

Diverses sommes d'argent ont été aussi dépensées par le ministère en 1868, pour l'entretien et la réparation des phares de la Nouvelle-Ecosse dont suit la liste et qui furent construits avant la confédération :

Barrington.....	\$ 300 00
Ile aux Oiseaux.....	125 00
Tête de Sanglier.....	142 10
Cap Saint George.....	40 20
Ile au Diable.....	318 64
Ile aux Œufs.....	333 50
Lunenburg.....	29 60
Pointe de Meagher.....	499 75
Parrsboro.....	1,288 82
Port-Hood.....	48 65
Port-Medway.....	10 00
Pubnico.....	25 18
Amarque du Rocher au Bélier.....	41 06

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

CAP JOURIMAIN.—Ce phare est situé sur le détroit de Northumberland et fut construit en 1870. Coût, \$4,110.50.

SAINT-JEAN.—Ce phare, qui était situé à l'entrée du havre, fut détruit par un incendie le 7 janvier 1837, et un phare temporaire fut construit par une somme de \$322.78.

MAISONNETTE.—Ce phare fut construit en 1870, et coûta \$216.05.

PROVINCE DE QUÉBEC.

CAP ROSIER.—Ce phare fut construit en 1858. Des réparations se montant à \$80 y furent faites en 1868.

PASPÉBIAC.—Ce phare est construit sur une pointe de terre à l'entrée du havre, baie des Chaleurs. Il fut construit en 1870 et coûta \$216.81.

POINTE SAINT-LAURENT.—Ce phare est placé sur un quai construit pour cet objet. Il fut commencé en 1866 et terminé après la confédération. (Pour plus de détails, voir Pointe Saint-Laurent, Ile d'Orléans, annexe 3, page 252.)

PROVINCE D'ONTARIO.

BYNG INLET.—Ce phare fut construit en 1870 sur l'île Gereaux, à l'entrée de Byng Inlet, baie Georgienne, par messieurs Clarke, White et Cie et messieurs Dodge et Cie, à la suite d'un arrangement par lequel le gouvernement s'engagea à payer la moitié du coût. Dépense encourue par le département, \$357.69.

ÎLE CLAPPERTON.—Ce phare fut construit en 1868, à l'extrémité nord de l'île Clapperton, lac Huron, et coûta \$605.20.

FALSE DUCKS.—Lac Ontario. Ce phare fut bâti en 1828 et reconstruit en 1872. Coût, \$800.00.

POINTE GIBALTAR.—Ce phare est situé sur le côté sud-ouest de la pointe, un mille et trois quarts au sud de Toronto. Il fut construit en 1820 et réparé en 1868. Ces réparations coûtèrent \$55.00.