

LE "TITANIC" S'ENGLOUTIT AVEC PLUS DE DOUZE CENTS PERSONNES



Le capitaine E. J. SMITH, commandant du "Titanic."

Avril 1912

New-York, 16.—Plus de 1500 personnes, on le craint, ont péri, hier, quand, quatre heures, après avoir frappé un iceberg, le steamer monstre "Titanic" de la ligne White Star parti de Liverpool en route pour New-York, dès son premier voyage a sombré, non loin des bancs de Terre-neuve.

Des 2200 passagers à bord du gros navire, quelques-uns bien connus du monde entier, 675 seulement, ont été sauvés du naufrage. Les officiers de la compagnie White Star, tout en espérant que l'équipage et surtout les passagers sont pour le mieux, déclarent que c'est une horrible perte de vie.

LISTE FATALE

Si la liste fatale est à peu près juste, ce désastre est le plus grand dans l'histoire maritime du monde. Ceux qui en approchent, sont les naufrages en 1873, du steamer "Atlantic" où 574 personnes perdirent la vie et en 1896 de la "Bourgoigne" qui coula avec 571 personnes naufragées.

LE GEANT DES MERS

Le Géant des Mers "Le Titanic" était le plus grand paquebot de service océanique. Il en était à sa première traversée et quittait, le 10 avril Southampton en destination de New-York. Il fut lancé ce printemps des chantiers de Belfast, Angleterre où il fut dessiné par un Québécois, Lord Pirrie, né à la Basse-Ville. Quand la nouvelle du désastre arriva à Belfast, la consternation fut grande parce que lors du lancement du géant des mers, il y avait eu fête générale. Mais le plus affecté fut Lord Pirrie qui recouvrait d'une récente maladie où il avait dû subir une opération.

Les dimensions du grand paquebot sont les suivantes : longueur 882½ pieds ; largeur, 92 pieds ; hauteur de

Trois autres paquebots recueillent ceux qui s'étaient sauvés dans les chaloupes.

Les pertes matérielles s'élèveront certainement à plus de dix millions

la quille aux cheminées, 175 pieds ; capacité, 45,000 tonnes. Il comprenait 30 chambres à compartiments étanches et 9 ponts en acier. Il était mû par 3 puissantes hélices et les machines ont une force de 50,000 chevaux-vapeur. Sa vitesse est de 21 nœuds.

LIEU DU NAUFRAGE

Selon un fonctionnaire du département de la marine à Halifax, le "Titanic" a sombré, après avoir frappé une énorme banquise, au sud-est de Terre-neuve, 41° 46' latitude nord et 50° 14' longitude ouest à 450 milles du Cap Race et 1,150 milles de New-York.

HISTORIQUE DE LA CATASTROPHE

Dimanche soir, 10 hrs 25.—Le "Titanic" frappe un iceberg et fait l'appel suivant : "C. G. D." (Come Quick Danger) Venez vite, nous sommes en danger. Cette dépêche est reçue au Cap Race et par les vapeurs "Carpathia", "Baltic" et "Virginian", qui s'empressent d'aller au secours des naufragés.

A 10 hrs 55.—Le paquebot sombre de l'avant pendant que l'on embarque en toute hâte les femmes et les enfants dans les chaloupes.

A minuit 27.—Le "Virginian" reçoit les dernières dépêches du "Titanic".

SAUVETAGE

Le premier navire arrivé sur les lieux du sinistre pour prendre à son bord les naufragés du "Titanic" fut le "Carpathia." Quand il arriva, le gros vapeur avait sombré et on ne voyait sur la surface des eaux, à l'endroit où quelques heures auparavant, flottait l'orgueilleux bateau, que quelques chaloupes occupées par 675 survivants du désastre, la plupart des femmes et des enfants.

Les hommes, comme toujours, s'étaient montrés galants, même en face de la mort et avaient eu soin avant de faire leur sacrifice de fila vie, de voir au sauvetage des femmes.

Bel héroïsme que tout d'abord, le

Noel et du Jour de l'An

Tous en attendent et tous en donnent. C'est le temps d'yonger. Nous avons reçu un assortiment considérable de

JOUX ET D'ARTICLES DE FANTAISIE

DE TOUS LES GENRES

& CIE

atherine

is aidera à faire attentionnons que seulement, tels

PERTES

Vies humaines : 1500. M. Franklin, vice-président de la compagnie White Star, disait : Les millions peuvent être remplacés, mais les vies humaines, qui nous les rendra ?

Pertes matérielles : Coût du navire, \$10,000,000. Diamants et autres bijoux, \$5,000,000. Fret, \$500,000; sacs de malles, 3,423 dont la valeur ne peut être déterminée. Assurances : \$750,000 dont \$500,000 pour la coque et \$250,000 pour le fret et les valeurs des passagers aussi bien que pour les bagages et autres choses.

PASSAGERS

Parmi les passagers du "Titanic", on remarque entre autres : M. Charles M. Hays, président du Grand Tronc, M. Paul Chevré, sculpteur français qui s'en venait mettre la dernière main au monument Mercier. Il avait même écrit à son ami, M. Philéas Corriveau, avocat, lui demandant de retenir ses appartements. Il faut mentionner aussi, M. Davidson de Montréal, fils du juge Davidson, le major Butt, aide-camp du Président Taft, J. Bruce Ismay, président de la ligne White Star, M. et Mme Jacob Astor, qui revenaient de leur voyage de noces, M. Isidore Strauss, gros marchand de New York, Benj. Guggenheim et autres.

Le "Titanic" avait, au nombre de ses passagers, plusieurs millionnaires. On dit que leurs fortunes réunies représentent une somme de plus d'un billion de dollars. Parmi les millionnaires, citons :

MM. Rothschild, A. G. Vanderbilt, John Jacob Astor, C. M. Hays, J. Bruce Ismay, V. Payne, W. T. Stead, B. Guggenheim, Col. Alf. Simonius.

\$7 à \$100.
nes, de \$33 à \$150.
mes, \$10 à \$36.
es, \$8.50 à \$38.
, \$2.25 à \$20.
es, \$5 à \$25.
75c à \$16.
\$1.25 à \$200.

nts

, nous les avons dans
ons spécialement une

diamant, pour \$15.

NDANTS D'OREILLES,
ontées avec PERLES
BON MARCHÉ. Notre
omplet et le plus beau

des meilleures fabri-
lier, etc., de \$2 à \$35.
ut ce que nous avons.
faisant une visite.

les soirs jusqu'à
le de Noel et du
Samedis jusqu'à

e Ste-Catherine.

