

LE MADAWASKA

"Les moyens, et certes les moyens les plus accommodés à nos temps, c'est de favoriser la force la plus éprouvée; les journaux catholiques."
S. S. Benoît XV.

CINQ SOUS LE NUMERO

EDMUNDSTON, N.-B., 28 NOVEMBRE, 1929.

SEIZIEME ANNEE No. 48.

LE VENERABLE CURE de ST-BASILE EST MORT HIER MATIN

Mgr Louis-Napoléon Dugal, vicaire général du diocèse de Chatham et Protonotaire Apostolique, est décédé mercredi matin. — Né le 4 août 1853 il comptait 53 ans d'une vie sacerdotale bien remplie. — Quelques notes historiques de sa vie.

LES FUNERAILLES VENDREDI MATIN

Mgr L.-N. Dugal, V.G., P.G., le vénérable curé de la paroisse de Saint-Basile de Madawaska, est entré dans l'éternité hier matin à 4.45 heures, après plus d'un demi siècle d'un sacerdoce plein de dévouement et de sacrifices.

Mgr Dugal vivait au milieu de ses enfants du Madawaska depuis 1876 et il a justement mérité le titre qu'on se plaisait à lui donner, le "Père du Madawaska". Il a pris une part active et préminente au développement religieux de notre comté. Il a vu surgir et grandir plusieurs de nos belles paroisses et en sa qualité de curé de la paroisse-mère du Madawaska, il leur accorda une attention sans bornes.

Les funérailles du regretté curé de Saint-Basile auront lieu vendredi matin à 9.30 heures (10.00 heures temps d'Edmundston) dans l'église de sa paroisse. Monseigneur l'Évêque du diocèse a annoncé à la famille qu'il fera tout en son pouvoir pour être présent.

NOTES HISTORIQUES

Louis-Napoléon Dugal est né à St-André de Kamouraska, province de Québec, le 4 août 1853 du mariage de Charles Dugal, teneur, et Odélie Huot.

Le curé de sa paroisse étant absent on se hâta d'aller le faire baptiser à St-Alexandre, paroisse voisine, tant la santé du nouveau-né était fébrile.

Le jeune Dugal fréquenta les écoles primaires de sa paroisse et de Rivière-du-Loup. A 12 ans il entra au petit Séminaire de Québec pour faire ses études classiques. Il continua sa théologie au grand Séminaire de Québec et la termina au collège de St-Anne-de-la-Pocatière où les autorités religieuses l'avaient envoyé pour aider au personnel de cette institution. Il fut professeur d'anglais et surveillant pendant ses dernières années d'études théologiques.

La mort de Mgr L.-N. Dugal est une perte sensible pour le diocèse de Chatham et un grand deuil pour la population du comté de Madawaska.

"Le Madawaska" prie Sa Grandeur Monseigneur l'Évêque du diocèse et les parents du vénérable défunt d'agréer l'humble expression de ses plus vives condoléances.

T. Lambert, 1903-07; Rév. C. J. Cyr, 1907-11; Rév. C. Poirier, 1911-15; Rév. C. E. Michaud, 1915-18; Rév. G. Paquin, 1918-20; Rév. P. Violette, 1920-21; Rév. A. Lang, 1921-23; Rév. Ern. Lang, 1923-26; Rév. M. Mazerolle, 1926-29; Rév. M. Maheu, vicaire actuel.

Mgr Dugal avait le respect et l'estime de tous ceux qui le connaissent. Il comptait dans la province de Québec comme au Nouveau-Brunswick, un grand nombre d'amis.

Il suit de quelques semaines dans la tombe son confrère de classe et ami intime, le regretté archevêque de Régina.

La mort de Mgr L.-N. Dugal est une perte sensible pour le diocèse de Chatham et un grand deuil pour la population du comté de Madawaska.

"Le Madawaska" prie Sa Grandeur Monseigneur l'Évêque du diocèse et les parents du vénérable défunt d'agréer l'humble expression de ses plus vives condoléances.

UN RAZ DE MAREE TUE 27 PERSONNES A TERRENEUVE

La triste nouvelle a été communiquée par un message envoyé par radio, car les câbles sous-marins sont en désarroi.

