

là, cette voie se continue au-delà de Port Daniel, sous le nom d'*Atlantic, Quebec & Western* et atteindra bientôt le Bassin de Gaspé qui sera son terminus. C'est donc vers ce premier endroit, pour le moment, que nous devons diriger tous les efforts de la colonisation. Comme on le sait, tout ce qu'il y a de sol arable, le long du littoral, est occupé, et la colonisation qu'il y a à faire se trouve dans l'intérieur où la terre est d'excellente qualité.

Le service du chemin de fer et le prolongement de ce dernier ont déjà donné à la colonisation un élan considérable. D'ailleurs, personne n'ignore que les voies ferrées sont aujourd'hui l'auxiliaire indispensable de la colonisation parce qu'elles fournissent aux défricheurs des moyens prompts de déplacement et assurent à leurs produits un marché rémunérateur.

LA RICHESSE DE LA GASPESIE.

Inutile de faire ici l'éloge de la Gaspésie: tout le monde connaît ses immenses ressources forestières, la grande fertilité de son sol, la richesse inépuisable de ses pêcheries, et enfin la beauté de son climat. Comme pays d'agriculture, on ne saurait désirer rien de mieux; le blé et les autres céréales y poussent en abondance et les pâturages y sont incomparables.

Il n'y a plus de colonisation à faire dans les vieilles paroisses échelonnées le long des côtes, où les cadres sont remplis. Bien que la grande partie de ceux qui les habitent se livrent à l'industrie de la pêche, il s'y fait cependant beaucoup d'agriculture et ceux qui s'y adonnent vivent dans l'aisance. Les produits de la ferme trouvent sur place un excellent marché.

L'AVENIR EST A CEUX QUI S'ETABLIRONT ICI.

Les personnes qui ont des capitaux à placer, dans l'agriculture, de façon à en retirer le plus prompt bénéfice possible, peuvent acheter à bas prix des fermes en état de culture, bâties, etc., et quelquefois avec tout leur outillage. Il y en a toujours de disponibles. Elles trouveront aussi à installer nombre de petites industries qui leur donneront de bons revenus, mais, c'est dans la mise en culture des terres boisées qu'il y a, pour le moment, le plus d'avenir.

Dans l'intérieur, à sept ou huit milles des côtes, existent six grandes colonies en voie de formation dont les sites sont remarquables par leur beauté, par la qualité de leur sol et autres ressources. Ces centres, encore à l'état de noyau, mais dont le développement promet beaucoup, seront, dans un avenir prochain, le grenier d'approvisionnement des côtes de Gaspé et des villes limitrophes du Nouveau-Brunswick. Avant de faire l'histoire de ces colonies, il est bon de dire un mot des vieux établissements du littoral par où passe la voie ferrée.