

Robin Hood FLOUR

Minden házi süteményhez

MOZGÓSITANAK A SZERBEK A MAGYAR HATÁRON?

Világgrázoló szenzációt patantott ki az egyik magyarbarát horvát újság, melynek szerkesztője érthető okokból névének elhallgatását kérte. A meg nem erősített, de megbízható forrásból érkező híradások szerint a jugoszláv hadsereg több ezredét mozgósították és felvonultatták a magyar határ közelében. Bár nem lehetetlen, hogy csupán "ártatlan" hadgyakorlatról van szó, annyi bizonyos, hogy a megszállott Délvidék magyarországi lakosságát ezzel ismét terrorizálni akarják.

A szerb lapok nem is titkolják az eseményeket, sőt egyesek azt követelik, hogy "számoljanak le a magyarokkal." A magyarügyletűkről ismert magyar-szerb társadalmi egyesületek pedig nyíltan hirdetik, hogy elkövetkezett az idő, hogy "vizsgaízzessék" a magyaroknak a háborút. Egyesek addig mennek a merészségben, hogy egye-

nesen azt merik állítani, hogy a magyarok szervezték meg a Sándor király ellen elkövetett szervezett merényleteket, hogy ezáltal még mélyebb szakadékok teremtsenek az egymást halálosan gyűlölő horvátok és szerbek között.

Az eseményekkel összeesik s így a csalfa látszat szerint összefüggésben van a horvát bombamérőzők belgrádi pöre is. A kábelátvitatok értelmében a három főbűnöst kötél általi halálra, míg a cinkosokat, jobban mondva a halálraítéltek rokonait és ismerőseit életfogytiglan sulyos börtönre ítélték, tekintet nélkül arra, hogy tudtak-e az összeesküvésről vagy nem. Jóllehet az sem lehetetlen, hogy gonoszul kieszelt kirekesztésről van szó, viszont annyi tény, hogy a fentiek ismét háború megreheztették a szerb megszállás alatt szenvedő véreink helyzetét.

A SZOVJET REPÜLŐGÉPEKET ÉS HADIHAJÓKAT KÜLDÖTT A FINN ÖBÖLBÉ

Helsingforsból jelentik: Az amúgy is rendkívül feszült finn-orosz viszony az utóbbi hónapokban végleg elmeresedett. Orosz részről katonai tüntetések voltak a finn partokon s több finn város fölött orosz katonai repülőgépek jelentek meg. Egy orosz bombavezető repülőgép Helsingfors fölött is átrepült. Később egy hárommotoros orosz vadászgép jelent meg az Aerans-öböl fölött. A repülőgép két gépfegyverrel volt felszerelve. A finn tengerőrből fölött is láttak egy orosz repülőgépet, amely fényképfelvételket készített az egyik szigetsorportról. Erre a szigetsorportra nézve az orosz kormány legutóbb azt követelte egyik jegyzékében, hogy szüntessék be a szigetekre folyó áramellátást, mert ez a sziget-csoport az orosz határral szomszédos és a szovjetkormány nem tűrheti, hogy erődítményeket építsenek rajta. A legnagyobb feltűnést egy hét hadihajóból álló orosz flottája gyakorlatozása okozta az

Aerans-öbölben. A finn külügyminisztérium közlése szerint a finn kormány egyelőre még nem tett megtorló lépéseket, mert be akarja várni a vidéki hatóságok hivatalos jelentéseit.

Moszkvából jelentés szerint a finn tenger-öbölben folyó orosz flottagyakorlatok súlyos szerencsétlenséggel végződtek. A 9. számú orosz buvárhajó nyomtalanul eltűnt a kétségtelennek látszik, hogy a tengeralfutójáró szerencsétlenség érte. A katasztrófa okát eddig még nem tudták megállapítani. Azon a helyen, ahol a tengeralfutójáró utoljára a víz alá merült, olajat észleltek a víz felszínén, amiből arra kell következtetni, hogy a buvárhajóval valami baj történt. A mentési munka azonnal megindult, miután azonban a tenger ezen a helyen több, mint száz méter mély, az elsüllyedt tengeralfutójáró kiemelése aligha fog sikerülni. Az elsüllyedt buvárhajón 45 főnyi legénység volt.

ÚJ RENDELKEZÉSEK A ZÖLDSÉG-FRONTON

Az elmúlt hetek folyamán valóságos háború ütött ki a kanadai és amerikai zöldségtermelők, illetőleg kereskedelmi érdekeltségek között a hadakozás különösen az uburgonya körül dühöngött. Jelentette a "Kanadai Magyar Újság", hogy az ottawai kormány először alaposan megvámolta az Egyesült Államokból behozott uburgonyát, majd pedig mikor az amerikai burgonyatermelők azonnal kezdtek fenyegetőzni, hogy nem vásárolnak többé kanadai vetőmagot, akkor a kanadai vetőburgonya-termelők kérésére a kormány módosította intézkedését.

