

## II°

### Amirautés

1° **Perfectionnement de la boussole** : — le perfectionnement de la *boussole* — italien, *bussola*, petite boîte en bois (lat. *buxum*), — éveille le projet des lointaines expéditions, depuis 60 ans, et de la découverte de *terres neuves*. — Dès lors, la navigation est devenue une science complexe, embrassant la connaissance de l'astronomie, de la géographie, bientôt de la cartographie... — Toute une révolution se fait sentir dans l'art nautique, dans la construction des vaisseaux de guerre, des bâtiments de la marine marchande...

2° **Les amirautés** : — ce terme désigne le commandement supérieur des forces navales. — Avant le roi chevalier, et à son époque, il existe en France quatre amirautés, qui se partagent les divers secteurs du littoral.

1. *Amirauté de France* (1489) : — avec ses titulaires à Paris ou à la Cour de Fontainebleau : amiral de Bourbon, amiral Malet de Graville, amiral de La Garde, amiral de Brion ou Philippe de Chabot... — C'est l'amirauté centrale.
2. *Amirauté de Guyenne* (1472) : — confiée à La Rochelle à un *vice-amiral*, avec les titulaires : Pérot Pons, Guillaume de Soupplainville...
3. *Amirauté du Levant* ou du bassin de la Méditerranée : — confiée au *sénéchal* de Provence, à Marseille, avec les titulaires : Prigent de Bidoux, M. de Saint-Blancard...
4. *Amirauté de Bretagne* : — pays d'Etat, indépendant de la Couronne, avec les titulaires : Louis de Roban, Jean de Chalon, Louis de La Trémouille. — En 1526, par l'annexion au domaine du roi, elle est attribuée à l'amiral de France et n'a plus qu'un *vice-amiral*, Charles de Moty de la Meilleraie...

**La Flotte** : réunion des bâtiments de guerre et des vaisseaux marchands de l'une ou de plusieurs des amirautés. — Diverses formes de construction et dénominations :

1. *Barge* ou *Berge*, (bas lat. *barga*), grande barque de transport à fond plat, jaugeant de 50 à 150 tonneaux ; — le mot *Barque* a prévalu.
2. *Brigantin* (ital. *brigante*, brigand ; *brigantino*, petit brigand), bâtiment léger, à voiles et à rames, destiné à la course côtière, armé comme un *brigand*, creux de 3 pieds, long de 56, large de 9, d'ordinaire.
3. *Caravelle* (portug. *carava* a rela, barque à voiles), gracieux et faible bâtiment, gréé à l'arrière de 3 voiles latines et de 2 ponts coupés en étages, à l'avant d'une voile carrée et du *trinquet*, sans château de proue, variant de 25 à 140 tonneaux.
4. *Caraque* ou *Carraque* (ital.). grand navire génois, à 6 ou 7 planchers, jaugeant 2,000 tonnes, ayant de l'artillerie dans les hunes.
5. *Chaloupe* (espag. *chalupa*), embarcation à voile et à rame, un homme pour chacune, portant canons à bord, d'un fréquent usage en Bretagne.
6. *Flibot* (angl. *fly-boat*, bateau-mouche), petit vaisseau à deux mâts et à fond plat, contenant 100 tonneaux, servant à la course.
7. *Flouin* (angl. *Flowing* — le *Volant* des Dieppois), embarcation à voile et à rame ; les rameurs, sans banes, voguaient debout sur le pont.
8. *Flûte* (altération de *Fuste*), grand navire de charge à fond plat, avec deux ou trois mâts à volonté.
9. *Fuste* (ital. *fusta*, fût), usitée à Venise, d'environ 100 pieds de long, pourvue de double et triple rameur au quartier de poupe.
10. *Frégate* (ital. *fregata*), petit bâtiment à rames, non ponté, en vogue dans les eaux de la Méditerranée.
11. *Galléasse* ou *Galléace* (ital. *galeazza*, augmentatif de *galea*), galère de grande dimension, de 600 à 1,200 tonnes, à voiles et à rames, garnie de 24 à 46 canons.
12. *Galée*, *Galère* (ital.), navire de guerre, à rames que manient les forçats, ponté, avec deux mâts aux voiles latines, employé surtout sur les eaux de la Méditerranée contre les corsaires algériens et marocains.
13. *Galion* (de *galir*, syn. de *galée*), bâtiment rapide, fort estimé des corsaires ou flibustiers, à la fois de transport — apportant l'or du Pérou — et de guerre, avec un énorme château de proue et des canons. — *La Galiote* n'était qu'une petite galère à rames.
14. *Heus* (les) *Zélandais* (Hollande) avaient les voiles latines et le grand mât surmonté d'un hunier : employés au Havre et en Angleterre.

## III°

### Flotte