

22 avril 1872

DÉBATS DU SÉNAT DU CANADA

Le lundi 22 avril 1872

Son Honneur le Président ouvre la séance à trois heures de l'après-midi.

* * *

PÉTITIONS

Les pétitions suivantes sont lues :

De MM. J.B. Osborne et fils, et autres de Beamsville et autres lieux dans la province de l'Ontario.

De M. Domville et Cie, et autres, de la ville de Saint-Jean, dans la province du Nouveau-Brunswick.

De Thomas E. Grindon, de la ville de Saint-Jean, dans la province du Nouveau-Brunswick.

De W.H. Howland et autres, de la ville de Toronto, et de la compagnie de chemin de fer de l'Ottawa et du Saint-Laurent.

De la compagnie du chemin de fer Grand Occidental et de la compagnie du tunnel de la rivière Détroit.

De la chambre de commerce de la ville de Montréal, et de R.J. Reekie et autres de la Puissance du Canada.

* * *

COMITÉS

Sur motion de l'hon. M. SEYMOUR, le quorum du comité des comptes contingents est réduit à 9.

Sur motion de l'hon. M. SANBORN, le quorum du comité des impressions est réduit à 9.

L'hon. M. HAZEN, du Comité des ordres permanents et des bills privés, transmet un rapport favorable concernant les pétitions suivantes :

De sir Hugh Allan, président de la compagnie du télégraphe de Montréal, demandant certains amendements à son acte d'incorporation.

D'Eugène Martineau, maire, et autres, de la ville d'Ottawa, demandant à être incorporés en compagnie de Québec du chemin de fer du Pacifique.

De la compagnie du Grand Tronc de chemin de fer du Canada, demandant la passation d'un acte pour confirmer un

certain contrat passé entre la dite compagnie et la compagnie du Pont International, et pour d'autres fins.

De sir Hugh Allan et autres, de la ville de Montréal, demandant à être incorporés comme compagnie canadienne d'équipement des chemins de fer.

De John H. Gray, de la ville d'Ottawa et autres de la ville de Londres, Angleterre, demandant la passation d'un acte pour incorporer la compagnie de télégraphe des mines d'argent de Thunder Bay.

Demandant aussi la passation d'un acte pour incorporer la compagnie de chemin de fer des mines d'argent de Thunder Bay.

Et demandant aussi la passation d'un acte pour incorporer la banque des mines d'argent de Thunder Bay.

De D.B. Chisholm, maire et autres, de la ville de Hamilton, demandant à être incorporés sous le titre de Banque de Hamilton.

* * *

DIVORCE

La lecture d'une pétition de J. Robert Martin, de Cayuga, dans le comté de Haldimand, est reportée au mardi suivant, afin de permettre au requérant de satisfaire à certaines formalités.

* * *

PROLONGEMENT DE CANAL

L'hon. M. BOURINOT donne avis d'une interpellation concernant la construction d'un canal entre le lac Bras d'Or et le port de Sydney, Cap-Breton.

* * *

NAVIGATION SUR LE SAINT-LAURENT

L'hon. M. LETELLIER de ST-JUST donne avis d'une interpellation concernant l'amélioration de la navigation sur le cours inférieur du Saint-Laurent, et, ce faisant, attire l'attention du ministre de la Marine et des Pêcheries sur les difficultés et pertes de vies enregistrées l'automne dernier. Un très grand nombre de vaisseaux ont été perdus, dont certains de taille imposante. Et encore plus de vies auraient été perdues si