

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles dans Ontario et Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1866.—*Suite.*

| Nom de la route.                       | Nom de l'entrepreneur. | Mode de transport.  | Distance en milles.            |       | No. de voy. par semaine. |               | Période. | Montant. |      |
|--|------------------------|---------------------|--------------------------------|-------|--------------------------|---------------|----------|----------|------|
|  |                        |                     |                                |       |                          |               |          | \$       | cts. |
| Gore's Landing et Harwood .....        | R. Drope .....         | A cheval ou voit... | 4                              | 2     | 12                       | mois          | ...      | 52       | 00   |
| Gormley et Richmond Hill .....         | D. Steckly .....       | do                  | 13                             | 2     | 12                       | do            | ...      | 180      | 00   |
| Gosport et Napanee .....               | J. Huyck .....         | do                  | 13                             | 1     | 12                       | do            | ...      | 52       | 50   |
| Gowanstown et Lisadel .....            | J. Kerr .....          | Facultatif .....    | 15                             | 3     | 12                       | do            | ...      | 125      | 00   |
| Grafton et Vernonville .....           | G. Johnston .....      | A cheval ou voit... | 14                             | 2     | 12                       | do            | ...      | 88       | 00   |
| Grafton et Wicklow .....               | C. E. Ewing .....      | do                  | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 3     | 12                       | do            | ...      | 65       | 00   |
| Granby et Roxton Falls .....           | J. Bombardier .....    | Voiture .....       | 16                             | 2     | 12                       | do            | ...      | 235      | 00   |
| Granby et St. Pie .....                | A. Bélanger .....      | do                  | 15                             | 6     | 12                       | do            | ...      | 295      | 00   |
| Granby et Savage's Mills .....         | J. Wilkins .....       | do                  | 16                             | 3     | 12                       | do            | ...      | 75       | 00   |
| Granby et Sweetsburg .....             | A. Pickle .....        | do                  | 16                             | 3     | 12                       | do            | ...      | 150      | 00   |
| Grande Baie et le débarcadère .....    | W. Levêque .....       | Facultatif .....    | 3                              | as    | req.                     | 37 voyages... | ...      | 18       | 50   |
| Granton et Whalen .....                | J. H. Milson .....     | do                  | 3                              | 2     | 12                       | mois          | ...      | 35       | 00   |
| Grass Pond et Knowlton .....           | T. X. Baron .....      | A cheval ou voit... | 9                              | 1     | 12                       | do            | ...      | 40       | 00   |
| Green et la Rivière St. Antonin .....  | F. Quin .....          | Facultatif .....    | 3                              | 2     | 12                       | do            | ...      | 20       | 00   |
| Green et la Rivière Viger .....        | T. O. Michaud .....    | A cheval ou voit... | 11                             | 2     | 12                       | do            | ...      | 72       | 00   |
| Grenville et Harrington (Québec) ..... | D. B. Campbell .....   | do                  | 16                             | 1     | 12                       | do            | ...      | 80       | 00   |
| Grenville et Montréal .....            | A. Pridham .....       | do                  | 10                             | 1     | Voy. spécial             | ...           | ...      | 10       | 00   |
| Grenville et Pointe au Chêne .....     | A. Cameron .....       | Facultatif .....    | 9                              | 2     | 61 voyages...            | ...           | ...      | 61       | 00   |
| Griffith et Matawatches .....          | J. McGregor .....      | do                  | 10                             | 1     | 11                       | mois          | ...      | 36       | 66   |
| Grimsby et Port Welland .....          | C. H. Collier .....    | Voiture .....       | 17                             | 6     | 6                        | do            | ...      | 337      | 50   |
| Grimsby et Port Welland .....          | A. Meredith .....      | do                  | 17                             | 6     | 6                        | do            | ...      | 337      | 50   |
| Guelph et Hamilton .....               | C. Kenny .....         | do                  | 33                             | 6     | 12                       | do            | ...      | 870      | 00   |
| Guelph et Owen Sound .....             | J. J. Coulson .....    | do                  | 90                             | 6     | 12                       | do(m's)       | ...      | 1979     | 00   |
| Guelph et Walkerton .....              | G. Roessler .....      | do                  | 65                             | 6     | 12                       | mois          | ...      | 871      | 00   |
| Guelph et Wellington Square .....      | R. Johnson .....       | do                  | 34                             | 6     | 12                       | do            | ...      | 1300     | 00   |
| Hagersville et Hartford, etc. ....     | J. Anderson .....      | Facultatif .....    | 9                              | 1 & 2 | 8                        | do            | ...      | 26       | 67   |
| Haliburton et Minden .....             | S. Thompson .....      | do                  | 19                             | 2     | 12                       | do            | ...      | 198      | 00   |
