

On leva l'ancre le 2 septembre et le vaisseau continua sa route sur le lac Michigan jusqu'à la baie des Puants, à une quarantaine de lieues de Michilimakinac. Le chef des Sauvages de l'endroit fit bon accueil aux Français. Il avait déjà fait le voyage de Montréal où Frontenac l'avait fort bien traité. (1)

Ici Leclerc s'écrie : " Plût à Dieu que le Sieur de La Salle eut continué sa route dans le bâtiment ! Sa sagesse ne pouvait prévoir les malheurs qui l'attendaient. " (2) La Salle en effet jugea à propos de renvoyer son vaisseau, chargé de pelleteries, jusqu'au fort de Niagara, dans le but de payer ses créanciers. Il fit mettre à l'eau quatre canots d'écorces et, après avoir fait décharger autant de munitions que pouvaient en porter les quatre canots, il donna ordre au pilote et aux hommes chargés du navire de se rendre à Niagara, d'y laisser les pelleteries et de revenir aussi vite que possible le rejoindre chez les Illinois.

Le joli brigantin partit, on le perdit bientôt de vue, mais aussi on n'en entendit jamais plus parler ; il périt dans une tempête, et son équipage avec lui. Cette perte coûta à La Salle près de quarante mille livres, dit Tonty, (3) plus de quarante mille livres, dit Hennepin. (4) La Salle lui-même affirme que cette barque " valait plus de 10000 écus. " (5)

Le 19 septembre 1679, La Salle, les Récollets et les hommes qui restaient, en tout 14 personnes (6), s'embarquèrent sur les quatre canots d'écorces et commencèrent la traversée du lac Michigan, dans toute sa

(1) Hennepin, *Description de la Louisiane*, p. 69.

(2) *Premier établissement de la Foy*, vol. II, p. 150.

(3) Margry, *Mémoires et documents inédits*, vol. 1er, p. 583.

(4) *Description de la Louisiane*, p. 73.

(5) Margry, *Mémoires et documents inédits*, vol. II, p. 67.

(6) Hennepin, *Description de la Louisiane*, p. 73. Leclercq indique le 18 septembre et 17 personnes, *Premier établissement de la Foy*, vol. II, p. 150.