

- (i) equipment included in Group 2 or in item 1485, 1501, 1502 or 1510,
- (ii) degaussing facilities, or
- (iii) closed ventilation systems that are designed to maintain air purity and positive pressure regardless of the conditions external to the vessel, except where those closed ventilation systems are specially designed for and incorporated in the vessel's medical facilities;
- (e) specially designed components for vessels included in paragraphs (a) to (c), as follows:
 - (i) advanced hull forms that incorporate
 - (A) stepped hulls for hydrofoil vessels,
 - (B) hulls for air cushion vehicles with trapezoidal platforms,
 - (C) hulls for surface-effect vehicles with catamaran-like sidewalls,
 - (D) hulls for wing-in-ground effect vehicles, or
 - (E) underwater hulls and struts for SWATH vessels,
 - (ii) fully submerged subcavitating or supercavitating hydrofoils,
 - (iii) lightweight structural components for SWATH vessels, hydrofoil vessels and surface-effect vehicles, constructed using anisotropic, orthotropic or sandwich construction methods,
 - (iv) flexible skirts, seals and fingers for surface-effect vehicles,
 - (v) systems for automatically controlling the stability of SWATH vessels, hydrofoil vessels or surface-effect vehicles,
 - (vi) power transmission shaft systems that incorporate composite material components for SWATH vessels, hydrofoil vessels or surface-effect vehicles,
 - (vii) lightweight, high capacity gearing, that is, K factor greater than 150, including planetary, cross-connect and multiple input and output gears and bearings, for SWATH vessels, hydrofoil vessels or surface-effect vehicles,
 - (viii) water-cooled electrical propulsion motor and generator machinery, including AC-AC synchronous systems, AC-DC systems and sectored disc and concentric drum rotors for DC homopolar machines, for SWATH vessels, hydrofoil vessels or surface-effect vehicles,
 - (ix) superconducting electrical propulsion machinery for SWATH vessels, hydrofoil vessels or surface-effect vehicles,
 - (x) lift fans for surface-effect vehicles, rated at greater than 300 kW, and
 - (xi) waterjet propulsor systems rated at 2.24 MW input or greater for hydrofoil vessels and surface-effect vehicles;
- (f) water screw propellers and hub assemblies, as follows:
 - (i) supercavitating propellers rated at greater than 7.5 MW, and
 - (ii) controllable-pitch propellers and hub assemblies, rated at greater than 30 MW;

- (i) de l'équipement inclus dans un article du groupe 2, ou dans les articles 1485, 1501, 1502 ou 1510,
- (ii) des dispositifs de démagnétisation,
- (iii) des systèmes de ventilation clos conçus pour maintenir la pureté de l'air et une pression positive quelles que soient les conditions régnant à l'extérieur du navire, sauf s'ils sont spécialement conçus pour des installations médicales du navire et incorporés exclusivement à celles-ci;
- e) composants spécialement conçus pour les navires inclus dans les paragraphes a) à d), à savoir:
 - (i) formes de carènes évoluées, notamment:
 - (A) carènes à redan pour hydroptères,
 - (B) carènes pour véhicules à coussin d'air à plates-formes trapézoïdales,
 - (C) carènes pour véhicules à effet de surface à parois latérales du type catamaran,
 - (D) carènes pour véhicules à ailes en effet de sol,
 - (E) coques et structures de liaison immergées, soit des jambes, destinées aux navires SWATH,
 - (ii) hydroptères à phénomène de sous-cavitation et de surcavitation totalement immergés,
 - (iii) composants légers de structure destinés aux navires SWATH, aux hydroptères et véhicules à effet de surface, à construction anisotropique, orthotropique ou en sandwich,
 - (iv) jupes, joints et doigts souples pour véhicules à effet de surface,
 - (v) systèmes de contrôle automatique de la stabilité des navires SWATH, des hydroptères et des véhicules à effet de surface,
 - (vi) systèmes d'arbres de transmission de puissance comprenant des composants en matériaux composites, destinés aux navires SWATH, aux hydroptères et aux véhicules à effet de surface,
 - (vii) engrenages légers à haute performance, de facteur K supérieur à 150, y compris les engrenages planétaires à connexions transversales et à entrées et sorties multiples et roulements, destinés aux navires SWATH, aux hydroptères et aux véhicules à effet de surface,
 - (viii) machines électriques de propulsion à refroidissement par eau, soit des moteurs et des génératrices, notamment systèmes synchrones à courant alternatif-courant alternatif, systèmes à courant alternatif-courant continu et rotors à disques segmentés et à tambours concentriques pour machines homopolaires à courant continu, destinées aux navires SWATH, aux hydroptères et aux véhicules à effet de surface,
 - (ix) machines électriques de propulsion à supraconductivité destinées aux navires SWATH, aux hydroptères et aux véhicules à effet de surface,
 - (x) hélices d'élévation pour véhicules à effet de surface, prévues pour plus de 300 kW,
 - (xi) systèmes propulseurs à jet d'eau prévus pour une entrée de 2,24 MW ou plus, destinés aux hydroptères ou aux véhicules à effet de surface;
- f) hélices propulsives et ensembles de moyeux, à savoir:
 - (i) hélices à surcavitation prévues pour plus de 7,5 MW,
 - (ii) hélices à pas réglable et ensembles de moyeux prévus pour plus de 30 MW;