

Banques.

La Banque Jacques-Cartier

BUREAU PRINCIPAL, MONTREAL.
Capital autorisé, - - - - \$500,000
Capital souscrit, - - - - 500,000

DIRECTEURS

ALPH. DESJARDINS, Ecr., M.P., *Président.*
S. ST.-ONGE, Ecr., *Vice-Président.*
J. L. CASSIDY, Ecr. | A. S. HAMELIN, Ecr.
LS. MONAT, Ecr. | J. O. GRAVEL, Ecr.
LUCIEN HUOT, Ecr.
A. L. DE MARTIGNY, *Caissier.*

Succursale de Beauharnois :
A. CLÉMENT, Gérant.
Succursale de St. Hyacinthe :
S. A. DUROCHER, Gérant.
Succursale de St. Rémi, P.Q. :
CHARLES BÉDARD, Gérant.
Succursale de Valleyfield :
C. F. IRISH, Agent.

Agents à New-York, National Bank of Republic.
Agents à Londres, (Angleterre),
Glynn, Mills, Currie & Co.

Banque Ville-Marie

Bureau Principal, MONTREAL.

Capital autorisé, \$500,000
Capital souscrit, \$500,000

DIRECTEURS :

W. WEIR, *Prés.*, J. G. GUIMOND, *Vice-Prés.*
L'HON. A. H. PAQUET, J. G. DAVIE,
C. F. VINET.
UBALDE GARAND, *Caissier.*

Succursale de Berthier, A. GARIÉPY, Gérant.
Succursale de Louiseville, L. H. MINEAU, Gér.
Succursale de Nicolet, C. A. SYLVESTRE, Gér.
Succursale de St-Jérôme, J. A. THÉBERGE, Gér.

Agents à New-York :
THE NATIONAL BANK OF THE REPUBLIC.

La Banque Nationale.

BUREAU PRINCIPAL: QUEBEC.

Capital payé, - - - - \$2,000,000

HON. ISIDORE THIBAudeau, *Président.*
JOSEPH HAMEL, Ecr., *Vice-Président.*

DIRECTEURS.

Chvr O. ROBITAILLE, M.D. | E. BEAUDET, Ecr.
THORP. LE DROIT, Ecr, | U. TESSIER, Ecr, jr.
J. B. Z. DUBEAU, Ecr.
HON. J. R. THIBAudeau, *Directeur honoraire.*
P. LAFRANCE, *Caissier.*
N. MATTE, *Inspecteur.*

Succursale de Montréal : C. A. Vallée, Gérant.
Succursale d'Ottawa : C. H. Carrière, "
Succursale de Sherbrooke : Jno Campbell, "

Agents en Angleterre—The National Bank of Scotland, Londres.
A Paris, France—MM. Alfred Grunbaum & Cie., La Banque de Paris et des Pays-Bas.
Aux Etats-Unis, New-York—The National Bank of the Republic, N. Y., The National Reverse Bk., Boston.
A Terre-Neuve—The Commercial Bk of Newfoundland, P. Ontario.—The Bank of Toronto.
Au Canada : P. Maritimes, { The Bank of N. B.
The Merch Bk of Halifax
Bank of Montreal.
Manitoba—The Merch Bk of Canada

MONTREAL Loan and Mortgage Co.

AND TRUST CO.

Incorporée 1858

Capital, - - - - \$1,000,000.00
Total de l'Actif, - - 1,288,143.07

Prêts sur Propriété Foncière et Achats d'Hypothèques.

Cette compagnie est autorisée à agir dans toute qualité entraînant une responsabilité légale, soit comme exécuteur, administrateur, tuteur, fideli-commissaire ou receveur.
Régistrateurs et agents de transfert d'actions et d'obligations de compagnies métropolitaines.
Fideli-commissaires d'hypothèques exécutées par les chemins de fer et autres corporations.
Toutes les facilités sont données dans les affaires litigieuses. *Intérêt accordé sur les dépôts.*
OBLIGATIONS: Emission d'obligations payables à Londres et d'obligations en monnaie courante payables au Canada, produisant 5 p. 100 d'intérêt.

BUREAU DES DIRECTEURS :

M. H. Gault, Ecr., M.P., *Président, Président de la Banque d'Echange du Canada.*
Hon. A. W. Ogilvie, *Vice-Président, Sénateur.*
Rob. Esdaile, Ecr., de MM. J. & R. Esdaile.
G. W. Campbell, Ecr., M.D., *Vice-Président de la Banque de Montréal.*

Théodore Hart, Ecr., *Directeur de la Compagnie d'Assurance Liverpool, London & Globe.*
A. F. Gault, Ecr., de MM. Gault Brothers.
Thomas Craig, Ecr., *Directeur-Gérant de la Banque d'Echange.*

GEORGE W. CRAIG, *Gérant.*

Bureaux : 181, Rue St. Jacques, Montréal.

Société Postale Française de l'Atlantique

Ligne directe de Steamers de la Malle Canadienne et Brésilienne.

