

tique a conquis droit de cité et remplacera, dans un temps relativement court, la téléphonie manuelle.

La visite princière

Train de luxe que le Grand Trunk Railway System fournira à son A. R. le Prince Arthur de Connaught pour son voyage dans l'Est du Canada

Le train de luxe que le Grand Trunk Railway System fournira au prince Arthur, le visiteur distingué qui viendra au Canada le mois prochain, sera un des plus beaux et des plus luxueux du monde. Il se composera de quatre wagons y compris un wagon Pullman, fumoir et buffet réunis, un wagon réfectoire Pullman, un wagon dortoir Pullman à compartiments et le wagon privé "Violet" du Grand Tronc.

L'aménagement entier sera une révélation pour ceux habitués à voyager en chemin de fer.

Le wagon de tête sera le "Viceroy." le wagon composite. Douze chaises profondes—en cuir—rembourrées, invitent le fumeur, rivalisant pour le confort luxueux avec la chaise longue placée dans une alcôve du même compartiment. Commodément relié au fumoir est un buffet avec établissement de barbier et salle de bains couverte d'un dallage blanc y annexés. L'architecture de l'intérieur de ce wagon est du genre "Modern Style" allemand, simplifié; le bois "Koko" au grain fin est brun foncé avec un motif en fleurs de convention, en marqueterie, pour prêter de la couleur au lambrisage. Se mêlant harmonieusement à cette nuance, les fournitures sont vert olive foncé et brun, et les lampes en métal bruni or font un bel effet de contraste avec l'ensemble. Une partie de ce wagon est réservée aux bagages.

Non moins attrayant sera le second wagon, le wagon restaurant "Munroe," qui, pour la beauté et l'architecture, est entièrement différent du "Viceroy." Là, règne le style flamand; les lambris en chêne richement sculpté, teint en brun d'Anvers s'étendent jusqu'à la partie inférieure du plafond carré, faisant ressembler le wagon à la salle à manger d'un palais. L'éclairage de ce wagon est unique, car, outre les électroliers du plafond, un petit candélabre se trouve au-dessus de chacune des dix tables et des lampes anti-ques sont suspendues à intervalles le long des côtés du wagon.

Le troisième wagon, dont la beauté ne le cède en rien à celle des autres, sera un Pullman dortoir à compartiments, contenant sept grands salons de réception et deux petits salons. Chaque compartiment a un ameublement de couleur spéciale et un cabinet de toilette complet, et l'ameublement de chacun d'eux rivalise en délicatesse avec celui du compartiment voisin. Les planchers de ces trois wagons sont recouverts de tapis "Wilton" d'un dessin exquis et d'une couleur qui s'harmonise avec le reste.

Les trois wagons en question ont mérité un Grand Prix à l'Exposition Universelle de St-Louis en 1904; on admet que ce sont les plus beaux, les plus luxueux et les plus confortables du monde. Le dernier wagon sera le "Violet", le beau char privé, construit pour Sir Charles Rivers-Wilson, K.C.M.G., C.B., président du Grand Trunk Railway System, et sera occupé par le Prince Arthur et son écuyer. En outre de sa belle architecture, de la richesse de son ameublement, de ses

LONDON GUARANTEE & ACCIDENT COMPANY, LIMITED

Contrats de Garantie et de Fidélité. Polices d'assurance contre les Accidents et la Maladie
Polices Collectives contre les Accidents pour les Ouvriers.

D. W. ALEXANDER, W. M. McCOMBE,
Gérant pour le Canada, Édifice Canada Life, TORONTO.
Gérant pour la Province de Québec, Édifice Canada Life, MONTREAL.

L'ASSURANCE MONT-ROYAL

Compagnie Indépendante (incendie)
Bureaux : 1720 rue Notre-Dame
Coin St-François-Xavier, MONTREAL
ROBOLPHE FORGET, Président.
J. E. CLÉMENT, Jr., Gérant-Général.