St-Jean, Terre-Neuve, 21. — Pendant un raz de marée qui s'est produit à la suite de la secousse sismique de lundi, vingt-sept personnes ont perdu la vie sur la côte méridionale de l'île de Terre-Neuve, et-on apprit aujourd'hui au ministère de la Justice par un message envoyé par radio par le Forth, navire à vapeur Tons les autres moyens de communications ont été coupés.

Neuf personnes la plupart des femmes et des enfants, ont perdu la vie dans la dévastation de la côte du Burin, où seize constructions ont été emportées par l'eau. On a retrouvé 4 corps.

Dix-huit autres personnes sont mortes à Lords Cove et à Lunenburg, dans le district de Burin. On croit que St-Lagrent a été aussi dévasté par le flot; mais on n'a pas reçu nouvelle d'aucune mort.

Le navire Dairy s'est porté au secours des localités dévastées.

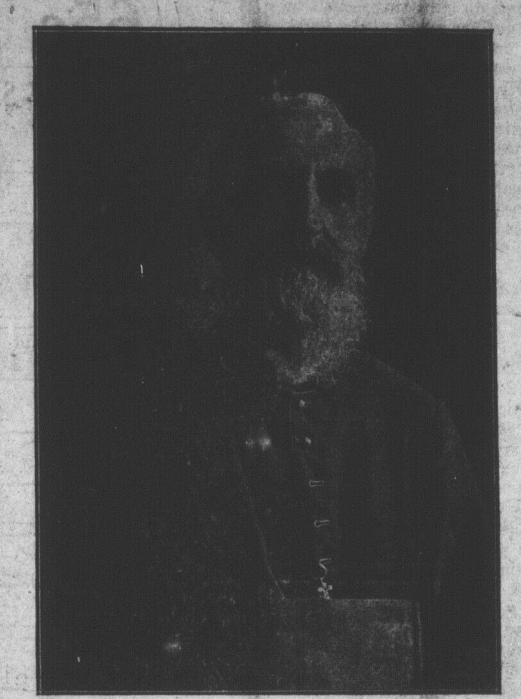
ACCIDENTS D'AUTO

Shédiac, N.-B. L'automobile de M. Patrick Melanson, de Scoudouc, a été frappé par un autre automobile sur le chemin de Scoudouc et jeté dans le fossé. Un frère de M. Melanson fut grièvement blessé. Il est sous les soins du Dr Alphonse Sormany. L'auteur de cet accident est inconnu et a disparu.

Un autre accident d'automobile est arrivé au Barachois, M. Charles Leblanc traversait le chemin en bicyclette lorsqu'il fut frappé par l'automobile de M. Daniel Landry, de Dupuis Corner. M. Leblanc recut des blessures à la tête. Le Dr Robidoux, après avoir donné les soins requis, fit transporter le blessé à l'hôpital.

M. Léon Poirier, de Moncton, a été victime d'un accident d'automobile sur le chemin d'Adamsville, comté de Kent. M. Jean Lavoie, 1880-82; Rév. I. N. Dumont, 1882-84; Rév. A. Comeau, 1888-89; Rév. O. C. Dupuis, 1901-02; Rév. Z. Lambert, 1902-03; Rév.

UN GRAND DEUIL POUR LE DIOCESE



Mgr L.-N. DUGAL, V.G., P.A., curé de St-Basile de Madawaska, décédé hier à son presbytère à l'âge de 76 ans, après 53 années d'un fructueux ministère dans la même paroisse.

LES CELEBRENT LEURS NOCES D'OR POUR GROUPE LES BEURRIERIES

On tente de réunir les principales beurrieres de la province sous une seule administration.

La première tentative d'amalgamation des principales beurrieres de la province en une seule compagnie a été entreprise cette semaine par M. E. C. Atkinson, M.P.P., de Frédéricton, représentant un groupe d'hommes d'affaires de la province.

M. Atkinson a rencontré les actionnaires de la Farmers' Cooperative Dairy Company et a offert d'acheter tout le stock de la compagnie. Cette proposition a été bien vue, quoique rien de définitif n'a encore été fait.

