6e année — Ottawa et Hull, Mardi, 7 Octobre 1884 — No. 231

ABONNEMENT

Payable d'avance, par an.....$3,
do do quatre mois.. 1.00
do do un mois..... 0.25
Edt. Hebdomanaire, par an..... 1.00

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES

Première insertion, par ligne...$0.10
Tous les jours..... 0.05
Trois fois par semaine..... 0.06
Une fois la semaine..... 0.0
A long terme, conditions spéciales

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire — "RELIGION ET PATRIE" — **F. MOFFET,** Secrétaire de la rédaction et administrateur

LE CANADA

Ottawa et Hull, 7 Octobre 1884

QUESTIONS DU JOUR

PROGRÈS

Le conseil de ville a décidé, hier soir, plusieurs améliorations importantes qui auront pour résultat de placer la capitale sur le même pied que les grandes villes du Canada. Nous voulons parler de la décision prise de remplacer l'éclairage au gaz par l'éclairage électrique et de la construction d'un nouveau chemin de fer urbain.

Peu de villes en Amérique ont jusqu'à présent adopté l'éclairage public à l'électricité. Toronto, Montréal et Québec en ont fait l'expérience dans certaines rues mais aucune d'elles n'a encore décidé de remplacer le gaz complètement par la lumière électrique. Il appartenait à la capitale du Canada d'ouvrir la marche.

Les conditions que la compagnie royale électrique de Montréal nous fait pour l'éclairage de la ville constituent une économie de $2,000 par année, tout en nous donnant un éclairage supérieur à celui que nous avons eu jusqu'à ce jour.

La construction d'un nouveau chemin de fer urbain est aussi un autre pas fait dans la voie du progrès. Depuis quelques années, la population d'Ottawa a augmenté considérablement et le commerce a progressé tellement que les communications d'autrefois sont aujourd'hui insuffisantes.

La construction d'un chemin de fer urbain, devant relier la partie est de la ville, Sainte Anne et la côte de sable à la partie ouest au dépôt du chemin de fer Canada et Atlantique sur le chemin Richmond, remplit une lacune considérable. Mais nous regrettons, avec M. l'échevin Durocher, que le règlement autorisant la construction de ce chemin de fer soit rédigé de façon à ce que la construction d'une voie dans la rue Saint-Patrice et Dalhousie puisse être laissée de côté si la compagnie le juge à propos. D'après les conditions actuelles, la compagnie n'est obligée à construire son chemin dans les deux ans que depuis l'hôpital protestant sur la rue Rideau jusqu'au dépôt de l'Atlantique.

La compagnie ne devrait pas se refuser à construire immédiatement une voie sur la rue Saint-Patrice et la rue Dalhousie ou toute autre rue allant rejoindre la ligne sur la rue Rideau.

Que le conseil trouve maintenant les voies et moyens de refaire nos trottoirs à neuf au lieu de les rapiécer continuellement et il aura fait un nouveau pas dans la voie du progrès.

LE VOYAGE DE SIR JOHN

Sir John A. Macdonald est passé, hier, par Montréal en route pour New-York, où il s'embarque aujourd'hui pour l'Angleterre. Au sujet de ce voyage inattendu voici ce que dit la *Minerve* de ce matin :

A l'inévitable reporter, sir John a dit entre autres choses : " M. Stephen part en même temps que " moi ; je serai heureux d'avoir sa " compagnie, mais il est absurde " de supposer que mon voyage se " rattache au Pacifique. Mon voyage est tout à fait étranger aux " affaires publiques. J'ai besoin de " de prendre l'air de la mer ; là il " n'y a ni télégraphe ni journaux, " et j'aurai un peu de repos. J'irai " voir mon vieil ami, sir Andrew " Clarke, qui m'a traité à mon dernier voyage en 1881. Je souffrais " alors d'un catarrhe, et j'ai encore " à m'en plaindre. Si rien ne s'y " oppose, je serai de retour vers le " 5 décembre."

Malgré cette déclaration, il est impossible cependant que l'honorable premier ministre puisse passer plusieurs semaines en Angleterre sans être, pour ainsi dire, forcé de s'occuper d'affaires concernant le Canada, notamment de celles qui nécessiteraient une solution immédiate.

M. Stephen, l'honorable M. Abbott et M. Duncan McIntyre partent aussi. Leur voyage se rattache à des affaires de la plus haute importance.