LA JACQUES-CARTIER

Compagnie d'Assurance Mutuelle contre l'Incendie.
Bureau: 118 St-Jacques, Montreal
Primes fixes et système mutuel.
Taux raisonnables, sécurité absolue.
Réclamations justifiées promptement payées.
On Demande des Agents.

PATENTES OBTENUES PROMPTEMENT

Avez-vous une idée?—Si oui, demandez le Guide de l'Inventeur qui vous sera envoyé gratis par Marion & Marion, Ingénieurs-Consuls.
Bureaux: Édifice New York Life, Montréal, et 907 G Street, Washington, D. C.

ALEX. DESMARTEAU

Successeur de Charles Desmarteau,
COMPTABLE, AUDITEUR,
LIQUIDATEUR DE FAILLITES
Commissaire pour Québec et Ontario.
Bureaux, 1598 et 1608 rue Notre-Dame, Montréal.

Arthur W. Wilks J. Wilfrid Michaud
WILKS & MICHAUD,
Comptables, Auditeurs, Commissaires pour toutes les provinces.
Règlement d'affaires de Faillites.
211 et 212 Batiavo Banque des Marchands
Téléphone Main 425 MONTREAL.

chambres à coucher spacieuses et confortables, de la vaste salle à manger de l'observatoire vaste et commode situé à l'extrémité et de l'aspect élégant qui présente son intérieur, ce wagon offre tout ce qui est exigé pour la commodité et le confort des voyageurs. Une bibliothèque contenant les derniers livres parus y a été installée et tout a été aménagé pour rendre agréable au Prince sa visite pendant qu'il voyagera sur la ligne du Grand Tronc; de plus ce voyage sur la seule ligne à double voie au Canada, donnera aux visiteurs une bonne impression des chemins de fer Canadiens.

Le train tout entier sera éclairé à l'électricité; celle-ci sera fournie par le compartiment des bagages du wagon composite, où des turbines et dynamos ont été spécialement établies dans ce but. Un système de téléphone permettra de communiquer d'un wagon à l'autre quand le train sera en marche et, aux arrêts, une connection sera établie qui permettra de faire usage du circuit local ou des lignes à longue distance, en n'importe quel point. Le Prince prendra le train à Ottawa, le 20 avril, et le Grand Tronc le transportera à Toronto, Hamilton et Niagara Falls, et de là à Montréal. Les visiteurs continueront ensuite, par l'Intercolonial Railway, leur voyage d'excursion dans les Provinces Maritimes.

Travaux d'Inventeurs

Nos lecteurs trouveront plus bas une liste de brevets canadiens récemment obtenus par l'entremise de MM. Marion & Marion, solliciteurs de brevets, Montréal, Canada, et Washington, E. U.

Tout renseignement à ce sujet sera fourni gratis en s'adressant au bureau d'affaires plus haut mentionné.

- 97883—MM. Aubé et Tremblay, Montréal, Que. Fumivore.
97892—Horatio N. Bray, Montréal, Que. Briquettes à combustion.
97906—Vladimir Petroff, Montréal, Que. Blocs de construction.
97933—Dan H. McLeod, Glace Bay, N. E. Joint de rail de chemin de fer.
97943—Edmond Montet, Montréal, Que. Granulateur automatique de savon.
97971—Charles LeMoine, Pembroke, Ont. Mélangeur de béton.
97983—Alphonse Guénette, Fitchburg, Mass. E. U.—Support à extension pour rideaux de chassis.
98010—August Holmquist, Bridgewater, Mass. E. U.—Indicateur du niveau de sabot du cheval à ferer.

Plus grand sera le nombre de gens qui sauront qu'un homme est en affaires et qui auront connaissance du genre d'articles qu'il vend, mieux marcheront ses affaires. La publicité est le moyen le plus court et le meilleur de fournir cette information au public. La publicité dans les journaux constitue la meilleure publicité, parce qu'elle communique ces informations à plus de gens, à un coût moindre que n'importe quel autre genre de publicité. C'est là un fait qu'un peu d'observation établira incontestablement.