Connections par les chemins de fer de l'Inter-colonial et du Grand Tronc, voie de Halifax; par les chemins de fer de Boston et Albany, le New-York Central et le Great Western (merchants dispatch); par la ligne de bateaux à vapeur Nickerson, voie de Boston, et par la ligne Cromwell, voie de New-York.

DATE DES DÉPARTS :

Les splendides nouveaux steamers de cette ligne partiront comme suit pour St. Thomas (I. O.), Para, Maranham, Ceara, Fernambouc, Bahia et Rio de Janeiro (Brésil), touchant à Québec et à Gaspé :

Navires.	de Montréal.	d'Halifax, après Arrivée des malles.
Comte-d'Eu	..... Juillet 25	..... Juillet 31
Ville de Para	..... Août 21	..... Août 28
Ville de Cêara	..... Sept. 21	..... Sept. 28
Ville de Montréal	..... Oct. 21	..... Oct. 27
Ville de Québec	..... —	..... Nov. 27
Ville d'Halifax	..... —	..... Déc. 27

— Pour fret seulement.

Bills of Lading directs de toutes les parties du Canada et des Etats-Unis à tous les points des Indes Occidentales, du Brésil et de la Plata.

Pour billets de passage et cabines s'adresser à
W. D. O'BRIEN, Rue St. Jacques, Montréal
Pour fret et autres informations s'adresser à
W. DARLEY BENTLEY, Agent Général,
317, Rue St. Paul, Montréal
ou au West India Wharf, Halifax.

Chemin de Fer du Nord

A PARTIR DE

JEUDI, 1er JUIN, 1882

Les trains circuleront comme suit :

	MIXTE.	MALLE.	EXPRESS	TRAIN ÉCLAIR.
Départ d'Hochelaga pour Québec	P M 6.10	P M 3.00	P M 10.00	A M 9.30
Arrivée à Québec	A M 8.00	A M 9.30	A M 6.30	P M 2.40
Départ de Québec pour Hochelaga	P M 5.30	A M 10.10	P M 10.00	P M 4.00
Arrivée à Hochelaga	A M 8.15	P M 4.40	A M 6.30	P M 9.10
Départ d'Hochelaga pour Joliette	P M 7.15			
Arrivée à Joliette	P M 7.40			
Départ de Joliette pour Hochelaga	A M 6.00			
Arrivée à Hochelaga	P M 8.50			

Tous les Trains de passagers sont pourvus de Chars-Palais le jour et de Chars-Dortoirs la nuit. Les Trains du Dimanche partent de Montréal et de Québec à 4 heures P.M. Les trains circulent d'après l'heure de Montréal, et quittent la Station du Mile-End dix minutes plus tard qu'à Hochelaga. En connection avec le Chemin de Fer du Pacifique canadien pour Ottawa.

Bureau général : 13, Place-d'Armes

Bureau des Billets:—13, Place-d'Armes, et 202, rue St-Jacques, Montréal; vis-à-vis l'Hotel St-Louis, Québec; Chemin de Fer du Pacifique canadien, Ottawa.

L. A. SENÉCAL,
Surint. Gén.

Chemin de Fer Intercolonial

ARRANGEMENTS D'ÉTÉ.

A partir du 1er Juin 1882, les Trains directs à Passagers partiront tous les jours (Dimanches exceptés), comme suit:

Partant de la Pointe-Lévis	..... 8.10 A. M.
Arrivant à la Rivière-du-Loup	..... 12.55 P. M.
" à Trois-Pistoles	..... 2.05 "
" à Rimouski	..... 3.49 "
" à Campbellton	..... 8.35 "
" à Dalhousie	..... 9.15 "
" à Bathurst	..... 11.17 "
" à Newcastle	..... 12.52 A. M.
" à Moncton	..... 4.00 "
" à St-Jean	..... 7.30 "
" à Halifax	..... 12.40 P. M.

Ces Trains viennent en connexion à la Pointe Lévis avec les Trains du Grand Tronc partant de Montréal à 10 heures P. M., et à Campbellton avec le S.S. St. Lawrence, partant les mercredis et samedis pour Gaspé, Percé, Paspébiac, etc.

Les Trains pour Halifax et St-Jean se rendent à leur destination le Dimanche.

Le char Pulman qui part de Montréal les Lundi, Mercredi et Vendredi, se rend directement à Halifax, et celui qui part les Mardi, Jeudi et Samedi se rend à St-Jean.

Des Billets d'Excursion à PRIX REDUITS, par chemin de fer et par steamer, peuvent être obtenus pour tous les points du bas du fleuve St-Laurent, Métapédia, Ristigouche, Baie des Chaleurs, Gaspé, Ile du Prince-Edouard, et sur tous les points des Provinces Maritimes.

Pour informations concernant le prix des billets de passage, le taux du fret, le service des trains, etc., s'adresser à

G. W. ROBINSON,
Agent des passagers et du fret pour la division de l'Est.

No. 136, rue St-Jacques (en face du St. Lawrence Hall), Montréal.

D. POTTINGER,
Surintendant-en-Chef.