

ROBERTSON, WILLIAM :—Voir *Documents*, 82. *Adresses*, 58.

ROUTE DIRECTE DU CANADA EN EUROPE :—Voir *Europe*.

ROUVILLE :—Voir *Elections protestées*, 63.

ROY, A. :—Voir *Documents*, 36. *Adresses*, 26.

ROYALE, ASSURANCE CANADIENNE DITE :—Pétition pour un acte constitutif, 130. Avis, 135. Bill; Renvoyé à un comité, 136. Rapporté avec des amendements, 212. Examiné en comité; Rapporté; Passé, 222. Par le sénat, avec un amendement; Examiné et adopté, 313. S. R., 434. (36 Vict., c. 99.)

RYLAND, G. H. :—Voir *Documents*, 92. *Adresses*, 70.

SSANDWICH, ILES :—Motion, pour une adresse représentant l'urgence d'établir une réciprocité commerciale avec ces îles, retirée, 295.

SAINT-LAURENT, FLEUVE :

1. La Chambre en comité relativement au chenal du lac Saint Pierre et du fleuve, 175. Trois résolutions, 176. Bill, 177. Voir *infra*, 2.

Bill pour autoriser un emprunt de \$1,500,000 destiné à l'amélioration du lac Saint-Pierre et du Saint-Laurent, et l'imposition de péages pour faire face à l'intérêt de cette somme, 177. Renvoyé à un comité général; Rapporté, 231. Passé, 247. Par le sénat avec un amendement, 304. Examiné et adopté, 314. S. R., 434. (36 Vic., c. 60.)

3. Pétitions demandant la construction d'un canal sur la rive nord du Saint-Laurent, des Cascades à Côteau Landing, rejetées, n'étant pas recommandées par la Couronne, 12, 17, 19, 22, 28, 39, 123, 131, 146, 174, 203, 211. Voir *Beauharnois, Canal de*.

4. Motion pour un comité général sur l'opportunité d'une adresse à S. M., relativement à la concession aux États-Unis, par le traité de Washington, de la libre navigation du Saint-Laurent, et demandant que le Canada soit consulté à l'avenir sur la cession de ses droits, etc., 281. Amendement,—que le Canada ne trouvera aucun avantage dans le renouvellement d'une discussion réglée par le traité de Washington; Amendement pour une adresse, représentant que le Canada aurait dû être consulté avant la concession de la libre navigation du Saint-Laurent, et qu'il soit pris des mesures pour lui garantir tous les droits dont il doit jouir d'après le principe de cette concession, rejeté; Premier amendement, adopté; Motion principale, adoptée telle qu'amendée.

Voir *Documents*, 94-96. *Adresses*, 74-76.

ST. LOUIS, COMPAGNIE HYDRAULIQUE DE :—Voir *Documents*, 96. *Adresses*, 76.

ST. OURS, ECLUSE DE :—Voir *Documents*, 97.

ST. PIERRE, CANAL :—Voir *Documents*, 98, 99. *Adresses*, 78.

ST. STEPHEN, (N.-B.) :—Pétition demandant qu'aucune compagnie ne soit incorporée pour la construction d'un pont de chemin de fer entre Saint-Stephen et l'état du Maine, 114.

ST. FRANCOIS ET MÉGANTIC, CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL DE :—Pétition pour des amendements à sa charte, 19. Avis, 31. Bill; Renvoyé à un comité, 68. Rapporté avec des amendements, 195. Examiné en comité; Rapporté; Passé, 215. Par le sénat, 348. S. R., 434. (36 Vic., c. 85.)