

Article 21 du Règlement

Les dirigeants de la ligue majeure de baseball ont des motifs d'inquiétude sérieux et bien fondés en matière de jeu. Le gouvernement canadien devrait en avoir aussi, mais il persiste au contraire à risquer les chances qu'a la Colombie-Britannique d'obtenir une licence de baseball de ligue majeure.

On en vient à douter sérieusement de ses priorités. Elles semblent n'avoir rien à voir avec le sport ni avec le stimulant économique dont la Colombie-Britannique a un pressant besoin. Le gouvernement semble plutôt tenir à un impôt régressif et au favoritisme libéral qui procure des emplois financés par les moins fortunés.

En Colombie-Britannique, la Société des paris sportifs a embauché comme directrice générale Lauris Talmey, présidente de la Commission nationale des femmes libérales, et Bev Hendrickson, chef de cabinet du sénateur Jack Austin, comme directeur administratif tandis qu'Ian Howard, dont la société s'occupe de la commercialisation et de la promotion des paris sportifs en Colombie-Britannique, était directeur des relations publiques du parti libéral.

Jouer aux paris sportifs constitue un bien piètre investissement, comme le démontrent clairement les lois de la probabilité et les statistiques, pour n'importe qui sauf pour les libéraux qui eux obtiennent les emplois. Au lieu de créer des emplois et de donner un espoir réel aux Canadiens, cet organisme ne fait que fournir aux ambitieux à la solde du parti libéral une occasion de plus de faire leurs choux gras.

* * *

VIA RAIL

ON DEMANDE DE RÉTABLIR LE SERVICE ENTRE EDMONTON ET VANCOUVER

Mme Margaret Mitchell (Vancouver-Est): Monsieur le Président, de nombreux habitants et municipalités de l'Ouest ont exhorté le ministre des Transports à rétablir le service VIA Rail entre Edmonton et Vancouver. Ce service-voyageurs, qui fait partie du réseau de chemin de fer transcontinental, n'aurait jamais dû être réduit en 1981. Il faut le rétablir et le moderniser, afin qu'un nombre croissant de touristes puissent, à l'instar des Canadiens de l'Ouest, profiter de ce mode pratique de transport qui donne accès aux merveilleux panoramas des Rocheuses et du parc national de Jasper. Il faut rétablir un service-voyageurs plus complet à temps pour l'Expo 86.

Un service-voyageurs modernisé entre Edmonton et Vancouver permettra de montrer les nombreux avantages de ce mode de transport pratique et agréable. Les trains offrent une plus grande sécurité et fiabilité ainsi qu'une meilleure consommation énergétique tout en respectant davantage l'environnement que les autres modes de transport. Avec eux il n'y a ni décalage horaire ni crevaison. Le train offre certains avantages socio-économiques puisqu'il permet de créer des emplois et de desservir certaines localités.

Les Canadiens de l'Ouest ont droit au même service ferroviaire que ceux qui utilisent VIA Rail dans le triangle d'or. Le rétablissement des services dans l'Ouest incombe au gouvernement fédéral et il doit constituer une priorité pour le ministre des Transports. Les Canadiens en ont assez de voir le CN et le CP toucher des subventions et ne rendre aucun compte. C'est une honte que les Canadiens se fassent ainsi arnaquer par le CP.

M. le Président: A l'ordre. Le temps de parole du député est expiré.

* * *

LES SOINS DE SANTÉ

L'ADMISSION DE MÉDECINS SPÉCIALISTES CANADIENS AUX ÉTATS-UNIS

M. Stanley Hudecki (secrétaire parlementaire du ministre de la Défense nationale): Monsieur le Président, pendant toute la durée de la discussion de la loi canadienne sur la santé, on a craint que les médecins canadiens émigreraient aux États-Unis pour fuir un régime médical qui selon eux était contraire à leur indépendance et les empêche d'exercer leur profession dans les meilleures conditions possibles. Il est trop tôt pour juger de l'ampleur de ces départs mais jusqu'ici ils ne semblent pas nombreux.

Mais il se révèle déjà que d'éminents spécialistes, dont beaucoup se sont acquis une réputation internationale pour les techniques qu'ils ont lancées, ont quitté le pays ou se préparent à le faire. A ces sommités internationales, le Département américain de l'Immigration réserve un accueil spécial, en leur accordant une certification globale, et les admet au titre d'une sous-catégorie de troisième préférence. Le nombre de ces médecins canadiens qui s'en vont aux États-Unis n'est pas élevé, mais leur départ fait le plus grand tort au développement d'une médecine canadienne de pointe. Ces spécialistes sont des professeurs d'une grande influence et des praticiens d'une science exceptionnelle.

Devant la gravité de ce problème, il faudra qu'un comité du Collège royal des médecins et chirurgiens, des représentants du ministère de la Santé nationale et du Bien-être social et l'Association médicale canadienne interviennent pour arrêter cette hémorragie de matière grise médicale.

QUESTIONS ORALES

[Traduction]

LES AFFAIRES EXTÉRIEURES

LE GOLFE PERSIQUE—LA GUERRE IRAKO-IRANIENNE—LA POSITION DU CANADA

L'hon. Sinclair Stevens (York-Peel): Monsieur le Président, ma question s'adresse au premier ministre. Compte tenu de la situation de plus en plus préoccupante dans le golfe Persique, le premier ministre peut-il nous dire si le gouvernement est disposé à faire une déclaration à la Chambre à ce propos et s'il envisage de prendre des mesures précises pour tenter de régler ce conflit terrible, très alarmant? Nous savons qu'il a appuyé la résolution 540 des Nations unies en octobre dernier au nom des Canadiens, mais a-t-on envisagé d'autres mesures pour tenter de rétablir la situation?

Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre): Monsieur le Président, le gouvernement considère effectivement la situation dans le golfe comme très grave et il lui accorde la plus grande attention. Nous n'envisageons pas de faire de déclaration à l'heure actuelle.

Comme tous ses collègues, le député n'ignore pas que le secrétaire d'État aux Affaires extérieures est en pleines discussions avec ses homologues de l'OTAN et que nous aurons d'autres discussions dans dix jours à Londres, lors du Sommet