

della sera mentre eravamo alla latitudine del Capo *Poworotnoy*, cioè a  $52^{\circ} 21' N$ , avendo dritto a ponente un' alta montagna che per la sua vicinanza al Capo è segnata anch' essa col nome di *Poworotnoy* nelle nostre carte di questa parte del *Kamtsciathka*.

Sul far del giorno vedemmo al N. una terra alta e montuosa che doveva essere *Shipunskoy-Noss*, giudicandone dalla sua posizione, la quale però varia assai nelle migliori carte delle coste del *Kamtsciathka*. In quella delle scoperte dei Russi pubblicata a s. *Pietroburgo* nel 1802, giace *Shipunskoy-Noss* a  $59^{\circ} 56' N$ , e a  $177^{\circ} 58'$  all' E. dell' isola di Ferro, ossia  $200^{\circ} 07'$  all' O. di *Greenwich*. Secondo la carta dell' ammiraglio *Saritscheff* sta a  $55^{\circ} 02' N$ , e a  $200^{\circ} 15' O$ . Secondo quella del terzo viaggio di *Cook* a  $55^{\circ} 10' N$ . e  $192^{\circ} 50' O$ . Il capitano *King* nella sua descrizione delle coste di *Kamtsciathka* segna in due diverse maniere la posizione di questo promontorio: nel 3.<sup>o</sup> volume del 3.<sup>o</sup> viaggio di *Cook* (edizione originale in 4.<sup>o</sup>) alla pagina 410 lo pone (1) distante dal Capo *Gavarea* 96

---

(1) È noto che il terzo tomo del terzo viaggio di *Cook* è scritto dal cap. *King*.