



—Express Photo

LE CHEF DE LA DÉLÉGATION DU CANADA À BOMBAY

Le ministre des Pêcheries, M. James Sindair, visite le dépôt Tardeo de la Société des transports routiers de l'État de Bombay, à laquelle le Canada a fourni, dans le cadre du plan de Colombo, un nombre important de véhicules.

A Sarawak, il y a progrès dans le développement des routes, des transports aériens et des télécommunications.

Dans le Nord-Bornéo, on réalise divers projets d'irrigation, de communications, d'électricité et de construction d'habitations.

Au Népal, on a commencé en septembre 1952 la construction de 79 milles de voie carrossable pour relier Kathmandou à Bhaïse; les jeeps peuvent déjà y circuler. Une liaison aérienne a été établie entre cinq importantes régions. On a entrepris avec méthode un relevé géologique du Népal. Un centre d'élevage a été créé à Kathmandou, et un plan de développement villageois inauguré avec le concours d'auxiliaires spécialisés.

Au Pakistan, l'exécution de projets divers et de travaux d'irrigation avance de façon satisfaisante. Les travaux du barrage du Sind inférieur ont été poussés activement. Le potentiel total d'énergie électrique a doublé, pour passer à 140,000 kw. L'industrie textile du coton accuse des progrès remarquables. Le nombre des fuseaux installés ou en voie de l'être atteint 950,000, contre 178,000 au moment du partage. De même, le nombre des métiers à tisser s'est accru de 4,824 à 13,300. L'industrie textile du jute a également progressé; 3,000 métiers sont déjà en activité et ils ont pu suffire à toute la consommation nationale. Deux fabriques de lainages comptant 9,652 fuseaux à laine peignée, et cinq fabriques réunissant 4,906 fuseaux à drap sont entrées en exploitation. On