M. Stephen espère qu'à son retour, il aura réussi à établir une ligne de steamers entre la Chine, le Japon et Port Moody, en correspondance avec le chemin de fer du Pacifique. Ces steamers feront le trajet trois jours plus vite que par la ligne de Yokohama à San Francisco ; ils seront plus gros et mieux équipés. Le trajet par la nouvelle ligne sera de dix jours plus court que celui du canal de Suez.

C'est toute une révolution qui se prépare pour le transport des produits orientaux. L'axe du commerce va se déplacer.

PETITES NOTES

L'honorable M. Caron est parti ce matin pour Québec.

Les honorables MM. Pope et Chapleau sont de retour à Ottawa.

En l'absence de sir John A. Macdonald, sir Leonard Tilley agira comme premier ministre.

Le major Middleton est de retour d'une tournée d'inspection militaire dans le Nouveau Brunswick.

C'est aujourd'hui et non pas samedi, comme nous l'annoncions hier, que sir John A. Macdonald s'embarque pour l'Angleterre.

L'honorable M. Masson entrera charge comme lieutenant gouverneur le 7 novembre prochain. Il célèbrera le même jour le cinquante-unième anniversaire de sa naissance.

Le supplément de la *Minerve* de samedi contient une critique fort intéressante de l'ouvrage publié récemment par M. Réveilland, sous le titre : "Histoire du Canada et des Canadiens français, de la découverte jusqu'à nos jours."

L'ingénieur chargé des travaux du canal Murray en est arrivé à la conclusion, après un examen minutieux, qu'il y avait autrefois une communication entre le lac Ontario et la baie de Quinté. C'est l'accumulation des sables dans le lit de ce cours d'eau qui a fait de Prince Edouard une péninsule au lieu d'une île.

Dans un article très étendu sur la question de la ligne courte, le *Courrier du Canada*, après avoir commenté les rapports des explorateurs qu'il prétend être favorables aux prétentions de Québec et de Lévis, conclut en disant : " Nous sommes convaincu que le gouvernement ne s'arrêtera à aucun choix définitif avant la prochaine session, et nous avons lieu de croire qu'alors la conduite du cabinet donnera satisfaction.

UNE VOIX DE LONDRES

Répète la nouvelle déja connue que l'extirpateur sans douleur des Cors de Putnam est le remède le plus sûr et le plus inoffensif de toutes les préparations pour l'enlèvement des cors. Kennedy et Callard, de Londres, écrivent qu'aucun remède n'a jamais donné autant de satisfaction. Nous le recommandons à tous. Méfiez-vous des substituts à bon marché et délétères. Le véritable remède en vente chez tous les droguistes. Polson et cie, Kingston, propriétaires.

SERVICE TELEGRAPHIQUE

CRIME HORRIBLE

Fullerton, N. B., 4—Harry Percifal, sa femme, leur enfant et un jeune homme demeurant sur une ferme voisine de cette localité, ont été assassinés la nuit dernière La mère et l'enfant ont été tués dans leur lit. On a trouvé le père près d'une meule de foin ; son cadavre avait été en partie mangé par des cochons. Le jeune homme a aussi été tué dans son lit. La maison de Percifal a été pillée, et les voleurs en ont tout enlevé, sauf la montre de la femme On suppose que le crime a été commis par l'un des employés de Percifal et l'un de ses amis qui ont disparu.

LA GUERRE DU SOUDAN

Londres, 6 —La presse allemande et autrichienne parle avec enthousiasme de la reprise de Berber par le général Gordon.

Le *Tagblatt*, de Vienne, dit que le récit de la défense de Khartoum vivra dans l'histoire. Il prouve que l'énergie et le génie anglais ne sont pas morts.

Le Caire, 6—Gordon a fait frapper des médailles commémoratives du siège de Khartoum. Elles ont été distribuées aux troupes, ainsi qu'aux femmes et aux enfants qui ont partagé les souffrances du siège.

Le Caire, 6—Il est rumeur que le col Stewart, le compagnon de Gordon, a été tué.

LA GUERRE EN CHINE

Hanoï, 6—Trois canonnières françaises, précédant le détachement chargé d'aller reconnaître la vallée de Lochnou ont été attaquées par des troupes régulières chinoises. Un officier français a été tué et 30 hommes ont été blessés. Des renforts sont arrivés sur le théâtre de l'action et d'autres sous le commandement du général Négrier sont partis pour Hanoï.

