

À l'automne de 1984, l'activité avait nettement diminué puisque les travaux de construction nécessaires étaient achevés. Toutefois, une unité de forage et deux unités de service (utilisées pour assurer la complétion des puits forés à des fins de production et d'injection) étaient toujours en activité.

La construction du pipeline de 869 km, d'un diamètre de 12 pouces, qui reliera le champ de Norman Wells au réseau pipelinier existant, à Zama (Alberta), s'est poursuivie et l'avance sur le programme de travail se maintient. Durant la saison de construction hivernale de 1984, on a mis en place 587 km de pipeline, et on prévoit mettre en place les 282 km restants durant l'hiver de 1985. La mise en service du pipeline est prévue pour juin 1985. Le champ de Norman Wells produira alors environ 4 000 m<sup>3</sup>/jour de pétrole, à comparer à la production actuelle de 485 m<sup>3</sup>/jour, qui alimente la petite raffinerie locale de la société Esso.

Les forages d'exploration se sont poursuivis sur la terre ferme, dans les T.N.-O.. Dix-sept puits d'exploration ont été forés et les principales régions visées étaient celles du delta du Mackenzie, de Norman Wells, de Colville Hills, de Cameron Hills et du coin sud-ouest des T.N.-O., au sud de Fort Simpson. Une importante découverte de gaz et de condensat a été faite au puits Esso Petro-Canada Home et al Tuk M-09, également foré dans le delta du Mackenzie, à 15 km au sud de Tuktoyaktuk. Deux puits forés près de Norman Wells, et deux autres, forés au sud de Fort Simpson, ont enregistré des venues d'hydrocarbures et ont été suspendus, en attendant la poursuite des essais, en 1985.

Les travaux de forage au large des côtes se sont poursuivis en mer de Beaufort. La Dome Petroleum a utilisé quatre navires de forage durant