

charpente dont les voyelles de quantité sont l'éclat et le parachèvement.

DENIS RUTHBAN.

(A suivre)

N.-D. DE LA TRAPPE DE MISTASSINI

28 mars 1893.

..... Au, ourd'hui, Jeudi Saint, nous avons chanté la messe solennelle. Quelques habitants et quelques ouvriers employés à la construction du pont formaient l'assistance.—Après la messe, nous avons fait la cérémonie du *Mandatum des pauvres*, prescrite par nos règlements. Voici la manière dont elle se fait dans nos monastères.

Nous invitons autant de pauvres qu'il y a de religieux profès dans le monastère: immédiatement après l'Angelus, tous les religieux à la suite du Supérieur viennent se mettre devant les pauvres, assis sur un banc des cloîtres. Au signal du Supérieur, les religieux se mettent à genoux devant les pauvres, les déchaussent, leur lavent les pieds, les baisent et les rechaussent. Les religieux se lèvent ensuite, et, à un nouveau signal, se remettent à genoux devant les pauvres, leur donnent une petite aumône en leur baisant les mains. Ils se relèvent de nouveau, et, à un troisième signal, se mettent à genoux, font la petite prière (*Suscipimus, Deus, etc.*) aux pieds des pauvres; se relèvent, saluent les pauvres et se retirent.

Le Supérieur conduit ensuite ces pauvres au réfectoire, où un dîner leur a été préparé: lui-même les sert à table, et après le dîner les congédie en leur donnant une deuxième aumône.

—Les travaux du pont de la Mistassini avancent rapidement. On espère le livrer à la circulation vers le 20 du mois d'avril.

Voyez ce que la présence de trois ou quatre pauvres Trappistes à Mistassini a déjà fait faire en cette contrée: Ponts, chemins, bureau de poste qui fonctionnera jeudi prochain; 200 lots de terre concédés; enfin promesse de prolongation de la voie ferrée, de Roberval à Mistassini.—Tout le monde est satisfait et attend avec impatience un temps prospère pour la contrée.

F. M. L. d. G.

PREMIERES IMPRESSIONS DE VOYAGE

BÂTIMENTS DU PARLEMENT.—CATHÉDRALE DE SAINT-PAUL.—HANSOM

Tout près de l'abbaye de West-

minster, sur les bords de la Tamise, s'élève, dans le style gothique le plus pur, le superbe palais du Parlement. Sa construction remonte à 1840 et elle a coûté 75 millions de francs. Malheureusement l'entrée en est interdite aux visiteurs depuis les deux explosions de dynamite de 1885.

Nous terminons notre journée par la visite de la cathédrale de Saint-Paul, l'édifice le plus remarquable de Londres. Bâtie après le célèbre incendie de 1666 sur le plan de Saint-Pierre de Rome, elle est le plus grand temple du monde entier après la basilique vaticane. La nef a près de 500 pieds de longueur, et l'on monte par plus de 600 degrés jusqu'à la boule de la lanterne, qui peut contenir cinq à six personnes. Mais, dans l'immense enceinte de ces quatre murs, où l'on ne voit que des monuments élevés à la gloire des grands hommes, rien ne parle au cœur, tandis que, dans la plus modeste de nos églises catholiques, tout nous révèle l'amour de Dieu pour les hommes, et les grands mystères de l'espérance chrétienne.

On conçoit quel brouhaha inconcevable règne dans la ville aux cinq millions d'habitants. A l'angle de plusieurs rues, les voitures arrivent tellement pressées, qu'un homme de police doit se tenir en plein milieu du chemin pour donner à chacune sa direction, et les arrêter, s'il y a encombrement. Et ces omnibus et tramways qu'on aperçoit à de si rares intervalles dans nos rues, et si peu remplis, ici se succèdent presque sans interruption, et sur l'impériale comme à l'intérieur, les bancs sont couverts de personnes affairées.

Pour revenir de Saint-Paul, nous prenons un *hansom*, voiture particulière au pays et la plus à la mode. Suspendu entre deux roues et placé en équilibre, ce cabriolet pèse à peine sur les épaules du cheval. En arrière, et tout en haut, se tient le cocher dont les guides, passant par dessus la toiture, tombent sur le harnais, comme tenus par une main invisible. Une ouverture pratiquée dans la capote nous permet de lui transmettre nos messages, tandis que lui-même, au moyen d'un mécanisme, peut abaisser devant nous un vitrail qui nous met à l'abri de la violence de la pluie et des vents. On le conçoit facilement, le voyageur imprudent qui s'aviserait, à ce moment-là, de mettre la tête en dehors, se trouverait pris comme au piège.

Nous avançons rapidement, allant à droite, à gauche, comme par enchantement, sans que la rencontre d'un si grand nombre de voitures retarde en rien notre marche. Nous arrivons bientôt en face de notre hôtel; aussitôt la portière s'ouvre, grâce à un gamin accouru pour la circonstance. Nous avons à peine mis les pieds sur le seuil de l'hôtel, que les portes s'entr'ouvrent de même, tirées par un laquais en faction.

LAURENTIDES.

(à continuer)

LA ROYALE

COMPAGNIE D'ASSURANCE D'ANGLETERRE

CAPITAL: \$10,000,000

VERSEMENTS: \$42,000,000

Surplus de l'actif: le plus considérable de toutes les Cies d'Assurance contre le feu.

JOS.-ED. SAVARD,

Agent à Chicoutimi, Rue Racine.

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE

COMPAGNIE D'ASSURANCE CONTRE LE FEU ET SUR LA VIE

La plus puissante Compagnie du monde entier.

Fonds investis \$53,213,000

Investis en Canada \$1,300,000

Assurances prises aux plus bas taux courants. Eglises, presbytères, Collèges, Couvents, maisons privées et fermes, assurés pour 3 ans au taux de 2 primes annuelles

Wm.-M. MACPHERSON, Agent, Québec.

JOS.-ED. SAVARD, Solliciteur pour Chicoutimi et le lac St-Jean-Rue Racine, Chicoutimi.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean

EXPRESS LOCAL pour Riv.-Pierre, part de Québec à 6 h. A. M., les lundi, mercredi et vendredi—revient de Riv.-Pierre à 2.40 h. le mardi, jeudi et samedi.

EXPRESS DIRECT pour Roberval, part de Québec à 7.30 A. M., les mardi, jeudi et samedi—revient de Roberval à 7.30 h. A. M., les lundi, mercredi et vendredi.

L'express local fait raccordement à Riv.-Pierre avec le "Ch. de fer des Basses-Laurentides" pour St-Hite, Grandes Rives, Trois-Rivières. AL. HARDY, J.-G. SCOTT, Agent gen. fret et pass. Sec. et gerant.

ART. NT. RES préparés purs pour les maisons, oxydes pour les couvertures; peintures à l'huile; peintures blanches; vernis pour bancs d'église et carrossiers; vitres, etc., etc.

Marque: "London City," P.-D. DODS & Co, Propriétaires. Montréal, 188 et 190, rue Mc Gill.

C.-B. LANCTOT

9 RUE BUADE, QUÉBEC ET RUE NOTRE DAME, MONTREAL

Ornements et bronzes d'église, chasubles, passementeries et orfèvreries, chemins de croix, statues, bannières etc., etc.

Toute commande adressée à J.-M. AUBRY, 9, RUE BUADE, QUÉBEC, sera promptement exécutée.