| Halifax et Ste. Sophie .....           | P. Houle .....         | do                  | 10                             | 3     | 12                       | do(m's)       | ...      | 59       | 00   |
| Hallerton et Hemmingford .....         | A. McCrea .....        | Voiture .....       | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 2     | 1                        | mois          | ...      | 2        | 92   |
| Hall's Bridge et Douro Nord .....      | J. Taylor .....        | A cheval ou voit... | 12                             | 2     | 4                        | do            | ...      | 43       | 33   |
| Hall's Bridge et Peterboro' .....      | W. Montgomery .....    | Facultatif .....    | 18                             | 1     | 8                        | do            | ...      | 66       | 66   |
| Hau et Marbleton .....                 | G. Goodenough .....    | Voiture .....       | 10                             | 2     | 12                       | do            | ...      | 65       | 00   |
| Hamilton et Milton .....               | C. Kenny .....         | do                  | 27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 6     | 12                       | do            | ...      | 639      | 00   |
| Hamilton et Port Dover .....           | D. Almas .....         | do                  | 37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 6     | 12                       | do            | ...      | 325      | 00   |
| Hamilton et Stony Creek .....          | J. Eadin .....         | do                  | 7                              | 6     | 12                       | do            | ...      | 185      | 00   |
| Hamilton et Toronto .....              | B. Hughes .....        | do                  | 11                             | 6 & 3 | Voy. spécial             | ...           | ...      | 10       | 00   |
| Hamlet et Perth .....                  | T. McGill .....        | A cheval ou voit... | 9                              | 2     | 12                       | mois          | ...      | 66       | 00   |
| Hampton et Solina .....                | P. Allin .....         | do                  | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 3     | 3                        | do            | ...      | 7        | 50   |
| Harcourt et Renfrew .....              | J. W. Squires .....    | do                  | 9                              | 1     | 12                       | do            | ...      | 60       | 00   |
| Harold et Wellman's Corners .....      | T. H. Clare .....      | Facultatif .....    | 4                              | 2     | 9                        | do            | ...      | 37       | 50   |
| Harold et Wellman's Corners .....      | G. Empey .....         | do                  | 4                              | 2     | 3                        | do            | ...      | 12       | 50   |
| Harrington et Lakeside .....           | D. McMillan .....      | do                  | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 3     | 12                       | do            | ...      | 65       | 00   |
| Harrisburg et St. George .....         | O. A. Spoor .....      | Voiture .....       | 11                             | 6 & 3 | 3                        | do            | ...      | 62       | 50   |
| Harrisburg et St. George .....         | J. Galloway .....      | do                  | 11                             | 6 & 3 | 9                        | do            | ...      | 187      | 50   |
| Harriston et Listowel .....            | S. Davidson .....      | A cheval ou voit... | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 3     | 12                       | do            | ...      | 150      | 00   |
| Harrowsmith et Hartington .....        | W. Kennedy .....       | Facultatif .....    | 3                              | 2     | 12                       | do            | ...      | 12       | 00   |
| Harrowsmith et Kingston .....          | E. Shibley .....       | Voiture .....       | 16                             | 3     | 12                       | do            | ...      | 93       | 00   |
| Harrowsmith et Westport .....          | W. Kennedy .....       | A cheval ou voit... | 36                             | 1     | 12                       | do            | ...      | 150      | 00   |
| Hartford et Waterford .....            | A. Farnsworth .....    | do                  | 9                              | 3     | 12                       | do            | ...      | 116      | 00   |
| Hartley et Woodville .....             | A. Graham .....        | do                  | 7                              | 1     | 3                        | do            | ...      | 8        | 75   |
| Hartley et Woodville .....             | T. Morrison .....      | do                  | 7                              | 1     | 9                        | do            | ...      | 24       | 00   |
| Hartman et Vivian .....                | D. Terry .....         | do                  | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 3     | 12                       | do            | ...      | 39       | 00   |
| Hawkesbury et Quai de Grenville .....  | A. Bergeron .....      | Facultatif .....    | 2                              | 12    | 5                        | do 25         | ...      | 131      | 25   |
| Hawkestone et Rugby .....              | W. Hodges .....        | A cheval ou voit... | 6                              | 3     | 157 voyages...           | ...           | ...      | 47       | 10   |
| Hawksville et Listowel .....           | H. Markle .....        | Voiture .....       | 22                             | 3     | 12                       | mois (m's)    | ...      | 301      | 80   |
| Haysville et New Hamburg .....         | J. Hayes .....         | A cheval ou voit... | 3                              | 6     | 3                        | mois          | ...      | 31       | 00   |
| Hebrca et Morningdale Mills .....      | W. Henderson .....     | Voiture .....       | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 3     | 12                       | do            | ...      | 70       | 83   |