

la saison passée et de se couvrir de la nouvelle : il s'ensuit que cette coutume étant presque invariablement suivie par toutes les classes de la société et qu'en outre le regarnissage étant une pratique à peu près inconnue, l'esprit d'économie minutieuse n'existant pas, la consommation *per capita* se trouve augmentée.

**

Les chemins de fer électriques en Europe : La longueur des lignes en exploitation et le nombre des voitures, en 1896 et en 1898, dans les pays désignés ci-après, sont indiqués dans le tableau suivant en kilomètres :

	1897	1898
Allemagne.....	642,69	1,138,20
France.....	279,56	396,80
Grande-Bretagne et Irlande.....	127,45	157,20
Suisse.....	78,75	146,20
Italie.....	115,65	132,70
Autriche-Hongrie...	83,89	106,50
Belgique.....	34,90	69 "
Espagne.....	47 "	61 "
Russie.....	14,75	30,70
Suède-Norvège.....	7,50	24 "
Autres pays.....	21,10	27,10

On voit que les chiffres qui concernent l'Allemagne ont presque doublé pendant l'année 1898. La longueur des lignes exploitées dans ce pays est égale à celle de l'ensemble des lignes des autres pays d'Europe ; il en est de même pour le nombre des wagons en service.

**

Un autre élément pour la fabrique de feutre est que la femme, quelle que soit sa condition, porte toujours chapeau. Il est facile de se faire une idée de la quantité de travail que cette coutume donne à la fabrique et il n'est pas rare, lorsque la saison bat son plein, de voir travailler les fabriques 24 heures par jour pendant quelques semaines.

Pour le chapeau de paille, avec la

même régularité, il se montre vers le 1er juin pour disparaître vers le 1er septembre.

La main-d'œuvre étant plus chère aux Etats-Unis qu'en Europe, cela a amené les inventeurs à s'occuper de trouver et de perfectionner des machines destinées à cette industrie et, ainsi, diminuer sensiblement le prix de revient de fabrication. Il existe bien peu de fabriques qui ne soient pas installées avec tous les perfectionnements : c'est un des principaux soucis du fabricant que de marcher de pair avec les nouvelles inventions, qui, quoique coûteuses au début, deviennent bon marché dans la suite, par l'économie qui en résulte. L'électricité a déjà trouvé son application au détriment du gaz.

**

Le fabricant, en général, dispose de ses produits par l'entremise du commissionnaire, ou *jobber* : il existe bien peu de fabriques vendant directement au détail.

Il s'ensuit que, le *jobber* ayant la vente des produits de plusieurs genres et qualités, le détaillant peut trouver chez lui tout ce qui est nécessaire à son commerce.

En outre, plusieurs fabricants, faisant le même article, en en remettant sa vente aux soins d'un seul *jobber*, peuvent arriver entre eux à s'entendre pour établir le prix de vente, répartir les ordres proportionnellement à l'outillage de chacun, éviter la surproduction et s'assurer un bénéfice légitime. Soit dit en passant, une de ces maisons de commission vend, tant en feutres qu'en paille, pour environ \$6,000,000 par an.

**

Une compagnie constituée sous le nom de "La Cie de chemin de fer Electrique de St Hyacinthe qui se propose de construire un tramway