

1883—

CONSTRUCTION ET AMÉLIORA

N° 20—ÉTAT de la dépense

1885—

Numéro.	Travaux.	Nouvelle-	Ile du Prince-	Nouveau-	Québec.
		Ecosse.	Edouard.	Brunswick.	
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
1	Chemin de fer Intercolonial	118,551 95		242,775 05	183,631 17
2	Chemin de fer de Prolongement-Est.	183 79			
3	Chemin de fer du Pacifique				
4	Ch. de fer de l'Île du Prince-Edouard— Embranchement du Cap-Traverse.....		4,668 33		
5	Embranchement de Carleton			85,610 69	
6	Arpentages de chemins de fer	10,531 84		9,085 62	10,349 55
7	Ch. de fer de la Ligne Directe (réclam.)	124,678 42			
8	Subventions aux chemins de fer.....			265,600 00	913,059 00
9	Canaux	2,316 85			494,663 67
10	Chaussée le long du lac Saint-François.				4,970 32
Totaux, chemins de fer et canaux.		256,262 85	4,668 33	603,971 36	1,606,673 71
11	Édifices publics	101,895 23	66,915 99	95,507 42	d 225,333 21
12	Ports et brise-lames.....	39,782 41	56,995 40	37,252 30	93,837 69
13	Amélioration des rivières.....	3,210 92		12,623 81	57,007 44
14	Dragages	4,665 93		4,665 92	177 42
15	Glissoires et estacades.....				45,241 55
16	Chemins et ponts				6,240 51
17	Lignes de télégraphe				6,971 28
18	Phares.....	5,905 17		2,421 66	5,877 84
19	Vapeurs fédéraux				
20	Monument à Jos. Brant.....				
Totaux, travaux publics		155,459 68	123,911 39	152,471 11	440,686 94
Grands totaux		411,722 51	128,579 72	755,542 47	2,047,360 65

a Y compris \$2,890,427—Subvention payée à la Cie du chemin de fer Canadien du Pacifique, mais non
b Dépensé aux Etats-Unis.

c Imputable comme suit :—Chemin de fer de la Ligne Directe..... \$10,535 96
Arpentages et inspections

Arpentag., ch. de fer du Cap-Breton et autres 22,828 07

\$40,762 62

d Y compris \$20,527.40, contribution de la corporation de la cité de Québec.

1886.

TION DES TRAVAUX PUBLICS.

annuelle, etc.—Fin.

1886.

Ontario.	Manitoba.	Territoires du N.-O.	Colombie- Britannique.	Divers.	Total.	Numéro.
					544,958 17	1
					183 79	2
580,855 48	106,745 24		3,004,984 09		a 3,672,584 81	3
					4,668 33	4
					85,610 69	5
				b 10,795 61	c 40,762 62	6
					124,678 42	7
1,100,070 00			422,520 00		2,701,249 00	8
868,328 30					1,365,308 82	9
					4,970 32	10
2,529,253 78	106,745 24		3,427,504 09	10,795 61	8,544,974 97	
384,409 57	e 139,414 98	92,430 31	14,382 82	12,719 80	1,123,009 33	11
f 208,762 98			375,552 20		812,182 98	12
37,618 66	11,915 69	6,515 92	9,140 72		138,033 16	13
1,720 00			50 00	1,395 90	12,675 17	14
3,519 47					48,761 02	15
24,443 77	10,204 40	150 60			41,038 68	16
1,868 86		24,809 90			33,650 04	17
36,678 16			4,898 45	44 25	55,825 53	18
				9 15	9 15	19
699,021 47	151,535 07	123,906 13	404,024 19	14,169 10	2,265,185 06	20
3,228,275 25	258,280 31	123,906 13	3,831,528 28	24,964 71	10,810 160 03	

compris \$35,936.59 remboursés les années précédentes. Voir Comptes Publics, 1885-86, page lvi.

e Y compris \$3,004 73 souscrits par la corporation de la cité de Winnipeg.

f Y compris \$25,000 00 souscrits par la municipalité de Port-Arthur.
1,954 71 do do Port-Elgin.

\$26,954 71