAL.

Conserves diverses de Batty
C. H. BINKS & Cie.
28, Rue Lemoine
 MONTREAL.

Globe Tobacco Company

DETROIT, Mich. et WINDSOR, Ont.
 La plus grande manufacture de Tabac coupé dans le monde.

Spécialités:
GLOBE FINE CUT CHEWING
 Un tabac agréable, fort et durable. Reconnu le meilleur au monde.

VICTORIA FINE-CUT CHEWING
 Un tabac doux et plaisant. Depuis 25 ans la marque eu vogue au Canada.

GOLD-FLAKE CUT PLUG SMOKING
 Le meilleur tabac à fumer préparé dans quelque contrée que ce soit.

WINDSOR SMOKING MIXTURE
 Un bon tabac à fumer pour peu d'argent,

WIG-WAG SMOKING
 Une marque en grande faveur au Canada.

GOLD-FLAKE CIGARETTES
 Les plus pures, les plus délicates, les plus douces et les meilleurs qui aient jamais été faites, avec ou sans nos bouts d'ambres patentés.

Tous nos articles sont élégamment et solidement emballés et entièrement garantis.
 Les prix seront sur demande adressés aux maisons de gros de premiers rang

Dans une cause de Charles Arpin de St-Jean contre "The Delaware & Hudson Canal Co." pour surcharges sur fret, les parties ont décidé de s'en rapporter à un arbitrage. MM. Chas T. Pierce, de St-Jean, et Wm O'Brien de Montréal ont été choisis pour arbitres, et M. Andrew Esinbart, d'Iberville, pour tiers-arbitre.

Il est question à St-Jean, P. Q. d'accorder une subvention de \$10,000 à la première fabrique de sucre de betteraves qui viendra s'y établir. Un règlement à cet effet doit être prochainement soumis au vote des propriétaires francs tenanciers de la ville. Une compagnie est dit-on en voie d'organisation pour profiter de cette subvention.

Les importations de Montréal continuent à augmenter d'une manière satisfaisante. Le chiffre total des marchandises franches et sujettes aux droits y compris les espèces, entrées pour la consommation pendant les sept premiers mois de l'année, est de \$17,114,278, tandis que pendant la période correspondante de l'année précédente, ce chiffre n'était pas de \$14,969,505, soit une augmentation de \$3,144,773.

Un train de barges a quitté Valleyfield lundi à 12.15, a descendu le canal de Beauharis en huit heures et demi, a traversé le lac St-Louis, à la remorque du remorqueur *Traveller*, assez tôt pour que la première barge, chargée de 25,000 minots de blé, entrât dans la première écluse du canal Lachine à 2 heures p. m. A 4 heures, dans la même journée, le grain était arrivé au port de Montréal. On ne saurait trop louer la rapidité de ce transport.

La fonderie de Windsor demande des ouvriers. Elle a été en activité toute l'année, précédemment on avait l'habitude de fermer cet établissement pendant 3 mois de l'année. Samedi dernier, la fonderie a reçu des commandes d'Ottawa et des environs, pour soixante-et-dix poêles et ce n'est guère qu'un essai, qui sera suivi de commandes plus sérieuses. Elle a en outre expédié à Montréal pendant la saison actuelle, un certain nombre de cabestans à vapeur pour navires.

La quantité d'ardoise extraite des carrières des Etats-Unis, estimée en *squares* (100 pieds superficiels) est de 600,000 divisée comme suit: Vermont, 130,000; Pensylvanie, 320,000; New-York, 10,200; Virginie et Maryland, 20,000; autres localités, 60,000. Ainsi la Pensylvanie extrait environ la moitié du produit total des Etats-Unis. Le Canada en extrait environ 10,000 *squares*. La production totale de l'Amérique égale le septième de la production totale du globe. Il est rare de trouver une carrière où les veinés et la position de lits soient favorables à l'extraction de l'ardoise pour toiture.

On a trouvé un nouvel emploi pour la graine de coton dont on a pas besoin pour le renouvellement des plantations. On en tire actuellement une huile des plus précieuses et le résidu se vend pour la nourriture des animaux. On moule aussi le résidu pour en obtenir une farine qui sert, dit-on, à la falsification de la moutarde. Mais le nouveau produit obtenu de cette graine est la base d'une matière colorante-bleu d'outre-mer. Cette couleur était obtenue à l'horizon du *Lapis lazuli*, aujourd'hui on l'obtient autrement mais elle est toujours très coûteuse. La découverte de l'extraction du bleu d'outre-mer de la graine de co-

ton est attribuée à M. Godillot de Marseilles, qui en a seul le secret. Le coût de cette nouvelle matière colorante est, paraît-il très-minime.

Le *Journal de statistique* nous fournit le tableau de la consommation du gaz à Paris dans ces 25 dernières années:

Années.	Consommation annuelle.
1855.....	40.774.400
1860.....	75.518.922
1865.....	116.171.727
1870.....	114.476.909
1875.....	175.936.244
1880.....	244.345.324

L'augmentation de consommation aurait donc été, en 26 ans, de 203,570,924 mètres cubes, soit une moyenne annuelle de 7,829,651 mètres cubes.

Dans le chiffre de 244,345,324 mètres cubes de production annuelle en 1880, la consommation du jour, qui s'applique principalement au chauffage des machines fixes, aux usages industriels et domestiques, figure pour 60,973,365 mètres cubes, c'est-à-dire pour un quart.

Les demandes d'admission à la prochaine exposition de Montréal, reçues jusqu'à ce jour, dépassent de beaucoup le chiffre de celles qui avaient été reçues à la même époque l'année dernière. Le terrain de l'exposition a été agrandi considérablement, et les nouvelles constructions vont coûter \$50,000. Tout promet le plus brillant succès.

Environ 8000 pièces de bois carré seront expédiées d'Ottawa pendant la saison actuelle par le chemin de fer du nord. Le prix du transport est de \$12 par char. On dit que ce