Cette amalgamation comprendrait les beurrieres de Frédéricton, St-Stephen, St-Hilaire de Madawaska, Sussex et autres.

Victime d'un accident d'auto Earl Kervin, 23 ans, de Moncton, fameux joueur de hockey et membre des Moncton Atlantics depuis trois ans, est mort à la suite d'un accident d'auto dimanche soir. Il était employé au Canadian National à Moncton.

POUR VERIFIER LES MIRACLES DU PERE POWER

L'enquête devait commencer hier mais elle a été remise à plus tard.

Malden, Mass., 26. — L'enquête officielle par l'autorité ecclésiastique autour des miracles du rév. Patrick Power dans le cimetière de Sainte-Croix devait commencer hier. Dimanche soir la fermeture du cimetière mit fin à une immense manifestation religieuse. Pas moins de 100,000 personnes y étaient venues au cours de la journée. Désormais, par ordre du cardinal O'Connell, le cimetière ne sera plus ouvert que pour les sépultures.

TROUVE MORT DANS SON LIT

Shédiac, N.-B., 20. — M. Dominique P. Boudreau, cultivateur bien connu de Scoudouc, a été trouvé mort dans son lit par sa femme. Le jour avant sa mort il était à Shédiac, apparemment en bonne santé. Il se retira le soir vers 7 h. 30 et, le lendemain, sa femme le trouva mort dans son lit.

M. Boudreau était âgé de 60 ans. Son épouse lui survit. Il était le frère de M. Richard Boudreau, de Lewisville, et de MM. Dosthée et Joseph Boudreau, de Scoudouc.

L'HON. CHS. DUNNING, ministre des Chemins de fer du Canada, a qui le premier ministre a confié mardi soir la direction de l'important ministère des finances, succédant à feu James A. Robb.

LE GOUVERNEMENT NOMME UNE COMMISSION POUR LA PENSION AUX VIEILLARDS

Déclarations de l'hon. M. Baxter sur certains projets que le gouvernement a l'intention de mettre à exécution. — Dépenses de \$10,000,000 pour faire des routes quasi permanentes, sans poussières. — La commission qui régira la Loi des Pensions aux Vieillards.

A QUAND LES ELECTIONS?

Nous sommes reconnaissants à l'organe de langue française du parti conservateur "La Nation", de nous fournir la substance des déclarations faites par l'hon. Premier ministre de la province à la suite de la dernière réunion des membres de son cabinet.

Le public, plus que jamais, aime à se renseigner sur les affaires politiques, afin de se former une bonne opinion. Et pour la bien former il convient de connaître les ambitions et les activités des deux partis. Voici donc ce que le Premier ministre a déclaré aux journalistes à la sortie de cette importante assemblée du gouvernement la semaine dernière.

"Le gouvernement du Nouveau-Brunswick, durant plusieurs assemblées tenues récemment a donné une attention spéciale à des questions d'intérêt général. Les affaires de routine absorbent une si grande partie du temps aux assemblées régulières, qu'il est devenu nécessaire de convoquer des réunions spéciales pour y conférer sur des questions d'intérêt général.

"Une des choses les plus importantes étudiées par le gouvernement a été incontestablement la voirie. L'honorable M. Stewart, le ministre des travaux publics, qui s'est dévoué avec la plus grande assiduité à l'administration de son département et qui a obtenu de splendides résultats, a récemment fait une enquête sur les méthodes adoptées en d'autres provinces en rapport avec chemins à surface solide ou dure. Nous avons coutume d'entendre beaucoup parler des chemins soi-disant "permanents", mais l'emploi de ce terme a été pratiquement abandonné, parce qu'il n'est pas même pour les provinces les plus riches, de construire des chemins qui seraient réellement permanents.