Paris, 6—L'amiral Courbet a télégraphié ce qui suit : Nous avons complété l'occupation de Kelung, sans rencontrer de résistance. Les batteries de Tamsui sont démontées. On enlève de la rivière les torpilles et les jonques qu'on y avait placées.

Le colonel Négrier concentre ses troupes pour marcher contre les Chinois au Tonquin, et l'on s'attend à un engagement.

Résumé Télégraphique

CANADA

On dit que la salle de musique de Québec, qui a coûté $22,000, a été cédée, vendredi, à M. Willis Russell pour $8,000.

M. J. Lamontagne, de Sainte-Anne des Monts, vient de débarquer sur l'île d'Orléans les derniers chargements de poteaux télégraphiques qui doivent servir à la construction du cable de la Grosse Ile.

Un grave accident est arrivé samedi à Lévis. Trois jeunes gens nommés respectivement Bouthiller, Couture étaient à la chasse quand l'un d'eux essaya de faire partir son fusil qui était chargé à double charge. L'arme partit en faisant explosion et les trois jeunes gens furent blessés sérieusement. Des fragments de fusil se sont logés dans diverses parties du corps de ces imprudents.

L'hôtel Windsor, à Kingston, a été entièrement détruit par un incendie hier matin. Personne n'a perdu la vie, mais bon nombre de pensionnaires se sont sauvés avec difficulté. Plusieurs ont été plus ou moins blessés. Un télégraphiste du nom de Macmahan a sauté d'une fenêtre et s'est gravement blessé.

De bonne heure, lundi matin, la fabrique de meubles de MM. Bienvenu et Brazeau, à Verchère, Qué., a été détruite par le feu ainsi que deux autres maisons.

EUROPE

Samedi dernier, le choléra a fait 28 victimes à Gênes.

Deux des cables sous-marins qui relient l'Europe à l'Amérique, sont brisés.

B. G. & CO.

GRANDE VENTE
AU COMPTANT
D'EFFETS de MAISON
—POUR—
1 SEMAINE SEULEMENT 1
COMMENÇANT
LUNDI, 15 SEPT.

COUVERTES EN LAINE, la paire : $1 25, $1 50, $1 75, $2 00, $2 25, $2 50, $2 75, $3 00, $3 50, $4 00, etc., etc.

TOILES A NAPPES, la verge : 18c, 20c, 25c, 30c, 35c et 40c.

COTONS & TOILES A DRAPS, la verge : 18c, 20c, 25c, 30c, 35c, 40c, etc.

SERVIETTES, la pièce : 3c, 4c, 5c, 7c, 10c, 12½c, 15c, etc.

Conditions Comptant.

BRYSON, GRAHAM & Cie.,
152 et 154, rue Sparks.

DEMENAGEMENT

M. P. DESILETS, tailleur, coin des rues Dalhousie et St Patrice, désire informer ses nombreuses pratiques et le public en général, qu'il a transporté son établissement au

No. 300, rue Dalhousie,

Près de la rue Clarence, et qu'il continuera comme par le passé à donner pleine et entière satisfaction.

M. P. DESILETS remercie le public du patronage qu'il a reçu jusqu'à présent, et le sollicite de nouveau.

P. DESILETS, Tailleur.
24 sept. 1884. 1m.

NOUVELLE
Boutique de Barbier
—PAR—
Felix GRAVEL
—AUX—
Nos. 32 et 34 RUE YORK
OTTAWA.

J'ai l'honneur d'annoncer au public d'Ottawa en général que je viens d'ouvrir une nouvelle boutique de barbier à l'adresse ci-haut mentionnée. Toute en remerciant mes nombreuses pratiques d'autrefois je m'empresse de solliciter de nouveau leur patronage leur assurant d'avance que je ferai tout en mon pouvoir pour leur donner pleine et entière satisfaction comme par le passé. Je donne une attention toute particulière à la coupe de cheveux des enfants.

FELIX GRAVEL, 32 et 34, Rue York.
2 oct 1 s

AVIS

L'assemblée annuelle des actionnaires de la Société de Publicité (à responsabilité limitée) pour l'élection des directeurs et autres affaires aura lieu dans le bureau du journal Le Canada, 524 rue Sussex, Ottawa, le 13 octobre prochain.