A fenti ellentétből kifolyólag került szőnyegre az uburgonya osztályozásának kérdése, amit különösen a prince-edward-islandi kisgazdák kérésére mult csütörtökön törvényvel szabályozott a birodalmi képviselőház. A fentiektől teljesen függetlenül szabályozták a a-

merikai gyümölcs- és főzélékékre kivetett vámtételeket, még pedig fontonként a következőképpen: azamóca 15 cent, cseresznye 10, zöldbab, zöldboró és paradicsom 6, őszibarack, vörös- és sárgarépa 4, végül pedig celler 2 cent fontonként.

VÁLSÁGBA SODORJA

ANGLIÁT A BANYÁSZKÉRDÉS

Nagybritannia szénbányászai ismét sztrájk előtt állnak és hacsak fenn nem tartják továbbra is a munkabéreket, egy a szigetország gazdasági életét újabb megbénítja a bányászsztrájk. Egyelőre semmiféle megoldást lehetőség nem mutatkozik és a bányások el vannak tüköve arra, hogy ha levágják a fizetésüket, egy egyetlen napot sem dolgoznak tovább. A bányavállalkozók ugyanezt kijelentették, hogy az olcsó német szén versenye miatt lehetetlen a mai béreket tovább érvényben tartani. Amennyiben nem sikerül a közeledés a két fél között, Anglia nem fogja tudni ellátni a többmillióra vesztést jelentő sztrájkot.



Mult vasárnap az Ottawa folyóba zuhant és szörnyethalt Marshall pilóta, aki különböző mutatóvonalakkal gyakorlatozott. A fiatal repülőt hiába intették óvatosságra társai a felszállás előtt és így halálát lakott vakmerőségéért.

A Southam Press Syndicate felvétele.

Megszüntetik a CNR kanadai teherhajóforgalmát

Az ottawai képviselőház vasut- és hajóügyi bizottságának legutóbbi ülésén Sir Henry Thornton, a Canadian National vasutársaság elnöke oly nagyfontosságú javaslatot tett, ami kétségtelenül legjobban bizonyítja, hogy még az olyan mammut-vállalatok is, mint pl. a CNR, mennyire megérzik a nehéz gazdasági viszonyokat.

A Canadian National vasutnak ugyanis 30 teherhajója közvetlen járattal bonyolítja le a forgalmát az angol birodalom más társországaival, ezáltal elsőrangú közlekedést biztosítván Ausztrália, Délafrika és Délamerika között. Emellett 12 személyszállítóra is berendezett gőzös közlekedik Halifax és a nyugatindiai szigetek között.

Tekintettel arra, hogy Kanadát szerződés köti a nyugatindiai járat fenntartásához, egyelőre ennek megszüntetéséről szó

sem lehet. A többi 30 gőzös azonban az elmúlt évek folyamán 57 millió dollárnyi ráfizetéssel dolgozott, úgyhogy további üzemeltetésük nem volna indokolt. Bár Thornton eladtni szeretné a hajókat, egyesek nem tartják az időt erre alkalmasnak, különös tekintettel arra, hogy egy-egy gőzös vételára meghaladta a hárommillió dollárt, míg most egyharmad milliót is nehézen lehetne értéket kapni.

Thornton elnök mindezek ellenére kimutatta, hogy a hajóparknak az eladása az egyetlen olyan mód, melynek segítségével a további tulkiadásokat megtagadhatják. Ugyanakkor, amikor a CNR vasutak mintegy 70 millió dolláros veszteséggel dolgoznak az idén, szinte lehetetlen volna ehhez még a hajójáratok deficitjeit is hozzácsatolni.

Oszták repülő nyerte Rothermere díját

Megírtuk, hogy Beardmore tontól születésű brit hadsergeből hadnagy megelőzte Kronfeld oszták pilótát a La Manche csatorna motor nélküli géppel való átrepülésében. Bár Beardmore kijelentette, hogy nem pályázik Lord Rothermere ötezer dolláros jutalmára, csupán az angolok részére szeretné a csatornát elsőnek átrepülni, mégis úgy alakult a helyzet, hogy még ha akarta volna sem tudta volna megkapni az elsőség pálmáját.

Robert Kronfeld oszták repülő ugyanis sikerrel tette meg

oda-vissza az utat, míg Beardmore-t erős ellenszél akadályozta visszafelé vezető útjában és így kénytelen volt repülőgéppel vontatva hazaszállni.

