Moteurs, Tracteurs et Automobiles

Voiture neuve.—Ne faites jamais de vitesse avec une voiture neuve. Les différentes pièces du mécanisme peuvent être encore dures à la détente, n'ayant pas encore acquis le **pli** du fonctionnement. L'action de certaines pièces, vissées serré, sera plus lente et nullement en accord avec certaines autres dont le frottement ou la révolution s'accomplira tout de suite sans effort. Il importe plus, beaucoup plus, au cours des premiers cent milles, d'aller doucement, d'habituer sans secousses tous les rouages de la machine à fonctionner régulièrement et sans heurt, que de constater si c'est bien vrai que la voiture peut faire du 50 milles à l'heure, comme a bien pu vous l'assurer—fort imprudemment—celui qui vous l'a vendu.

Il est très facile, dit un expert, de ruiner complètement et en quelques heures, une machine neuve, fut-elle de très bonne qualité; pour cela il n'y a qu'à faire de la vitesse dès les premiers deux cents milles qu'elle parcourt. Allez-y en douceur avec votre machine neuve et vous éviterez de fendre les cylindres, de tordre les arbres de couche ou de briser les ressorts. Attendez pour faire de la vitesse que tout le mécanisme de la voiture se soit assoupli, ait pris le **pli**, enfin.

Durant les chaleurs, le moteur—c'est naturel—chauffe plus facilement. C'est pourquoi, l'excellente revue, **L'Automobile au Canada**, de Québec, donne sur le sujet les non moins excellents conseils suivants:

"Ayez donc bien soin de vous assurer, avant de vous mettre en route, que la circulation de l'eau se fait partout sans obstacle dans le moteur, que l'évantail fonctionne parfaitement et qu'il n'y a aucun dépôt dans votre radiateur. Palpez les tubes de caoutchouc où se fait la circulation de l'eau et si ces tubes sont mous au toucher, remplacez-les, car cela est signe qu'ils se sont dilatés et se sont bouchés. Voyez à ce que la courroie de l'évantail soit assez tendue pour qu'elle ne glisse pas et à ce que les lames de l'évantail soient orientées à l'angle requis pour attirer l'air dans le radiateur. Si des dépôts de matière solide se sont formés dans votre radiateur, une livre ou deux de soda à pâte ordinaire dans l'eau du radiateur dissoudra ces dépôts dans l'espace de quelques heures. Lorsque cela se sera produit, asséchez votre radiateur, rincez-le et remplissez-le d'eau fraîche.

Si le mélange explosif est trop riche en gazoline ou si l'étincelle retarde, votre moteur chauffera. Il en sera de même si votre huile est trop claire ou si elle circule mal. Si, après avoir pris toutes vos précautions et donné tous les soins possibles à votre moteur, vous constatez qu'il chauffe quand même ,cela devrait indiquer un vice de construction, consistant dans le fait que le système de refroidissement n'a pas la capacité suffisante pour absorber l'excès de chaleur produit par le moteur",: l'huile brûle et alors les pistons mordent les parois des cylindres ou bien la chaleur dilate les cylindres hors de service et ils craqueront probablement en se refroidissant".

Ajoutons que l'on pousserait la témérité jusqu'à la folie si pour refroidir le moteur, l'on s'avisait de vider entièrement le réservoir et d'y introduire tout de suite de l'eau fraîche. Sous l'action de cette dernière, le métal surchauffé se contracterait jusqu'au point d'éclater s'il est bien chaud. Ce serait alors un désastre.

Chauffeur.

AYRSHIRES LAKESIDE PHILIPSBURG, Qué.

Troupeau établi en 1893, sous le contrôle fédéral. Nos Ayrshires sont ce qu'il y a de mieux. Nous offrons une collection de choix de jeunes taureaux à des prix très attrayants. Ecrivez pour avoir catalogue.

FRANK PEWTRESS, Gérant, Philipsburg, Qué.

GEO. H. MONTGOMERY, Prop. Edifice Dominion Express, Montréal.

GRATIS-*pour vous*

ce petit Catalogue attractivement illustré

Sur tout ce qui concerne le nouveau et plus grand

Overland

Voici un char qui "délivre les marchandises" 365 jours dans l'année—qu'il pleuve ou qu'il fasse beau—tant sur les beaux chemins d'été que lorsque couverts de neige—qu'il fasse froid ou chaud. L'Overland, Modèle 91 est un auto de belle apparence et d'une force robuste. Au temps de la récolte, en tout temps, quand les minutes valent des piastres, vous pouvez compter sur ce char, comme sur un serviteur fidèle. Il possède beaucoup de caractéristiques mécaniques de haute supériorité, comprenant:

Un arbre de l'essieu d'arrière 27% plus pesant que sur tout autre auto, de son prix et de sa valeur.

Un moteur puissant et sûr, économisant l'essence.

Des ressorts "Triplex" éliminant tous les heurts et autres secousses des chemins et vous garantissant un confort non encore connu jusqu'ici.

DECOUPEZ LE COUPON ET METTEZ-LE A LA POSTE

WILLYS-OVERLAND LIMITEE, Toronto, Canada

Veuillez m'adresser le catalogue décrivant votre Nouveau Modèle 91 Overland.

Nom.....

Adresse.....

LE peu d'espace nous privant de vous décrire ici tous les avantages qu'offre ce *Nouveau Modèle* nous voulons vous envoyer le catalogue contenant l'histoire complète de cet auto. C'est gratis. Remplissez le coupon, envoyez-nous-le par poste, et une copie vous en parviendra promptement. Rien d'engageant.

—Se hâter lentement, se résoudre sagement, exécuter hardiment sont les marques d'un bon chef.

—N'ayez pas peur du danger, Toutes les fois que le devoir commande allez vivement, joyeusement, comme à la fête.

UNE GRANDE OFFRE AUX HERNIEUX

5,000 personnes qui souffrent de la hernie recevront Plapao à l'essai et livre de M. Stuart sur la hernie absolument gratis

La merveille du jour—que des milliers de victimes emploient à l'heure actuelle. Les PLAPAO-PADS ADHESIFS de STUART ont obtenu la médaille d'or à Rome et le grand prix à Paris. Prenez la résolution de mettre de côté votre vieux bandage à torture. Cessez de vous miner la santé avec ces bandes d'acier et de caoutchouc. Les PLAPAO-PADS sont doux comme du velours, faciles à poser et coûtent bon marché. Ni courroies, boucles ou ressorts attachés. Faites demander dès aujourd'hui PLAPAO D'ESSAI GRATUIT. Nous croyons au vieil adage, "ne craignez jamais de mettre vos articles à l'essai"; donc n'envoyez pas d'argent—simplement vos nom et adresse, à: PLAPAO LABORATORIES, 2677 Stuart Bldg, St-Louis, Mo. E.-U

LA BANQUE MOLSONS

INCORPOREE EN 1885

Capital de Fonds de Réserve $9,000,000.

128 Succursales au Canada

Dans tous les bureaux de la banque Molsons vous recevrez, pour vos comptes de banques—personnels et d'affaires, la même attention prompte et courtoise. Il doit probablement y avoir dans votre voisinage, une succursale de la Banque Molsons.

Nous acceptons les dépôts d'un dollar en montant.