ABANDON DU COMMERCE DE DETAIL

Nous avons décidé de discontinuer notre commerce de détail de marchandises sèches et nous offrons aujourd'hui tout notre assortiment à un

IMMENSE SACRIFICE

Toutes nos marchandises sont marquées à moins du prix coûtant.

Notre Vente a Sacrifice

Est maintenant commencée et se continuera jusqu'à ce que tout le fonds soit vendu **SANS RESERVE**.

Le stock s'élève à $75,000, et il faut qu'il parte.

RUSSELL, GARDNER & CIE.,
66 & 68 Rue SPARKS.

DIEU ET MON DROIT

AVIS AUX ENTREPRENEURS.

DES SOUMISSIONS cachetées, (comprenant les plans et devis), adressées au soussigné, faites séparément et portant respectivement les suscriptions suivantes : (1) "Soumission pour appareil de chauffage, bureau de poste de Trois-Rivières, P. Q.;" (2) "Soumission pour appareil de chauffage, bureau de poste de Sherbrooke, P. Q.;" et (3) "Soumission pour appareil de chauffage, bureau de poste de Cornwall, Ont.." seront reçues à ce bureau jusqu'à VENDREDI le 19 d'OCTOBRE prochain, pour le parachèvement des travaux susdits.

Copies des plans des édifices que l'on se propose de chauffer et un mémoire des ouvrages requis, seront fournis aux personnes qui désirent soumissionner. Ces dernières devront indiquer l'arrangement, etc., de leur appareil, et en fournir un dévis bien détaillé.

Les soumissionnaires devront se rappeler que les soumissions doivent être faites sur les formules imprimées et signées par les soumissionnaires mêmes.

Chaque soumission doit être accompagnée d'un chèque de banque accepté payable à l'ordre de l'honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du prix de la soumission, et ce chèque sera confisqué si le soumissionnaire refuse de signer le contrat lorsqu'il en sera requis, ou s'il ne complète pas l'ouvrage qu'il aura entrepris. Le chèque sera remis à ceux dont les soumissions n'auront pas été acceptées.

Le Ministère ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions.

Par ordre,
F. H. ENNIS,
Secrétaire.

Ministère des Travaux Publics,
Ottawa, 8 septembre 1884.

Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION D'EST.

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT

Ligne Courte

ENTRE

OTTAWA ET MONTREAL

Arrangements d'ete commencant Lundi, 11 Aout 1884.

TABLEAU DES HRS.	Express Direct.	Express local.	Express de vitesse.	Express du soir.
	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.
Laisse Ottawa....	4 57	8 15	4 45	7 03
		p.m.	p.m.	p.m.
Arr. à Montréal...	8 25	12 25	8 16	10 55
		a.m.	p.m.	p.m.
Laisse Montréal..	8 45	7 00	6 00	8 00
	p.m.	a.m.	p.m.	p.m.
Arrive à Ottawa.	12 05	11 25	10 00	11 30

O'ELEGANTS CHARS PALAIS sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

Connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884 :

L'Express du jour quitte Ottawa à 12.15 pm
" " Arr. à Toronto à 10.00 pm
" du soir quitte Ottawa à 11.35 pm
" " Arr. à Toronto à 8.45 am
" du jour quitte Toronto à 9.00 am
" " Arr. à Ottawa à 6.55 pm
" du soir quitte Toronto à 7.40 pm
" " Arr. à Ottawa à 4.50 am

Chars palais élégants sur les trains du jour. Chars dortoirs somptueux sur les trains du soir.

Connections à Smith's Fall, pour Brockville et le chemin de fer du Grand Tronc ; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses nombreuses connections pour le sud et l'est.

Connections à Toronto pour tous les points à l'ouest, sud-ouest et nord-ouest.

Pour les billets, le prix du passage, les siéges dans le char-salon, la table du départ des trains pour le haut de l'Ottawa et tous les autres stations locales et autres informations concernant les passagers s'adresser au bureau des billets.

42 RUE ELGIN.

GEO. W. HIBBARD,
Assistant-Agent-Général des Passagers.
ARCHER BAKER,
Surintendant-général
W. C. VANHORNE,
Vice-Président.