Ennek következtében az oszták pilóta kapja meg Lord Rothermere \$5,000-os díját a La Manche csatorna motor nélküli átrepüléséért. 1909-ben, amikor a francia Biériot elsőnek átrepülte a csatornát, ugyan kevesen gondolták, hogy 22 év múlva ugyanannyi idő, azaz alig félóra alatt motor nélkül fogják megtenni ugyanazt a veszedelmes utat.

KÖVEL DOBALTAK MEG A RENDŐRKET A MUNKA-NÉLKÜLIEK

A mult hét péntekjén sajnálatos összefutásra került a sor a winniepi munkanélküliek és a rendőrség között. A városháza mögötti téren tartott négyülés után a tömeg Robertson munkügyi minisztert akarta látni és ecéiből a Royal Alexandra szálloda előtt gyülekezett. Amikor arról értesítették őket, hogy a miniszter nincs szállóbeli lakásán, hanem a várostól délre levő közmunkákat tekint meg, a tömeg ezt csak ki- fogásnak vette és nem akart távozni.

Miután előálltak a Canadian Pacific vasúttársaság kijáratait, a rendőrség szét akarta osztani a tömeget. Egyesek azonban nemcsak ellenálltak hanem a kezük közé került egyik rendőrt félholtá verték. Majd pedig amikor a rendőrök ki akarták szabaddítani veszedelmes helyzetbe került társukat, valóságos közpört zúdítottak a kivezényelt biztosokra. Nem kevesebb, mint 14 rendőr sebesült meg a komoly színt öltő verekezés folyamán és csak a rendőrök hidegvérének köszönhető, hogy aránylag kevés munkás szenvedett kisebb-nagyobb sérülést.

A legszomorúbb, hogy a véletlenül éppen arra járó fiatalok és agg járókölök közül is többen megsebesültek a kódozás alkalmával. A rendőrség hét embert helyezett eljőzetes letartóztatásba. Ezek között van olyan is, aki csupán néhány napot töltött a városban és az Immigration Hallban lakott, az adófizető polgárok garasából fenntartott ingyenkonyhán étkezett, úgyhogy valóságos kezelemkenyérrel élt és mégis megtámadta a rendőröket.

MÉG ELLÁTÁSÉRT SEM TUDNAK MUNKÁT ADNI A FARMEREK

Még Alberta északi vidékein is, ahol pedig az idén talán a legjobb termés várható a három prérítartományban, úgy szólván lehetetlen a farmokon elhelyezkedni. Egyes gazdák maguk is annyira küzködnek a megélhetéssel, hogy képtelenek akár ellátásért is gazdasági munkást felfogadni, noha sok helyütt már hamarosan elkele a segítség.

FELKÉRJÜK LAPUNK MUNKATÁRSAIT, HOGY CSAK A PAPIR EGYIK OLDALÁRA, LEHETŐLEG RITKASOROS GÉPIRASSAL IRJÁK CIKKEIKET

A Kanadai Magyar Újság angol leckéi

112. LECKÉ.

Sajnálom asszonyom, de csak I am sorry, Madam, I can send them only to-morrow. Helyes, küldje el nekem a holmikat minél előbb. Well, you will send me those things as soon as possible. Még a mai nap folyamán meg fogja kapni. You shall have them in the course of the day. Számíthat rá. You may depend upon it. Mi tetszik? What is your wish? Pénzt akarok váltani. I want to change. Szeretném ezt a bankjegyet felváltani. I wish to get this bank note changed. Fel tud váltani egy tíz dolláros? Can you change a ten dollar bill? Mennyibe kerül egy jegy Budapestől Quebecig? How much does a ticket cost from Budapest to Quebec? Szeretnék egy hajójegyet venni a nővérem részére. I would like to buy a steamship ticket for my sister.

Áj em szari medem áj ken szend dem onli tumaró. Vell ju vill szend mi dősz tinksz esz szun esz paszib'l. Ju sel hev dem in di karsz av di dé. Ju mé dípend apon it. Vát iz jur vis? Áj vant tu csendzs. Áj vis tu get dísz benk nót csendzs. Ken ju csendzs mi e ten dalór bill? Hau csends daz e tikt kaszt fram Bjúdapeszt tu K'bek? Áj vud lájk tu báj s sztlmsip tikt for mój szisztör.

se vált, amennyiben egy csökönyös öngyilkosról volt szó, aki semmiképpen sem volt hajlandó elfogadni a segítő kezét, sőt egyenesen fojtogatni kezdte a lányt a vízben. Szerencsére megletták a küzdelmet a partról és a leányt csónakon kimentették, viszont az öngyilkos férfinak nyoma veszett.