"Il est possible, toutefois, de construire une surface de chemin qui durera aussi longtemps que l'obligation qui sera émise pour en payer les frais de construction et c'est sur cette fondation financière solide que sera basée notre politique des chemins. Le "chemin de chemin connu en Ontario sous le nom de "base noire" (Black Base) semble le mieux adapté aux conditions qui existent au Nouveau-Brunswick, suivant le rapport soumis par l'honorable M. Stewart et c'est pratiquement ce genre de chemins que nous avons basé nos calculs. Les chemins en béton ne sauraient être adoptés en cette province. L'expérience d'Ontario démontre que ces chemins, en certains endroits, ont coûté jusqu'à \$49,000 le mile, tandis qu'ils n'ont jamais coûté moins que \$27,000 le mile sous des conditions les plus favorables.

"Nous avons décidé de demander à la législature l'autorisation de dépenser approximativement \$10,000,000 durant une période d'environ cinq ans pour mettre sur les principaux chemins de la province une surface solide qui durera aussi longtemps que le terme des obligations qui seront émises pour sa construction et qui assurera une surface unie, sans poussière, au trafic qui augmente tous les jours. Les détails de construction et les endroits où les travaux commencent sont les affaires des ingénieurs et ces questions seront discutées plus tard.

"Nous avons aussi réglé la question de la nomination d'une commission sur la pension aux vieillards. Naturellement, on s'attendait ce que la classe ouvrière soit représentée sur cette commission mais, réalisant qu'il n'y aurait pas seulement que les hommes qui auraient droit à la pension, nous avons donné aux femmes de la province une large représentation. La commission sera composée du juge W. C. H. Grim-

mer, président; Mme H. F. McLeod, Frédéricton; Mme J. B. Chouinard, St-Quentin; Oscar J. Dick, St-Jean; et George Stone, Moncton; M. R. A. Cross, de St-George, en sera le secrétaire.

"Quand le capitaine Salt, de la Police Provinciale, vint en cette province pour organiser la Police, c'était compris qu'il y resterait longtemps assez pour faire ce travail et mettre la Police Provinciale en bonne voie de fonctionnement et aussi longtemps qu'il le pourrait faire sans nuire à ses chances de promotion chez la Police Royale Canadienne dont il faisait partie. Le peuple de la province, j'en suis sûr, a pu constater la bonne organisation de notre police locale et, parlant d'une manière générale, son fonctionnement satisfaisant. Le mérite revient au Capitaine Salt qui en a formé l'organisation. Le gouvernement regrette beaucoup, que des circonstances aient surgi qui ont fait qu'il est dans l'intérêt du Capitaine Salt de retourner à la Police Royale Canadienne; et vu qu'il y va de son avancement personnel à un point que la province ne saurait égaler, nous lui souhaitons le plus grand succès. Il sera nommé officier dans la Police Royale et un poste important lui sera confié. Dans les circonstances, le gouvernement a jugé qu'il ne serait pas équitable de lui refuser la permission de résigner. Son successeur sera bientôt nommé, probablement à la prochaine réunion du gouvernement, et il entrera en fonctions vers le commencement de l'année.

"Le gouvernement attend le rapport de M. Harry Atkinson, de l'École de Réforme de Manitoba, sur l'enquête faite par lui sur l'École de Réforme de St-Jean. A part de l'étude de ce sujet, il y a d'autres questions importantes sur lesquelles nous nous proposons de délibérer à d'autres assemblées spéciales.

"Et maintenant vous allez me demander, à quand les élections? Bien je suppose que tout le monde était sous l'impression que la réponse à cette question était l'objet de nos délibérations; mais on verra maintenant que nous passons notre temps à discuter la honnête administration de la province au lieu de nous occuper de l'élections. Ne pensez-vous pas que nous pouvons bien attendre jusqu'à ce que nos adversaires aient réglé la désagréable question du choix d'un chef et jusqu'à ce qu'ils aient décidé ce que sera leur programme politique? Sont-ils tristes ou secs (wet or dry), ou simplement mouillés en certains endroits? Vont-ils promettre de casser les baillots limites à bois qui sont la base de notre développement industriel et qu'il ont déjà approuvés, ou vont-ils les maintenir en force? Vont-ils racheter le Grand Sauc de ceux à qui leurs prédécesseurs l'ont vendu et s'en servir pour éclairer la province, ou vont-ils permettre à son énergie électrique, qui, malheureusement, est insuffisante pour pourvoir à toutes les industries dont le développement est aujourd'hui à l'étude, d'être consacrée à donner de l'ouvrage aux habitants de cette province?"

