

Alors l'honorable M. Clemow a présenté à la Chambre la pétition de John Francis Schwaller, de la ville de Thorold, dans le comté de Welland, dans la province d'Ontario, et elle a été déposée sur la table.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues :

De Grant Howard Burrows, de la cité de Cincinnati, de l'Etat d'Ohio, un des Etats-Unis d'Amérique, et autres, demandant un acte à l'effet de les constituer en corporation sous le nom de Compagnie de carrosserie du Canada.

De Peter Turner Bone et autres, du district d'Alberta, demandant un acte qui les constitue en corporation sous le nom de Compagnie d'Irrigation de Calgary.

De la Compagnie du chemin de fer de London à Port Stanley et de la corporation de la cité de London, demandant un acte confirmatif d'un certain bail passé avec certaines parties pour l'exploitation du dit chemin de fer.

De la Compagnie d'Assurance "du Canada," sur la Vie demandant un acte pour déclarer et définir son pouvoir de posséder certains immeubles au Canada et dans les Etats-Unis d'Amérique, et pour autres objets.

De l'honorable J. R. Thibaudeau et autres, de la cité de Montréal, demandant un acte qui les constitue en corporation sous le nom de Compagnie du chemin de fer Atlantique-Pacifique.

De la Compagnie minière de Montréal, demandant un acte qui autorise la liquidation de la compagnie.

De John A. Grose et autres, de la cité de Montréal, demandant un acte à l'effet de les constituer en corporation sous le nom de Compagnie de Garantie de la Puissance contre les voleurs.

De l'Association Catholique de Bienfaisance Mutuelle du Canada, dûment constituée sous les statuts révisés de la province d'Ontario, demandant un acte qui l'autorise à opérer dans tout le Canada.

De Thomas Hewitt et autres, de Londres et d'ailleurs, demandant un acte qui les constitue en corporation sous le nom de Corporation l'Océan contre les accidents.

De Thomas Hewitt et autres, de Londres et d'ailleurs, demandant un acte qui les constitue en corporation sous le nom de Corporation de Garantie l'Océan.

De la Compagnie du Pont de Buffalo et Fort Erié, demandant un acte à l'effet d'étendre le délai dans lequel elle doit commencer et terminer la construction de son pont; de l'autoriser à construire un tunnel sous la rivière Niagara et à réduire son capital et à d'autres fins.

De James Balfour, de la cité d'Hamilton, en la province d'Ontario, demandant un acte de divorce et

De James Frederick Doran, de la ville de Lachine, dans le comté de Jacques-Cartier, dans la province de Québec, demandant un acte lui accordant un bill de divorce.

L'honorable Président a présenté à la Chambre les comptes et pièces justificatives, du greffier du Sénat pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1892.

L'honorable M. Dickey, du comité des chemins de fer, télégraphes et havres, a présenté son premier rapport, recommandant que son quorum soit réduit à neuf membres.

Sur motion de l'honorable M. Dickey, secondé par l'honorable M. Allan, il a été Ordonné, que le dit rapport soit adopté.

L'honorable M. Allan, du comité des banques et du commerce, a présenté son premier rapport, recommandant réduction de son quorum à neuf membres.