

行林樂貲雜興

442
本號貨品
極至價平

Phone
絲苗白米
出自增城

B. C.
新花董占
十足硬粗

ancnuyer
油糖海味
樣樣鮮明

藥材地道
泡製工穀

膏丹丸散
字號眞正

Pénde

112-114
接理滙兌
快捷當然

貴客光顧 一律歡迎

經理
著名各項丸散

Yuen
醫
院
化
學
公
司
應
驗
病
疾
大

司理馬恒
內臘方生先生池月容士

廣告
洲匯兌有限公司

人寄由本公司轉交家中者香港
日元取回用銀一元另附回鄉送
回一元紙本若干照時買加數

本公司當照數時情況不
有不測本公司當照數時情況不
至稍有一失

田
香
港
匯
行
六個月期週息四釐
一年期週息五釐

The W. C. Chow
ceiving Agency Ltd
38 Bonham St. E.

白沙台城省城副理馬策廷同啟

上海函 國際電報公司 今承買上海
公共電話公司 價銀二百萬金 將來
撥用款五百萬元至一千萬元 以爲擴
張電話費 今由該公司給以新股票
其中之股東 多爲美人 查該電話公
司 乃設在公共租界及法界云

上海電報公司買受電話

風發雲湧之東省築路

珠同鐵道長九百四拾里
張九鐵道全線長八拾里

呼海綏望枝線在計劃中
張九鐵道全線長八拾里

哈爾濱通訊 東北鐵路 合國有及外
人建築者 其全長已超過全國鐵道總
長之倍半 惟當局及民間 因外感俄
勢力之壓迫 內覽物質上之需要 於
沿邊各地鐵路之建設 仍日在計畫進
行之中 近頃調查其籌商已熟者大略
如左

珠同鐵路在吉林省境內 全線計長九
百四拾華里 預定工事以三年爲限
建築費三千萬 由官商共同出資 并
由東北交委會籌辦 路線經過珠河
同容 方正 依蘭 樺川 富錦 以
迄於同江 已請東北交委會呈明中央
鐵道部 本年六月間即可開始測量
現吉林省垣已成立珠同鐵路籌備處
入手籌備 此路經過區域 所有農產
異常豐富 荒地亦多未開發 一旦築
成 於經濟國防 均有莫大便益也

張九鐵路此路預定自吉林之下九台
(吉長鐵路一小站)起點 向中東路張
家灣敷設 全線長八拾華里 經張作
相氏與東北交通委員會商妥 定各爲
張九鐵路 其建築目的 爲培養吉海
路之一支線 吸收吉長中東兩路貨運
以免經過南滿路之輸送以線路非遙
工程費款不鉅 所以容易籌措 附
近各區商民 對於此線建築 均盼速
成 希於最短期內實現 設計之大綱
里 ①下九台至張家灣 路線長八十華
里 ②建設經費三百萬元 ③測量及
工人等 壹律調用吉海路工人任之
④該路於工作着手後 於四個月內
通車 六個月內竣工 ⑤一切經費
概由吉省政府支出 完全爲省有鐵路
頃已着手測量矣

中埃互換文件備案

南京函 外部前據我國菸商報告 埃
及政府新訂稅則 關於菸稅 若各國
不於二月十七日前承認新則 即須照
則開征 當經外部電令駐英使館查酌
情形 向埃及駐英使館聲明承認 並
酌照埃及政府所請訂之暫行通商辦法
換文件送京 並經咨商財部同意 准
予照辦 除已電復該使館遵照 已呈請
行政院鑒核備案