S'adressant au reporter qui l'interrogeait, le premier-ministre a terminé son entrevue en lui disant: "Quand vous aurez répondu à ces questions, alors, peut-être, je vous donnerai la date des élections-é, encore, peut-être bien que non."

LE CONGRES DE 1932 A DULBIN

Cité Vaticane, 20.—Dublin a été choisi aujourd'hui comme la ville où se tiendra le congrès eucharistique de 1932. Celui de 1930 aura lieu à Carthage, dans le nord de l'Afrique.

PETITES NOUVELLES D'UN PEU PARTOUT

CAN-FRANCAIS CHAMPIONS

Toronto, 21.—Irénee Rouillard et Emile Petit, jeunes éleveurs de Waterville, P.Q., concurrents au concours d'élevage de la Foire de Toronto, ont été hier, proclamés champions canadiens. Ils ont également gagné le concours du C.N.R., et le trophée Black, emblème de la supériorité du Dominion. La deuxième équipe est de Barrie, Ont.

AU DELA DE QUINZE MILLIARDS PERDUS

New-York, 20.—Les autorités de la Bourse de New-York ont annoncé aujourd'hui que la valeur des titres inscrits avait décliné de \$15,320,979,515 durant le mois d'octobre pour atteindre au 1er novembre une valeur de \$71,752,650,908. Le prix moyen au 1er novembre se trouvait être à \$64.62 par action comparativement à \$83.06 le 1er octobre.

UN TRAIN PRECIEUX

St-Thomas, Ont., 23.—Sous la garde de fonctionnaires et de détectives, un train de soie estimé à plusieurs millions passa hier sur la section canadienne de Wash-bash Ry., et parvint en sûreté à la frontière américaine, d'où il se dirigea sur New-York. Peu de temps après un train de marchandises flant dans le même sens déraila du fait d'un rail brisé. On enquête à ce sujet.

A.-T. CHARRON EST DECORE

En considération de ses bons offices en faveur de la mission d'agriculture de Grignon, qui ont récemment visité le Canada, le docteur Alphonse T. Charron, sous-ministre adjoint au ministère fédéral canadien de l'agriculture, vient d'être décoré de la croix d'Officier du Mérite agricole de France.

Le docteur Charron a eu une carrière remarquable dans le domaine agricole. Les services qu'il a rendus à l'agriculture et à la science appliquée à l'agriculture sont nombreux. Les reconnaissances officielles par le ministère français est un sujet de joie pour les nombreux amis de M. Charron.

CLEMENCEAU EST MORT

Georges Clemenceau, le "Père de la Victoire", le grand homme de la France, est mort dimanche matin en gardant jusqu'à son dernier soupir le courage stoïque qui marque toute sa vie. "Je ne veux pas de femmes, je ne veux pas de pleurs" dit-il en expirant, "laissez-moi mourir devant des hommes."

Celui qui, avec tant de simplicité, allait encourager les poilus jusque sous les balles ennemies, refuse des funérailles nationales. Son désir est respecté et il sera enterré au milieu d'une forêt de cette Vendée qu'il a tant aimée.

M. SAMUEL CASAVANT EST DECEDÉ

M. Samuel Casavant, l'un des co-fondateurs de la maison Casavant & Frères, facteurs d'orgues de St-Hyacinthe, est décédé samedi à 8 heures 15 à l'Hôtel-Dieu de Montréal. Il était malade depuis une quinzaine de jours. Il était âgé de 70 ans.

ELLE TIRE SUR UN EVEQUE

Cité du Vatican, 25.—Une suédoise, du nom de Marguerite Gudmund, a essayé de tirer sur Mgr Smit, archevêque titulaire de Parais et vicaire apostolique de Norvège, dans la basilique de St-Pierre aujourd'hui.

La femme, qui semble ne par jour de toutes ses facultés mentales, a été désarmée par les personnes qui se trouvaient dans la cathédrale et remise entre les mains des gendarmes pontificaux.