

Chemin de Fer de l'Europe et de l'Amérique du Nord.

Nom.	Fonction.	Rémunération.	Date de la nomination.	OBSERVATIONS.
<i>Gare de Sussex.</i>				
Caleb F. Olive.....	Chef de gare	\$ 500 00 p. ann.	Nov. 20 1861	Il a remplacé John Lord. do R. Anderson envoyé à St. Jean.
Thomas Corbett.....	Gardien de nuit.....	26 00 p. mois	..... 1863	
George Murray.....	Aiguilleur	1 10 p. jour.	..... 1866	
Thos. Corbett, jr ...	Journalier	0 80 do	..... 1867	
<i>Gare de Penobsquis.</i>				
Samuel McCready ..	Chef de gare et opé- rateur	340 00 p. ann.	Mai 1er 1867	Il a remplacé G. Hamilton, envoyé à la Pt. du Chêne.
<i>Gare d'Anagance.</i>				
Hector Crookshank.	do	340 00 "	Mars 12 1866	Par la promotion d'A. McN. Travis au poste de chef des lisses, et sub- séquentement conducteur.
<i>Gare de Peticodiac.</i>				
Warran W. Price....	do	400 00 "	Août 1er 1860	
<i>Gare de Salisbury.</i>				
John S. Collpitts....	Chef de gare.....	400 00 "	Déc. 4 1866	Il a remplacé E. Kaye.
<i>Gare de Moncton.</i>				
Robt. Cochran.....	do	400 00 "	Fév. 1er 1868	(Provisoirement) après la mort de J. Adams.
John Flocks.....	Aiguilleur	1 20 p. jour.	..... .. 1862	
<i>Gare de Shediac.</i>				
J. W. J. Henderson.	Chef de gare et opé- rateur	400 00 p. ann.	..... 1862	Par la résignation de H. W. Baldwin. do B. Cleveland.
Richard Moore	Aiguilleur	1 20 p. jour.	..... 1864	
<i>Gare de Pt. du Chêne.</i>				
Alex. Davidson.....	Chef de gare	60 00 p. ann.	Avril —, 1864	Promu par la résignation de S. McKean.
J. Allingham.....	Aiguilleur et jour- nalier	1 10 p. jour.	do 1865	Il fait fonction de garde-frein du- rant l'hiver.
Wm. Smith.....	Gardien de nuit.....	26 00 p. mois	do 1865	Cette gare n'est ouverte que durant la navigation du golfe St. Laurent.
E. T. Trihes	Assistant chef de gare (employé en cas de be- soin)	400 00 p. ann.	Sept. 10 1867	
<i>Trains.</i>				
Jas. H. Bartlett ...	Conducteur	60 00 p. mois	Jull. 20 1858	Par la nomination de E. A. Léonard à la gare de Norton.
James M. Decker...	do	60 00 "	..... 1860	
Robert Busten.....	do	2 00 p. jour.	Mai 1er 1867	Par la promotion de G. Rainnie au post de chef des lisses.
John S. Trites.....	do	2 00 "	Sept. 30 1867	
Andrew Rainnie....	Chef du bagage	1 25 "	..... 1860	
Nelson Cannon.....	do	1 25 "	..... 1860	
Wm. Kelly.....	do	1 25 "	..... 1863	
Robert Rainnie....	Garde-frein	1 25 "	..... 1860	
George Collard.....	do	1 25 "	..... 1864	
James Milliean....	do	1 25 "	..... 1866	
Andrew Sprague...	do	1 25 "	..... 1866	
John Sproal	do	1 25 "	..... 1866	
M. Letaité	do	1 25 "	..... 1867	
<i>Atelier des machines.</i>				
H. A. Whitney.....	C.-maître de locom.	800 00 p. ann.	Déc. 4 1866	Réinstallé, en remplacement de A. Stronack, chef d'atelier, 1865.
Jacob Hughes	C.-maître des chars.	2 00 p. jour.	Janv. — 1868	Par la résignation de John Hunter.
A. Stronach.....	C.-maître d'atelier.	62 50 p. mois	Déc. 4 1866	Nommé de nouveau quand H. A. Whitney a repris ses fonctions de contre-maître des locomotives.