

savant docteur Richardson, son ancien compagnon de voyage sous les ordres de Franklin, ainsi que par M. Ross, frère du capitaine Sir John et père du capitaine James Ross. Mais le gouvernement anglais n'avait pas encore accueilli les propositions qu'on lui avait faites à cet égard. M. Ross adressa alors une pétition au Roi; le capitaine Back et ses amis poussèrent aussi de leur côté; la Société de géographie, à laquelle il soumit son plan de voyage, s'y employa avec chaleur; et, enfin, le 5o août, M. Hay, sous-secrétaire du département des colonies, prévint M. Ross que sa pétition était prise en considération, et que le trésor aiderait l'expédition de 2,000 livres sterling (50,000 fr.), pourvu que le commandement en fût confié au capitaine Back, que la Compagnie de la Baie d'Hudson fournit à ses frais les approvisionnements et les canots, et qu'enfin les amis des capitaines sir John et James Ross complétassent par leurs souscriptions le reste des dépenses, évalué à 5,000 livres sterling (environ 76,000 fr.).

Le public, voyant que les affaires de l'expédition étaient en bon train, commença alors à y prendre un intérêt actif. Le 1^{er} novembre une assemblée se réunit dans les salles de la société d'horticulture, et le vice-amiral Sir George Cockburn y plaida si puis-