

[Text]

**Senator Walker:** As far as you are concerned it is a figment of the producer's imagination?

**Mr. Taylor:** Yes.

People have often said, that Bishop raided Estourmel, and somewhere along the line Arthur Bishop was misled when he said that his father raided the Estourmel aerodrome. He did not. Even the records and the intelligence reports, copies of which I have with me, indicate that it was either Awoingt, but Awoingt is too far east so it is out. People have said that they could not find any records of the German Jagdsta V Squadron being at Esnes. Fortunately, I have been in touch with some very good historians both in Germany and in the United States. What records we have were gleaned from the Reich archives between 1934 and 1936. After that Goering said nobody could write to the Reich archives.

**Senator Walker:** Goering, who was a great admirer of Bishop's, said that?

**Mr. Taylor:** Yes. The Jagdsta V records are spotty, but we do know where they were located at specific times. What transpired was this, and it is 99.9 per cent true. There was a Jagdsta XX operating from a place called Guise down in the Somme, about as far south as the British troops were located, and the call came from Flanders that they needed reinforcements for the impending allied advance. Jagdsta XX was notified that they had a week to fly north directly across the path of Esnes, up into Flanders to a place called Middelburg where they were to operate. They had their last combat on the Somme front on the 24th of May, 1917. A day later, they commenced to move by kette; in other words, in groups of three, four, five, six or seven. In this case, the weather closed in on the 28th and there was little flying. On the 29th, the weather was bad. Probably the first group of five machines got away on the 1st of June or perhaps the 31st of May. On the night of May 31, the weather was good.

The last group of German machines, seven albatros and one LVG two-seater, left on the 1st of June. They flew as far as Esnes for refuelling and landed on what was almost an emergency landing ground. They figured there would not be any Allied aircraft there because there were only three or four Allied squadrons opposite the Cambrai front at that particular period, so they thought they were safe. The machines were left in the open and when Bishop came along, he saw the seven and it is documented right down. As a matter of fact, I have the names of the German pilots who flew with Jasta XX at that time.

**Senator Walker:** I am in the hands of the chairman now. I believe our time is getting short.

**The Chairman:** We are getting close to the witching hour, so perhaps Senator Walker you could finish up your questioning and then we will hear from Senators Everett, Gigantès and Olson.

**Mr. Taylor:** This was, then, the particular outfit involved. If you want specific names of German pilots shot down by Bishop, I can supply them, and that is very rare. Even when

[Traduction]

**Le sénateur Walker:** Vous estimez donc qu'elles sont le produit de l'imagination de leur auteur?

**M. Taylor:** Oui.

On a souvent dit que Arthur Bishop avait attaqué Estourmel et qu'il avait été mal renseigné lorsqu'il a dit que son père avait attaqué l'aérodrome d'Estourmel. Il ne s'est pas trompé. Même les dossiers et les rapports du service de renseignements, dont j'ai ici copies, montrent qu'il s'agissait probablement de l'Aisne; toutefois, il faut écarter ces endroits car ils sont trop éloignés. On a dit aussi qu'il était impossible de trouver des dossiers indiquant que l'escadron allemand Jagdsta V était affecté à Esnes. Heureusement, j'ai rencontré de très bons historiens, en Allemagne et aux États-Unis. Les dossiers que nous avons proviennent des archives du Reich, couvrant la période de 1934 à 1936. Après cette date, Goering a défendu à quiconque d'écrire aux archives du Reich.

**Le sénateur Walker:** Goering, grand admirateur de Bishop, aurait dit cela?

**M. Taylor:** En effet. Les dossiers du Jagdsta V sont incomplets, mais nous savons où se trouvait l'escadron à différents moments. Ce qui ressort de tout cela est vrai à 99,9 p. 100. Il y avait un Jagdsta XX en opération dans un lieu appelé Guise, dans la région de la Somme, au point extrême où les troupes britanniques étaient cantonnées et c'est là que leur fut adressée des Flandres une demande de renfort pour contrer l'avance alliée prévue. Le Jagdsta XX se vit accorder une semaine pour voler directement vers le nord, au-dessus d'Esnes, jusqu'à un point des Flandres appelé Middelburg, où elle devait se déployer. L'escadrille avait livré son dernier combat sur le front de la Somme, le 24 mai 1917. Un jour plus tard, l'escadron commença à se déplacer par groupes de 3, 4, 5, 6 ou même 7. Le temps, peu favorable le 28 se prêtait mal aux déplacements aériens. Le 29, il n'était pas favorable non plus. De sorte que le premier groupe de cinq appareils s'envola probablement le 1<sup>er</sup> juin, ou peut-être bien le 31 mai, car le temps était favorable dans la soirée du 31 mai.

Le dernier groupe d'appareils allemands, 7 Albatros et un LVG à deux places, décola le 1<sup>er</sup> juin. Il se rendit jusqu'à Esnes pour faire le plein et atterrit sur ce qu'on pourrait appeler un terrain d'atterrissage d'urgence. Il comptait sur l'absence de tout appareil allié, car il n'y avait alors d'affectées au front Cambrai, que 3 ou 4 escadrons alliés, de sorte que le groupe se croyait en sécurité. Les appareils furent donc laissés sur le terrain, si bien Bishop les aperçu tous les sept en arrivant. Tout cela a été noté. De fait, j'ai des noms des pilotes allemands qui ont volé avec le Jasta XX à l'époque.

**Le sénateur Walker:** Je m'en remets maintenant à la présidence car je crois qu'il nous reste bien peu de temps.

**Le président:** Nous mettrons bientôt fin à la séance, en effet; aussi, si le Sénateur Walker peut bien terminer ses questions, nous entendrons ensuite les Sénateurs Everett, Gigantès et Olson.

**M. Taylor:** C'était donc là l'escadrille en cause. Si vous voulez connaître les noms des pilotes allemands descendus par Bishop, je puis vous les fournir, et cela est très rare. Même si vous